

INFOS PRATIQUES

UN SEUL BILLET POUR TOUS LES TRANSPORTS PUBLICS

Sur la zone tarifaire 10, qui couvre la totalité du territoire genevois, l'ensemble des transports publics (train - nouvelles lignes Léman Express incluses sans surcoût -, tram, bus et navettes lacustres) est accessible avec un seul ticket, au prix inchangé de 3 francs le billet adulte plein tarif pour 1 heure, ou avec un abonnement annuel adulte plein tarif à 500 francs.

COMBINER VOITURE ET LÉMAN EXPRESS

Toutes les gares sont accessibles en voiture, pour y prendre ou déposer des passagers, ou pour combiner ses déplacements avec le Léman Express en profitant des parkings et P+R proposés en liaison directe avec le train. Les détenteurs d'un abonnement P+R ou d'un ticket P+R journalier peuvent continuer à circuler sur toute la zone 10 qui couvre l'ensemble du territoire genevois aux mêmes conditions qu'actuellement. Le canton compte quelque 21 P+R et 9 P+R journaliers.

COMBINER VÉLO ET LÉMAN EXPRESS

Aux vélostations déjà existantes de la gare Cornavin viennent s'ajouter cinq nouvelles vélostations sécurisées, représentant 3500 places, auprès des gares de Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg. Elles sont toutes accessibles grâce à l'application Velocity. Il est également possible de stationner son vélo sur des emplacements extérieurs à proximité de toutes les gares du réseau. Et grâce à l'application gratuite Geovélo, faites-vous guider dans vos déplacements par GPS.

SUBVENTIONS, AIDES ET SOUTIENS DE L'ÉTAT ET DE VOTRE COMMUNE

La multimodalité, c'est-à-dire le fait d'utiliser plusieurs modes de transports pour effectuer un trajet, fait partie du quotidien d'un nombre toujours croissant de Genevoises et Genevois. Il existe une palette d'offres très large pour faciliter cette mobilité plurielle, tant pour les déplacements professionnels que pour les loisirs. Certaines incluent des avantages financiers, sous forme de subventions ou de tarifs préférentiels, proposés par les autorités communales ou cantonales.

HORAIRES

De 5 heures à minuit et demi en semaine, et 24h/24 le week-end (entre Coppet et Annemasse via Cornavin). Au cœur du réseau, entre Annemasse et Coppet, six trains par heure et par sens aux heures de pointe.

DÉCOUVRIR TOUTES LES GARES GENEVOISES DU RÉSEAU

Retrouvez tous les plans schématisés, les destinations et temps de parcours, l'emplacement des parkings et vélostations des 19 gares et haltes genevoises du Léman Express.

REPENSEZ VOS DÉPLACEMENTS GRÂCE AU LÉMAN EXPRESS !

Dès le 15 décembre 2019, Genève et son agglomération pourront enfin compter sur un réseau ferroviaire urbain et régional, à l'instar de tant de grandes villes suisses ou européennes. Ce réseau transfrontalier ultra-moderne de 230 kilomètres de lignes desservant 45 gares françaises, vaudoises et genevoises facilitera largement les déplacements dans la région comme au cœur de Genève.

Pour chaque habitante et chaque habitant de notre canton, le Léman Express sera l'occasion de repenser sa mobilité quotidienne et de rendre ses trajets plus rapides et confortables. En combinant différents modes de déplacements, par exemple, grâce aux vélostations et aux parkings qui offriront des places en connexion directe avec le train. En combinant les divers systèmes de transports publics, grâce à une tarification unique pour l'ensemble du territoire genevois : pour le même prix, avec un ticket unique, on passera ainsi du tram ou de sa ligne de bus de campagne au train.

Cette nouvelle philosophie dans la façon de se déplacer vaut autant pour se rendre au travail que pour les loisirs. Les trains circuleront en effet 24h/24 le week-end et de 5h à minuit et demi en semaine entre Annemasse et Coppet. L'occasion de se rendre en train au théâtre, à la plage, au stade ou au ski!

«Le Léman Express doit entraîner un changement de nos habitudes en matière de déplacements. Nous faisons tout pour accompagner et faciliter cette évolution. Le nouveau réseau ferré régional offre le potentiel de faire baisser de 12% le trafic routier dans notre canton, soit bien davantage que ce que l'on observe en été. Il nous offre la chance de repenser la mobilité, de créer un cadre favorable à la qualité de vie et respectueux de l'environnement.



Pour le bien de toutes et de tous, et aussi au bénéfice de nos entreprises, qui ont besoin de déplacer leurs collaborateurs, matériels et marchandises de manière fluide pour assurer notre prospérité commune. Le Léman Express constitue une opportunité sans précédent de rendre notre canton plus attrayant et plus agréable à vivre, et de dynamiser Genève avec toute sa région.»

Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat. Département des infrastructures

LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand



DÉCOUVREZ LE LÉMAN EXPRESS !

Le 15 décembre 2019 sera mis en service le Léman Express, un réseau ferroviaire régional de 230 km de lignes desservant 45 gares dans les cantons de Vaud et Genève et dans les départements français de l'Ain et de la Haute-Savoie. Sur le territoire genevois, ce ne sont pas moins de 19 haltes et gares qui seront desservies par le Léman Express, qui deviendra ainsi la colonne vertébrale des transports publics dans notre canton et dans toute sa région.

