

# PROGRAMME D'ACTION 2014 - 2018

## BILAN INTERMÉDIAIRE

---

Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture

Conférence de presse du 4 avril 2016

**PROGRAMME D' ACTIONS 2014 - 2018 - BILAN INTERMÉDIAIRE**

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
ENV	Définir	Promotion métiers "verts"/de la terre auprès jeunes	2015 Promouvoir les métiers "verts"/de la terre auprès des jeunes.	DGAN	<p>Depuis 2014, 7'500 enfants du primaire ont suivi les animations pédagogiques dans le cadre du parascolaire, à la pause de midi, abordant des thèmes tel que, la proximité ou encore la saisonnalité des produits.</p> <p>● Dans le cadre de l'organisation l'"Ecole à la Ferme" soutenue par l'OPAGE, 9'600 enfants ont découvert "in situ" la profession d'agriculteur depuis 2014.</p> <p>Enfin la DGA a apporté une contribution à la réalisation du fascicule d'enseignement "Mon Canton, un espace".</p>	Poursuite des engagements, conformément à l'art. 6 règle. d'applic. de la loi sur la promotion de l'agriculture.
ENV	Définir	Préservation des surfaces agricoles utiles et garantie d'une certaine sécurité alimentaire en assurant la qualité des sols	Préservation des surfaces agricoles utiles et garantie d'une certaine sécurité alimentaire en assurant la qualité des sols. 2015 : Mise en place d'un outil de surveillance cartographique.	DGAN	<p>● Mise en place d'un monitoring de l'espace rural (SDA, SAPA, zone agricole) en collaboration avec le DALE.</p> <p>Mise en place prochaine d'un outil de surveillance cartographique.</p>	Elaboration d'un concept de gestion des sols pour la valorisation de la terre végétale dans le cadre des grands projets d'urbanisme. Développement d'une vision harmonisée de l'espace rural au sein de l'administration.
ENV	Définir	Protection contre les inondations de la ville de Genève	Anticiper les effets du changement climatique et définir les mesures nécessaires pour garantir une protection à long terme de la Ville de Genève et des zones à risque contre les inondations de l'Arve et du Rhône. 2015 Etudes et définition des mesures à élaborer, en partenariat avec les SIG et la Ville de Genève.	DGEau	<p>● Les études sectorielles ont été finalisées en mars 2015.</p> <p>La crue centennale de l'Arve a permis de vérifier le bon fonctionnement du dispositif, mais aussi d'améliorer la compréhension des phénomènes de crue et des risques d'inondation.</p> <p>Constitution d'un COPIL avec la Ville de Genève pour conduire les travaux visant à sécuriser les points faibles identifiés.</p>	Planification des chantiers à conduire avec la Ville de Genève et les Services Industriels de Genève.
ENV	Définir	Plage des Eaux-Vives	+ Projet de plage publique dans la Rade : offrir un accès à l'eau gratuit en milieu urbain et libérer la Rade d'une partie des bateaux à l'eau et sur les quais : instruction du dossier en cours depuis l'annulation des autorisations de construire par le Tribunal administratif de première instance. Fin 2015 : dépôt des requêtes en autorisation de construire. 2016 : ouverture de chantier. 2019 Inauguration de la plage dans la Rade en cas d'absence de recours.	DGEau	<p>● Préavis favorable de la Commission fédérale nature et paysage</p> <p>Accord des parties concernées et du Conseil municipal de Cologny (consultation CM Ville de Genève en cours)</p> <p>Cet ouvrage nécessitant un projet de loi de modification de zone.</p>	Validation du projet de modification de zone par la Ville de Genève d'ici mi-avril 2016. Adoption du projet de loi par le Conseil d'Etat d'ici mi-mai 2016. Dépôt des demandes d'autorisations de construire en mai 2016. Inauguration de la plage prévue en été 2019.
ENV	Définir	Itinérance lémanique et accès mobilité réduite	Faciliter l'itinérance touristique en région lémanique notamment grâce aux technologies numériques des mobiles et tablettes. Mettre en valeur les produits du terroir, ainsi que les valeurs naturelles et patrimoniales traversées par les sentiers pédestres genevois. En prenant également en compte les besoins de personnes à mobilité réduite (MR). 2014-2016 Accès sans obstacle au chantier de découverte de la Réserve des Douves.	DGAN	<p>● 1) Lancement de la plate-forme "itinérance" en juin 2015</p> <p>2) Les travaux d'accès à la réserve naturelle des Douves sont terminés.</p>	Travaux de requalification de la jetée du Jet d'eau en cours.
TRAN	Définir	Etats généraux des transports	Sur la base de « Mobilités 2030 », consulter et fédérer la population genevoise et les principaux acteurs de la société civile autour d'une organisation pragmatique des réseaux de transports. Déclinaison des états généraux en trois principaux volets : 2014 Sensibilisation à la réalité des transports à Genève : publication et large diffusion des « Transports genevois en chiffres », document de vulgarisation statistique inédit à destination du grand public. Présentation de l'indicateur de la fluidité et publication semestrielle. 1ère consultation sur la mise en œuvre du libre choix du mode de transport pour définir une loi sur la mobilité devant en permettre l'application territoriale. 2014-2015 2ème consultation sur 3 scénarios de réorganisation des réseaux de transports collectifs à l'horizon de la mise en service du Réseau express du Grand Genève, une fois achevés les travaux de CEVA. 2015-2016 3ème consultation visant à co-construire des solutions innovantes d'organisation des transports.	DGT	<p>● 12'000 répondants lors de la consultation en juin 2014.</p>	2016-2017 Consultation sur le nouveau réseau à l'horizon du Léman Express.

