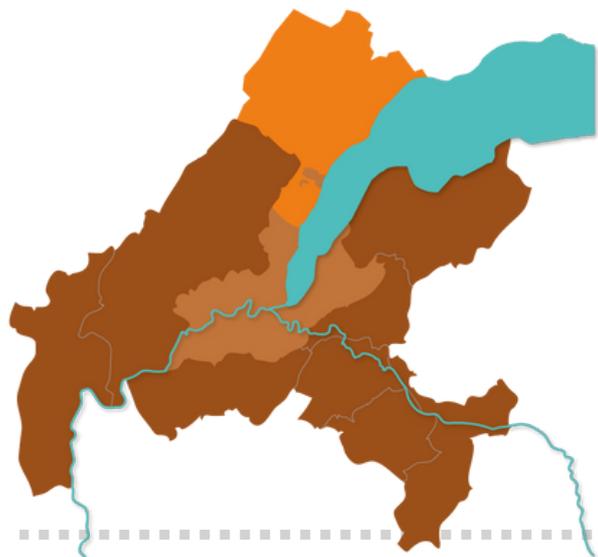


# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Territoire du Grand Genève

L'agglomération genevoise est caractérisée par un fort essor économique et démographique. Ce dynamisme entraîne d'importantes mutations territoriales et modifie nos habitudes en matière de mobilité: nous sommes toujours plus nombreux à nous déplacer, sur de plus grandes distances et de plus en plus fréquemment.



# 2 pays cantons

## 1'000'000

d'habitants dans l'agglomération franco-valdo-genevoise.

La population du Grand-Genève devrait atteindre 1'350'000 habitants à l'horizon 2040.



## 536'000

genevois soit 50% de la population du Grand Genève alors que plus de 2/3 des emplois sont dans le canton de Genève (près de 400'000 postes de travail fin 2019).

## 660'000

déplacements journaliers aux frontières cantonales

## +45%

depuis le début des années 2000



10%



33%



part modale des transports collectifs

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Déplacements dans le canton de Genève

- Alors que l'attention était pour l'instant dévolue principalement aux déplacements de type pendulaire (travail et études), il apparait que le secteur des loisirs est le motif principal de déplacement avec 62% des distances parcourues.

## GENÈVE champion de la marche en Suisse



**39%**

Marche



**38%**

Transports individuels motorisés



**17%**

Transports collectifs



**6%**

Vélos

### ménages sans voiture



**22%**

Canton de Genève

**43%**

Ville de Genève

**62'000**

immatriculations

Un record en Suisse !



**5h30**

de bouchons quotidiens

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Réseau routier

Les développements actuels du réseau routier concernent des requalifications et des barreaux multimodaux en lien avec le développement de nouveaux quartiers, la mise en œuvre de la ceinture urbaine, l'autoroute de contournement et les zones industrielles.



**1'816 km** de routes dans le canton, dont:

**83%** de routes communales

**15%** de routes cantonales

**2%** de routes nationales



**89%** du réseau routier cantonal équipé de revêtements phonoabsoorbants



**2** tunnels

**2** tranchées couvertes

**178 km**

de routes cantonales éclairées



# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Mobilité douce

Faire de la marche et du vélo un pilier de la mobilité genevoise. Que ce soit pour parcourir le dernier kilomètre qui sépare son logement ou son travail d'une gare ou pour l'ensemble des déplacements quotidiens ou de loisirs, la mobilité douce devient toujours plus attractive en tant qu'alternative à la voiture.



## 1400 km

aménagements cyclables et de voiries favorables au vélo réalisés, soit deux fois plus qu'il y a 15 ans.

## + 50 km

d'aménagements cyclables d'ici à 2024

## 7 km

de coronapistes en 2020

## + 10%

de cyclistes chaque année



P

## ~14'000

places vélos en Ville de Genève

## ~3'000

places en ouvrages  
(Vélostations ou parking)



## 43

lignes de Pédibus



## VéloPartage

le réseau de vélos en libre-service  
des Genevois depuis 2020

## 13'335

utilisateurs

## 782

vélos à disposition

## 277

stations

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Transports collectifs

Le Léman Express, inauguré le 15 décembre 2019, révolutionne la mobilité du Grand Genève. Outre les dessertes pendulaires régionales et transfrontalières, le Léman Express offre un véritable métro à Genève. Les 5 nouvelles gares au cœur du canton ont permis une forte densification urbaine et le développement d'interfaces multimodales performantes.

