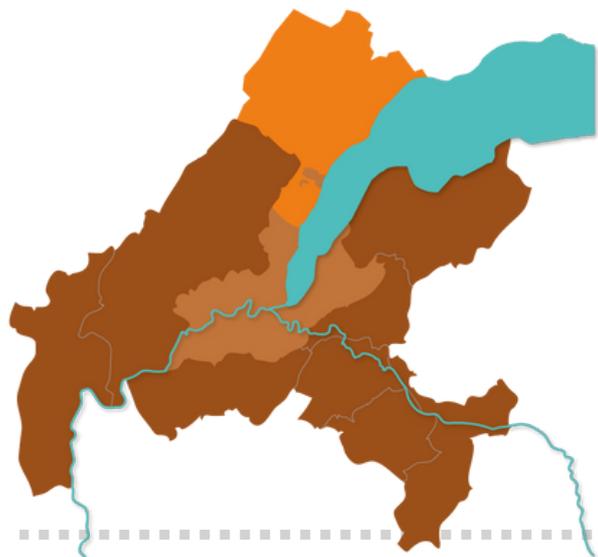


I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

L'area della Grande Ginevra

- L'agglomerato ginevrino è caratterizzato da una forte crescita economica e demografica. Questo dinamismo comporta grandi cambiamenti territoriali e modifica le nostre abitudini in termini di mobilità: sempre più persone si spostano, su distanze maggiori e con maggiore frequenza.



2 Paesi 2 Cantoni

1'000'000

di abitanti nell'agglomerato franco-valdo-ginevrino.

Si prevede che la popolazione della Grande Ginevra raggiungerà 1'350'000 abitanti entro il 2040.



536'000

ginevrini, ovvero il 50% della popolazione della Grande Ginevra, mentre più di 2/3 dei posti di lavoro si trovano nel Cantone di Ginevra (quasi 400'000 posti di lavoro alla fine del 2019).

660'000

 viaggi giornalieri verso i confini cantonali

+45%

 dai primi anni 2000

10%



33%



quota modale del trasporto pubblico

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Gli spostamenti nel Cantone di Ginevra

Se finora l'attenzione si è concentrata sugli spostamenti di tipo pendolare (lavoro e studio), sembra che il settore del tempo libero sia la ragione principale degli spostamenti, con il 62% delle distanze percorse.

GINEVRA Campione svizzero degli spostamenti a piedi



39%

Spostamenti a piedi



38%

Trasporto individuale motorizzato



17%

Trasporto pubblico



6%

Spostamenti in bicicletta

famiglie senza auto



22%

Cantone di Ginevra

43%

Città di Ginevra

62'000

immatricolazioni

Un record in Svizzera!



5 ore e 30

di ingorghi quotidiani

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Rete stradale

■ Gli attuali sviluppi della rete stradale riguardano le riqualificazioni e i collegamenti multimodali legati allo sviluppo di nuovi quartieri, alla realizzazione della cintura urbana, alla tangenziale e alle zone industriali.



1'816 km di strade nel Cantone, tra cui:

83% di strade comunali

15% di strade cantonali

2% di strade nazionali



89% di rete stradale cantonale potenziata con l'installazione di rivestimenti fonoassorbenti



2 gallerie

2 trincee coperte

178 km

di strade cantonali illuminate



I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Mobilità lenta

■ Spostarsi a piedi e in bicicletta: un pilastro della mobilità ginevrina. Che si tratti dell'ultimo chilometro da casa o dal lavoro alla stazione ferroviaria o di tutti gli spostamenti quotidiani o di piacere, la mobilità lenta sta diventando sempre più un'interessante alternativa all'automobile.



1400 km

di strutture ciclabili e strade a misura di bicicletta: il doppio rispetto a 15 anni fa.

+ 50 km

di strutture ciclabili entro il 2024

7 km

di coronapiste nel 2020

+ 10%

di ciclisti ogni anno



~14'000

spazi per biciclette nella città di Ginevra

~3'000

posti in strutture (stazioni o parcheggi per biciclette)

43

percorsi pedibus



a rete di biciclette self-service a Ginevra dal 2020

13'335

utenti

782

biciclette disponibili

277

stazioni

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Trasporto pubblico

Il Léman Express, inaugurato il 15 dicembre 2019, rivoluzionerà la mobilità nella Grande Ginevra. Oltre ai collegamenti regionali e transfrontalieri per i pendolari, il Léman Express fornisce una vera e propria metropolitana per Ginevra. Le 5 nuove stazioni nel cuore del Cantone hanno permesso una forte densificazione urbana e lo sviluppo di efficienti interfacce multimodali.