Le train va ainsi doper les transports publics de Genève et donner un coup d'accélérateur à la mobilité durable. Il s'agit surtout d'une opportunité inédite pour les habitants de notre région de repenser leurs déplacements, pour se rendre sur leur lieu de travail comme pour leurs loisirs. Outre des gains de temps intéressants, le Léman Express va gommer l'effet frontière dans notre agglomération et proposer une mobilité efficace et confortable.

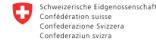


Des questions ? Appelez-nous !

GE-TRANSPORTS à votre service

+41 22 546 87 00

ge-transport @ ge-transport



Office fédéral des transports OFT



LE LÉMAN EXPRESS VA DOPER LES TRANSPORTS PUBLICS DU GRAND GENÈVE

L'ESSENTIEL DES INFOS EN UN CLIN D'OEIL

Où laisser votre vélo en toute sécurité à proximité de la gare? Quels bus ou trams prendre pour vous rendre à la gare la plus proche de votre domicile ou de votre lieu de travail? Combien coûte un trajet?

Pour répondre au mieux aux questions de tout.e.s les habitant.e.s du canton, le département des infrastructures a réalisé une série de 29 dépliants comme celui que vous tenez en main. Ils présentent, pour chaque secteur du territoire genevois, la ou les gares les plus proches ou les plus facilement atteignables en transports publics.

Vous trouverez ainsi dans les pages qui suivent des informations sur les temps de parcours, le prix des billets, l'organisation des gares et de leurs alentours, ou encore les numéros de téléphone et sites internet utiles pour tout savoir du nouveau réseau de train urbain et régional qui sera mis en service dès le 15 décembre 2019, pour découvrir les multiples possibilités de déplacements qu'il permet, et pour constater de quelle manière le Léman Express peut améliorer votre quotidien.



A Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg, cinq nouvelles gares vont accueillir le Léman Express au cœur de la ville



LANCY-BACHET



CHÊNE-BOURG



GENÈVE-EAUX-VIVES



GENÈVE-CHAMPTEL

CANTON DE GENÈVE: LE LÉMAN EXPRESS INCLUS DANS VOS BILLETS ET ABOS ACTUELS



LÉGENDES

Le réseau Léman Express dès le 15 décembre 2019

- L1: Coppet - Évian-les-Bains
- L2: Coppet - Annemasse
- L3: Coppet - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- L4: Coppet - Annemasse
- L5: Genève - La Plaine
- L6: Genève - Bellegarde (Ain)

Autres réseaux

- RegioExpress: Saint-Maurice/Vevey - Annemasse - Genève Aéroport
- NSICM: Nyon - Saint-Cergue - La Cure
- TER: Bellegarde (Ain) - Évian-les-Bains/Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet
- TER: Annecy - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- TER: Genève - Bellegarde (Ain) - Lyon/Grenoble/Valence
- Grandes lignes
- ABG, ARVI Mobilité, BUT, CarPostal, LHSA, MOBIVALS, MONTENBUS, NSICM, PROXIM I TL, SIBRA, TAC, (TFC), TPN, TRANSALIS, TRANSPORTS DE L'AIN

Attention, certaines lignes changent de numéro nouvelle numérotation dès le 15 décembre 2019

- 50 ex V, 52 ex Z, 55 ex U
- 52 ex C, 70 ex S, 71 ex W
- 72 ex X, 73 ex G, 74 ex P
- 75 ex X, 78 ex X

Les trains circuleront de 5h à 00h30 en semaine au cœur du réseau, entre Genève et Annemasse.

DESTINATIONS ET TEMPS DE PARCOURS SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU

| Ligne L1 | Ligne L2 | Ligne L3 | Ligne L4 | Ligne L5 | Ligne L6 |
|---|--|---|---|-----------------------------------|---|
| Coppet - Évian-les-Bains | Coppet - Annecy | Coppet - Saint-Gervais les-Bains-Le Fayet | Coppet - Annemasse | Genève - La Plaine | Genève - Bellegarde (Ain) |
| 28' Versoix → Lancy-Bachet | 14' Lancy-Bachet → Genève-Sécheron | 5' Lancy-Pont-Rouge → Genève-Champel | 8' Genève-Eaux-Vives → Lancy-Pont-Rouge | 19' La Plaine → Genève-Cornavin | 41' Versoix → Zimeysa* |
| 31' Perrignier → Chêne-Bourg | 26' Reignier → Genève-Eaux-Vives | 50' Bonneville → Genève-Eaux-Vives | 22' Annemasse → Genève-Cornavin | 31' La Plaine → Lancy-Pont-Rouge* | 55' Bellegarde → Genève-Eaux-Vives TER + RE |
| 52' Thonon-les-Bains → Lancy-Pont-Rouge | 51' La Roche-sur-Foron → Genève-Cornavin | 58' Chêne-Bourg → Cluses | 32' Versoix → Genève-Champel | 33' Satigny → Genève-Eaux-Vives | |
| 51' Genève-Eaux-Vives → Évian-les-Bains | 1:12 Pringy → Genève-Champel | 1:38 Genève-Cornavin → Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet | 29' Pont-Céard → Lancy-Bachet | 22' Vernier → Genève-Champel** | |
| 1:12 Thonon-les-Bains → Genève-Aéroport** | 1:10' Chêne-Bourg → Annecy | 1:52 Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet → Genève-Aéroport** | 46' Coppet → Chêne-Bourg | 36' Zimeysa → Annemasse** | |

Travel times are subject to change