## Grand succès pour le Léman Express



~ **60'000** passagers / jour

**45** gares

**230** km de lignes

**366** trains par jour

**80%** des habitants et **86%** des emplois

à - **1.5 km** d'une gare du genevoise

**45** communes du canton directement reliées par bus au Léman Express

**12%** = potentiel de report modal du trafic aux frontières cantonales

## Réseau transports publics genevois



~ **700'000** passagers / jour

**6** lignes de trolleybus (35 km)

**57** lignes d'autobus (289 km)

**5** lignes de tramways (37 km)

dont 1 ligne transfrontalière vers Annemasse

## Réseau bus transfrontaliers

plus de **40'000** passagers / jour ouvrable

**8** lignes urbaines (86 km)

**3** lignes interurbaines (145 km)

## Mouettes genevoises

**4** lignes

~ **1,2** millions de passagers / an



BILLETS

### unireso

**1** communauté tarifaire

**3** opérateurs

### LemanPass

**1** entente tarifaire transfrontalière

**8** autorités organisatrices

**16** opérateurs

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Stationnement: un enjeu clé

■ Libérer de l'espace public en surface grâce à une nouvelle politique du stationnement favorisant les habitants et les visiteurs et dissuadant les pendulaires.



## 61%

des travailleurs ont une place de stationnement sur le lieu de travail (gratuite ou payante).

## NÉCESSITÉ D'AGIR SUR LE STATIONNEMENT PENDULAIRE



### 12'561

places de P+R à l'échelle du Grand Genève en 2022

### 7'060

places de P+R à l'échelle du canton en 2022



Accompagner le développement des plans de mobilité d'entreprise

Création d'un Eco Label pour favoriser les plans de mobilité d'entreprise en 2022.



### Depuis 2020:

Assouplissement du principe de compensation des places de parc supprimées en surface

Suppression des places pendulaires dans les parkings de l'État

### Dès 2022:

Nouveau plan d'actions du stationnement (projet de révision de la tarification)

Révision du règlement du stationnement sur fonds privés (réduction des ratios)

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

*Libérer les axes routiers au profit de l'économie et du transport professionnel*

Faciliter les livraisons et la réalisation des chantiers, réduire la congestion générant des surcoûts et des nuisances, développer le transport par rail pour une meilleure complémentarité avec la route sont autant de défis qui ont été identifiés dans le 1er plan d'actions marchandises et logistique urbaine de Suisse publié en 2019.



**amélioration de l'accessibilité aux zones industrielles**



**priorisation accrue des transports professionnels dans le trafic: voies / zones réservées et stationnement**



**développement de la logistique urbaine**



**-11%**

la diminution des tonnes transportées par les poids lourds immatriculés dans le canton, entre 2015 et 2020.

**+21%**

l'augmentation des tonnes transportées par rail depuis/à destination d'une gare ferroviaire du canton, entre 2015 et 2020.

**expérimentation nano hub**

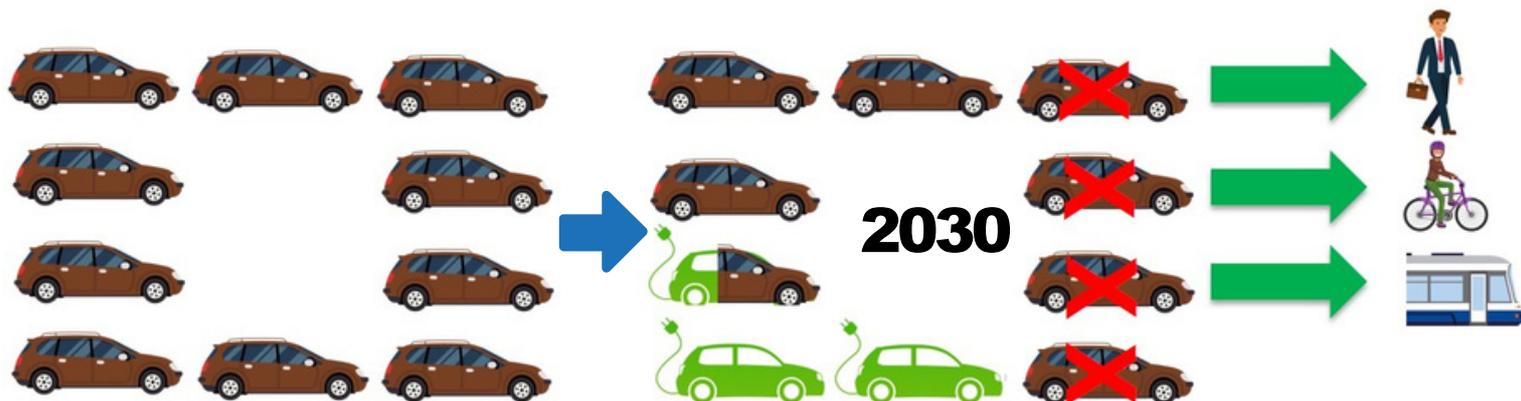


# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Transition écologique & mobilité

Genève a publié son plan climat cantonal renforcé en juin 2021. La mobilité joue un rôle important dans l'atteinte de ses objectifs puisque la mobilité terrestre représente 26% des émissions de gaz à effets de serre à l'échelle du canton.