Grande successo per il Léman Express



~ **60'000** passeggeri al giorno
45 stazioni
230 km di linee
366 treni al giorno

80% di abitanti e **86%** di posti di lavoro
a - **1,5 km** da una stazione ferroviaria di Ginevra
45 comuni del Cantone direttamente collegati tramite autobus al Léman Express

12% = potenziale di trasferimento modale del traffico alle frontiere cantonali

Rete di trasporto pubblico di Ginevra



~ **700'000** passeggeri al giorno

6 linee di filobus (35 km)
57 linee di autobus (289 km)
5 linee di tram (37 km)
compresa 1 linea transfrontaliera per Annemasse

Rete di autobus transfrontalieri

più di **40'000** passeggeri / giorno feriale

8 linee urbane (86 km)
3 linee interurbane (145 km)

Mouettes genevoises

4 linee
~ **1,2** milioni di passeggeri all'anno



BILLETS



unireso

1 comunità tariffaria

3 operatori

LemanPass

1 accordo tariffario transfrontaliero

8 autorità organizzatrici

16 operatori

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Il parcheggio: una questione fondamentale

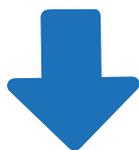
Liberare spazi pubblici di superficie attraverso una nuova politica dei parcheggi che favorisca i residenti e i visitatori e scoraggi i pendolari.



61%

dei lavoratori dispone di un parcheggio sul posto di lavoro (gratuito o a pagamento).

NECESSITÀ DI AFFRONTARE LA QUESTIONE DEI PARCHEGGI PER I PENDOLARI



12'561

Spazi P+R nella Grande Ginevra nel 2022



Supporto allo sviluppo di piani di mobilità aziendale



Dal 2020:

Allentamento del principio di compensazione per i posti auto rimossi in superficie

Eliminazione degli spazi per i pendolari nei parcheggi pubblici

Dal 2022:

Nuovo piano d'azione per i parcheggi (proposta di revisione delle tariffe)

Revisione della normativa sui parcheggi su suolo privato (riduzione dei coefficienti)

7'060

Spazi P+R in tutto il Cantone nel 2022

Creazione di un Eco Label per incoraggiare i piani di mobilità aziendale nel 2022.

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Liberare le strade a favore dell'economia e del trasporto professionale

Facilitare le consegne e la realizzazione di cantieri, ridurre la congestione del traffico che genera costi e disagi aggiuntivi e sviluppare il trasporto ferroviario per una migliore complementarità con il trasporto stradale: sono tutte sfide individuate nel 1° piano d'azione svizzero per il trasporto merci e la logistica urbana pubblicato nel 2019.



migliore accessibilità alle aree industriali



maggiore priorità al trasporto professionale nel traffico: corsie/aree riservate e parcheggio



sviluppo della logistica urbana



-11%

la diminuzione del numero di tonnellate trasportate da veicoli pesanti immatricolati nel Cantone.

+21%

l'aumento delle tonnellate trasportate per ferrovia da/verso una stazione ferroviaria del Cantone.

