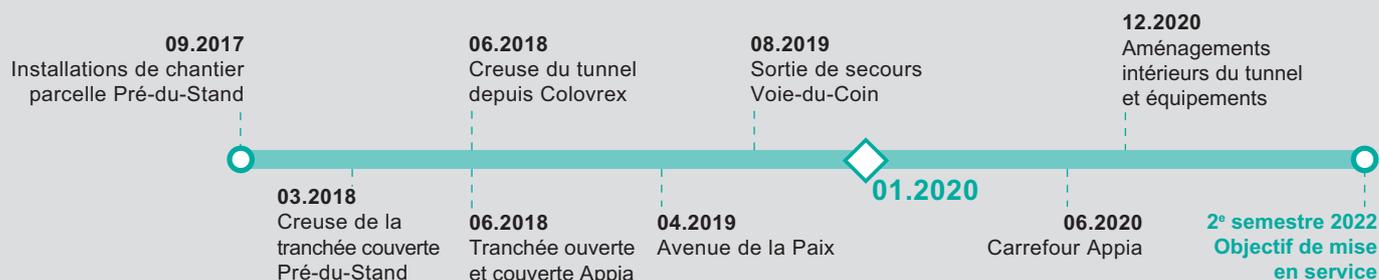


# ROUTE DES NATIONS

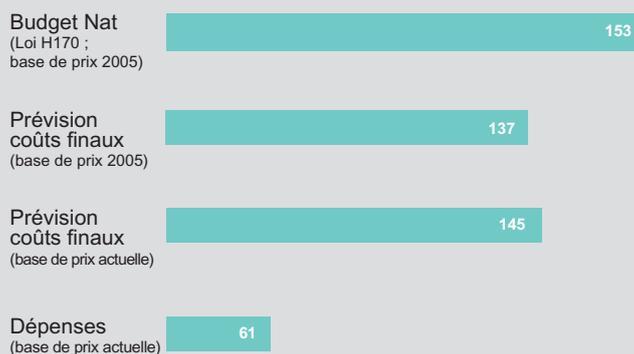
## semestriel

N°5 Janvier 2020

### CALENDRIER DES TRAVAUX



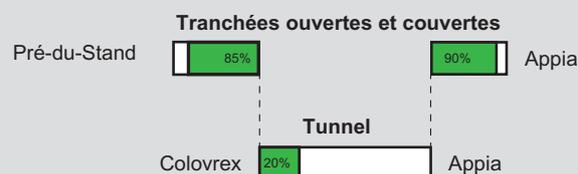
### FINANCES au 15.01.2020 (en millions HT)



### DONNÉES au 15.01.2020

Taux d'avancement global	35%
Nombre d'ouvriers	80
Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8)	12

### AVANCEMENT DU GÉNIE CIVIL au 15.01.2020



Travaux des interfaces entre la route des Nations et la Jonction Autoroutière du Grand-Saconnex côté autoroute

ÉTAT DES TRAVAUX JANVIER 2020

Le chantier de la route des Nations compte, au 15 janvier 2020, 28 mois de travaux. Suite à des problèmes relatifs à une géologie complexe, des mesures de renforcement du sol et d'étanchéité supplémentaires sont mises en œuvre, reportant l'objectif de la mise en service au 2<sup>e</sup> semestre 2022.

Depuis mars 2019, les travaux se poursuivent en parallèle à ceux de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex menés par l'OFROU (Office fédéral des routes). Les interfaces entre ces deux infrastructures routières sont en cours de construction.

**Tunnel: secteur nord Colovrex (creuse de la voûte)**

C'est donc lors de la creuse de la première étape du tunnel à 12 mètres d'avancement que le chantier s'est confronté à une géologie complexe qui nécessite des mesures de renforcement du sol. Ces travaux complémentaires ralentissent le rythme de la creuse du tunnel.

**Tunnel: secteur sud Appia (creuse des galeries)**

En raison d'arrivées d'eau imprévisibles dans la zone Appia, des travaux d'étanchéité du sol s'opèrent depuis la surface dans le but de diminuer la perméabilité du terrain pour permettre de reprendre le pompage des eaux dans ce secteur et ainsi, de terminer la creuse des galeries de pied du tunnel.

**Tranchée couverte Pré-du-Stand**

Les travaux se sont poursuivis comme prévu durant le 2<sup>e</sup> semestre 2019 et les terrassements sont terminés. Au total, 145'000 m<sup>3</sup> ont été terrassements dans ce secteur depuis le début des travaux en septembre 2017. Quant aux dalles de couverture, elles ont été réalisées à 85 %.

**Tranchées ouvertes et couvertes Appia**

Durant la même période, le local technique Appia servant à la sortie de secours et aux équipements électromécaniques a été construit sur le secteur Sud. La fin du bétonnage dans cette zone est prévue au printemps 2020 avec la réalisation du portail d'entrée du tunnel.

**Avenue de la Paix: mesures d'accompagnement**

Egalement durant le 2<sup>e</sup> semestre 2019, les travaux sur l'avenue de la Paix relatifs à l'élargissement des trottoirs, la création d'une piste cyclable et d'une voie de bus en site propre se sont poursuivis entre la place des Nations et l'avenue Ariana. Ces infrastructures sont réalisées en maintenant la circulation sur tout le tronçon.



Travaux d'injection secteur Appia



Mesures de renforcement de la voûte



Tranchée couverte sur Pré-du-Stand



Local technique Appia et tranchée ouverte



Travaux sur l'avenue de la Paix

**LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE**

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service : 2<sup>e</sup> semestre 2022

**GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE**

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève



- +41 22 546 87 00
- ge-transports
- ge\_transports
- ge-transports@etat.ge.ch