## Objectifs mobilité en 2030



### -40%

de déplacements en transports  
individuels motorisés

### +40%

du parc automobile électrique

### 3,4 milliards

d'investissement pour la mobilité sur les 10 prochaines  
années

### 31%

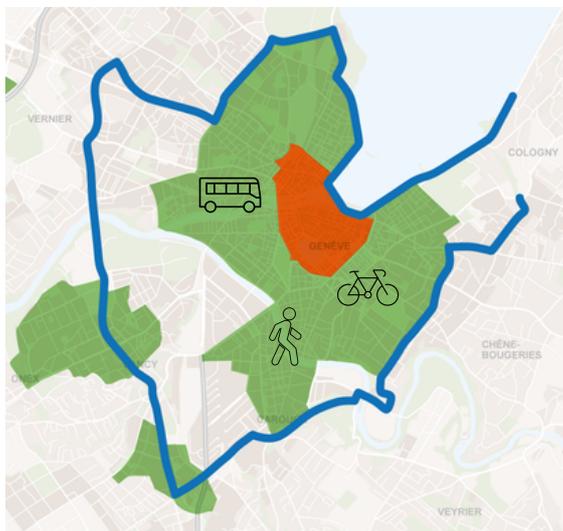
des investissements financiers globaux du canton



# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Accélération de la mise en œuvre de la Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE)

La LMCE a été plébiscitée à près de 68% par la population genevoise le 5 juin 2016. Elle définit les principes d'exploitation des réseaux de transport du canton en organisant une priorisation modale différenciée par zone territoriale.



## Déploiement progressif d'une ceinture urbaine pour canaliser le trafic de transit

### Priorisation des transports collectifs et de la mobilité douce dans:

- l'hypercentre (Zone I)
- les centres urbains du canton (Zone II)



Développement des zones piétonnes et pacification des quartiers



Protection contre le bruit

Nouvelle stratégie cantonale de modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier:

**-50%** de bruit perçu pour

**70'000** habitants d'ici fin 2023



- ✓ Renouvellement des feux et stratégie adaptative
- ✓ Centrale de régulation du trafic coordonnée avec la police et les transports publics
- ✓ Renforcement de l'information sur le trafic
- ✓ Jalonnement routier optimisé



**Encouragement à la mobilité partagée et promotion de nouveaux services**

# TRANSPORTS GENEVOIS EN CHIFFRES

Vers une mobilité durable

Pour atteindre la neutralité carbone en terme de mobilité à l'horizon 2050 et pour répondre aux objectifs fixés pour 2030, le Canton élabore une nouvelle stratégie multimodale. De nombreuses mesures pour une mobilité durable sont d'ores et déjà en cours de planification et de réalisation.

## → 2030



amélioration des capacités du Léman Express



**+8 km** canton de Genève

**+5 km** transfrontaliers (F)



**+47%** d'offre en place km par rapport à 2019



**100%** parc TPG électrique



**+22 km** bus à haut niveau de service



**+175 km** axes forts, aménagements et voies vertes



**+52%** de places à l'échelle du Grand Genève



**6** requalifications routières

**2** barreaux routiers (accessibilité, nouveaux quartiers, zones industrielles)

**2** jonctions autoroutières

**1** nouvelle route (Route des Nations)

## → 2035



**gare souterraine de Cornavin**



**11 trains par heure**  
**800 trains par jour** entre Genève et Lausanne



**Nouvelle halte de Châtelaine**



**1/4** d'heure sur la branche Genève - La Plaine du Léman Express et développement transfrontalier



**+2 lignes de ceinture** en cours de planification



**Élargissement autoroute contournement ouest** avec voie covoiturage / bus express

## → 2040-2050



**Diamétrale ferroviaire** entre Bernex-Genève-Nations  
Aéroport-Meyrin-Zimeysa



**Extension autoroute contournement est**  
Traversée du Lac