

# ROUTE DES NATIONS

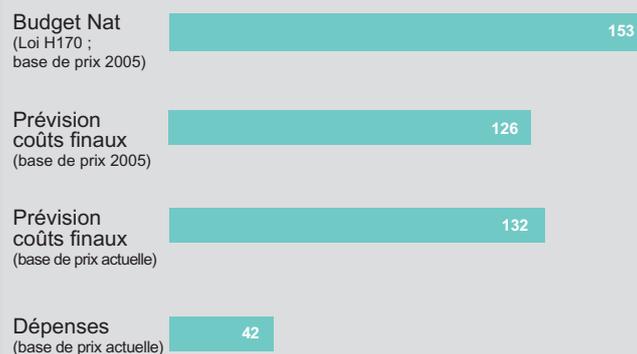
## semestriel

N°4 juin 2019

### CALENDRIER DES TRAVAUX



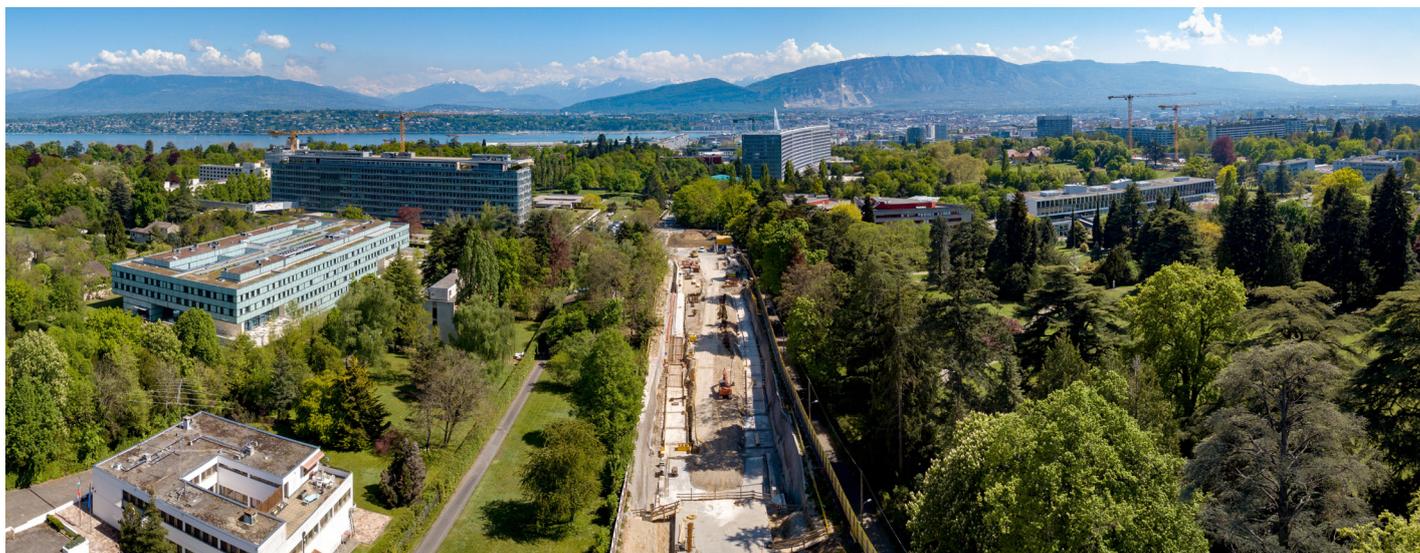
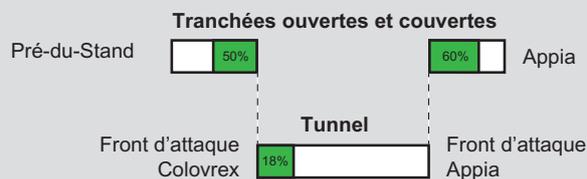
### FINANCES au 15.06.2019 (en millions HT)



### DONNÉES au 15.06.2019

Taux d'avancement global	31%
Nombre d'ouvriers	80
Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8)	12

### AVANCEMENT DE LA CREUSE au 15.06.2019



Zone de travaux secteur Appia

## LA VIE DU CHANTIER

La construction de la route des Nations est en cours depuis 22 mois et occupe 80 ouvriers au quotidien. Depuis le mois de mars, ce chantier cohabite avec celui de la Jonction Autoroutière du Grand-Saconnex (JAG) qui est géré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

### Creuse des galeries

La creuse des galeries permettant de créer le futur tunnel a débuté en juin 2018. Le terrain dans lequel ces travaux s'exécutent est constitué d'une géologie complexe avec, entre autres, l'existence de nappes phréatiques.

Durant des mois de travaux, aucun problème particulier s'est manifesté, mais proche de la fin de la creuse de ces galeries, des venues d'eau importantes à travers le terrain ont été observées dans le secteur Appia. Pour des raisons de sécurité, les activités ont été suspendues dans la zone concernée. Afin de permettre de finaliser les travaux de creuse, des mesures complémentaires d'étanchéité du sol sont en cours de réalisation. Ces actions permettront de poursuivre le creusement de ces galeries en garantissant la stabilité des nappes phréatiques. Selon la planification mise à jour, l'objectif de mise en service au premier semestre 2022 est maintenue. En parallèle à ces travaux, le bétonnage des parois, qui auront la fonction d'appui de la partie haute du tunnel (voûte), ont été réalisés entre avril et juin.

### Creuse de la voûte

La prochaine phase des travaux consistera à creuser la voûte. L'excavation sera réalisée en méthode dite traditionnelle, soit à la pelle mécanique. Avant la creuse, le terrain se verra renforcé par des ancrages et des tubes métalliques forés dans le sol. Ces travaux s'effectueront aux deux extrémités du tunnel.

### Tranchée couverte Pré-du-Stand

Les travaux de la tranchée couverte Pré-du-Stand se sont poursuivis lors du premier semestre 2019. Ainsi, 70'000 m<sup>3</sup> de terre ont été terrassés sur les 100'000 m<sup>3</sup> prévus. La partie en béton armé (murs et dalles) est, quant à elle, réalisée à 40%.

### Tranchées ouvertes et couvertes Appia

Dans le secteur Sud, le premier semestre 2019 a connu d'importants travaux avec, notamment, la réalisation de la tranchée couverte (paroi moulée et terrassement sous la dalle de couverture).

### Avenue de la Paix

Les travaux sur l'avenue de la Paix, débutés en mars 2019, font partie des mesures d'accompagnement. Ils consistent à élargir des trottoirs, à créer une piste cyclable et une voie bus en site propre.



Bétonnage des parois



Tranchée couverte Pré-du-Stand



Paroi berlinoise Nord avec les pré-forages pour la creuse de la voûte



Secteur Appia



Avenue de la Paix

## LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Mise en service: 1<sup>er</sup> semestre 2022

## GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur  
les questions de mobilité à Genève



+41 22 546 87 00

ge-transports

ge\_transports

ge-transports@etat.ge.ch