

Was ist der differenzierte Verkehr?

Seit dem 15. Januar 2020, ist bei Spitzenwerten der Luftverschmutzung in Genf der Verkehr im Kantonszentrum für die Fahrzeuge mit der stärksten Verschmutzung von 6.00 - 22.00 verboten.

- Der Perimeter des differenzierten Verkehrs deckt bei Smog das Kantonszentrum ab (ohne Autobahn).
- Nur Fahrzeuge mit einem bewilligten Stick'Air-Aufkleber können während diesen Zeiten fahren (die französische Vignette CRIT'Air ist auch anerkannt).



Wie wird man gewarnt?

Dank dem Blog [Air-Genève](#) oder der Applikation [Air2G2](#), können Sie im Voraus über alle Massnahmen informiert werden.



Ausnahmen
Zuteilungskriterien
des Aufklebers
Stick'Air, häufige Fragen...
Alle Antworten
sind auf:
stickair.ge.ch

Persönliche Antworten auch per Telefon:
Info-Service - 022 546 76 00

Stick'Air

Der kleine Aufkleber mit der grossen Auswirkung gegen Luftverschmutzung



Eine innovative Aktion für unsere Gesundheit
stickair.ge.ch



Eine kleine Geste – sorgen wir für neue Luft



Eine kleine Geste – sorgen wir für neue Luft

System
Stick'AIR

Bewilligte Kategorien im Kantonszentrum (6.00 - 22.00)

Ausserhalb der
Höchstwerte der
Luftverschmutzung



1/3 Aktivierung



2/3 Alarm



3/3 Notfall



unireso

Gratis
Zone 10

80

Umfahrungsstrasse

Wie erhält man den Aufkleber Stick'AIR?

Stick'AIR zum Tarif von **5 Franken** (Lieferpreis):

- online (stickair.ge.ch) – plus Gebühr
- an Tankstellen, Garagen, Karrosserien des Kantons
- bei der Fondation des parkings,
- beim kantonalen Fahrzeugamt;



Um die passende **Stick'AIR-Kategorie**, zu bestimmen, benötigen Sie Ihren **Fahrzeugausweisund** vereinbaren einen Termin mit

stickair.ge.ch

Die Alternativen

Sie können bevorzugen:

- den **Langsamverkehr**;
- Carsharing oder eine **Fahrgemeinschaft** (mit einem Fahrzeug mit einem bewilligten Stick'AIR),
- den **öffentlichen Verkehr**. Dieser ist in Genf bei Warnung oder Notfall gratis.

Eine sehr effiziente Massnahme

Bis **-79%** Feinpartikel von
Verbrennungsemissionen aus dem Verkehr

1/3 Aktivierung

ausserhalb der Kategorie



41%

2/3 Alarm



20%

3/3 Notfall



18%

Dank dem differenzierten Verkehr lassen sich die Schadstoffemissionen stark **senken**. Dabei sind nur wenige Benutzer betroffen.



77%* der Fahrzeuge sind nie eingeschränkt.