sperimentazione del nano hub

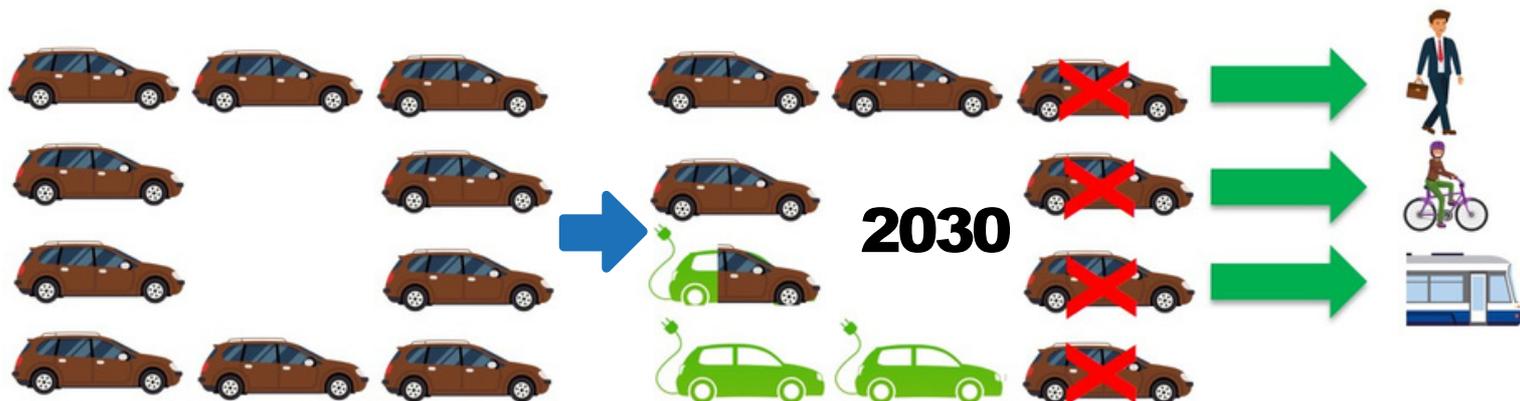


I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Transizione ecologica e mobilità

Ginevra ha pubblicato il suo piano climatico cantonale rafforzato nel giugno 2021. La mobilità svolge un ruolo importante nel raggiungimento di questi obiettivi, poiché la mobilità terrestre è responsabile del 26% delle emissioni di gas serra nel Cantone.

Obiettivi di mobilità nel 2030



-40%

i spostamenti con trasporto individuale motorizzato

+40%

del parco veicoli elettrici

3,4 milliards

di investimenti per la mobilità

31%

degli investimenti finanziari complessivi del Cantone



I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Accelerare l'attuazione della Legge per una mobilità coerente ed equilibrata (LMCE)

La LMCE è stata approvata da quasi il 68% della popolazione di Ginevra il 5 giugno 2016. Definisce i principi di funzionamento delle reti di trasporto cantonali, determinando una priorità modale differenziata per zona territoriale.



Implementazione progressiva di una cintura urbana per incanalare il traffico di transito

Priorità al trasporto pubblico e alla mobilità lenta:

- nell'ipercentro (**Zone I**)
- nei centri urbani del cantone (**Zone II**)



Sviluppo di aree pedonali e pacificazione dei quartieri



Nuova strategia cantonale di riduzione della velocità per combattere il rumore stradale:

-50% di rumore percepito per

70'000 abitanti entro la fine del 2023



- ✓ Rinnovo dei semafori e strategia adattiva
- ✓ Controllo centrale del traffico coordinato con la polizia e il trasporto pubblico
- ✓ Rafforzamento delle informazioni sul traffico
- ✓ Segnaletica stradale ottimizzata



Incoraggiamento della mobilità condivisa e promozione di nuovi servizi

I TRASPORTI DI GINEVRA IN CIFRE

Verso una mobilità sostenibile

Per raggiungere la neutralità del carbonio in termini di mobilità entro il 2050 e per soddisfare gli obiettivi fissati per il 2030, il Cantone sta sviluppando una nuova strategia multimodale. Molte misure per la mobilità sostenibile sono già in fase di pianificazione e attuazione.

→ 2030



migliorare la capacità del Léman Express



+8 km Cantone di Ginevra

+5 km transfrontalieri (F)



+47% di fornitura in loco km



100% parco TPG elettrico



+22 km bus ad alto livello di servizio



+175 km assi forti, strutture e green lane



+52% di posti nella Grande Ginevra



6 aggiornamenti stradali

2 collegamenti stradali (accessibilità, nuovi quartieri, aree industriali)

2 svincoli autostradali

1 nuova strada (Route des Nations)

→ 2035



Stazione sotterranea di Cornavin



11 treni all'ora 800 treni al giorno

tra Ginevra e Losanna



Nuova fermata a Châtelaine



Un quarto d'ora sulla tratta Ginevra - La Plaine del Léman Express e lo sviluppo transfrontaliero



+2 linee di cintura in fase di progettazione



Ampliamento tangenziale ovest

con corsia per carpooling / bus express

→ 2040-2050



Linea diametrale ferroviaria

tra Bernex-Genève-Nations e Aéroport-Meyrin-Zimeysa



Estensione della tangenziale est

Traversée du Lac