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
GOUV	Définir	Gouvernance des établissements publics	Fixer un cadre clair aux missions et prérogatives des établissements dont l'Etat a la charge de tutelle dans le domaine des transports et s'assurer que leurs missions puissent évoluer et s'adapter aux changements à venir en matière d'organisation des transports. 2014 Présentation aux autorités du bateau VEVEY de la CGN, symbole de l'engagement de Genève envers le patrimoine lacustre. Convention d'objectifs Fondation des parkings / Etat. Contrat de prestations des TPG. 2015 Convention de renouvellement des horodateurs et nouveaux moyens de paiement.	SG	● La gouvernance des établissements publics rattachés au DETA (TPG et FdP) a été revisitée en vue d'une plus grande stabilité.	2016 : revue des contrats de prestations avec la Fondation des parkings et l'OPAGE.
ENV	Développer	Développement GRTA	2014 Célébration des 10 ans de la marque Genève Région - Terre Avenir (GRTA) Programme de labellisation GRTA auprès de la restauration collective. Célébration de l'année internationale de l'agriculture familiale. Animations pédagogiques "Découvre les produits locaux et de saison avec Genève Région - Terre Avenir" dans les restaurants scolaires. Augmentation significative de l'offre des produits GRTA et les lieux de restauration ou de points de vente de produits GRTA.	DGAN	● Accroissement de l'engouement pour les produits GRTA toujours important auprès du public et de la restauration (200 restaurants s'engagent !). Le taux de notoriété de GRTA auprès de la population a atteint 79%. Plus de 500 produits GRTA sont proposés et la diversification de la production agricole cantonale se poursuit. (développements réalisés ou en cours: un élevage de poules pondeuses, deux élevages de poulets de chair, une malterie, brique de lait d'un litre, divers produits artisanaux etc.,) La quasi-totalité des objectifs ont été atteints.	2016: renouvellement du contrat de prestations de l'OPAGE.
ENV	Développer	Parc agro-urbain de Cressy-Bernex	Développer un parc de rayonnement cantonal et promotion de l'agriculture locale. 2016 Début des travaux.	DGAN	● Calendrier conforme aux objectifs. Projet global en phase de finalisation. Modification de zone nécessaire à la réalisation du parc a été mise à l'enquête publique.	La construction du parc agro-urbain offrira un espace de qualité à la population dès les premières étapes de réalisation du Grand Projet Est.
ENV	Développer	Agriculture urbaine (Fermes urbaines)	Soutien à la création de points de vente et de promotion des produits GRTA en milieu urbain. 2018 Ouverture de la ferme de Bernex.	DGAN	● Ferme de Budé: Constitution d'un partenariat public privé avec une fondation genevoise pour restaurer la maison des saisonniers et développer ainsi la sensibilisation du public à l'alimentation locale.	Projet de ferme urbaine de Bernex lié au projet d'urbanisation global (voir ci-dessus).
ENV	Développer	Serre agricole sur toits	Concept de production de denrées alimentaires sous serres en pleine ville, permettant notamment de promouvoir l'activité agricole genevoise. 2014 Etude de faisabilité pour un projet dans la future zone industrielle des Cherpines.	DGAN	● Etude terminée. Elle a révélé les limites économiques d'un projet de serres en toiture.	Publication de l'étude et recherche partenaire privé/sponsoring.
TRAN	Développer	Assainissement du bruit routier (OPB)	2018 Intégralité des tronçons causant des nuisances sonores excessives pour les routes cantonales.	DGGC	● L'avancement global de l'assainissement des routes cantonales est de 51% (montant investi / montant total prévisionnel). La campagne de reprofilage enrobé de phonoabsorbant 2015 s'est déroulée selon les prévisions. Le financement des nouveaux assainissements prévus dans le plan des mesures (en cours de révision) a été évalué. Ces derniers n'entraîneront pas, selon les estimations actuelles, de dépassement de la L8644.	Campagne de reprofilage de phonoabsorbant 2016 par le Canton sur les routes cantonales. Poursuite de l'assainissement des routes communales par les communes (compétence communale).
TRAN	Développer	Plateforme chantiers et mobilité (PCM)	Organiser les chantiers à fort impact sur le trafic: élargir le cercle des acteurs de la plateforme chantiers et mobilité (PCM). 2014 Présentation au public de la PCM. 2015 Intégration des grandes communes urbaines (Meyrin, Vernier, Carouge, Lancy,...) et de l'OFROU à la PCM.	DGT	● La plateforme joue pleinement son rôle. L'OFROU est désormais associé à la PCM. Un service interactif "info-chantier" a été mis en ligne sur les différentes plateformes dont l'application smartphone.	2016: Coordination de l'impact des chantiers sur le secteur du Jardin des Nations.
ENV	Développer	Nature en ville	Programme visant à encourager la biodiversité en zone urbaine et à améliorer le cadre de vie des habitants. 2014 Lancement du prix permettant la réalisation d'un projet nature en ville, financé par des fondations privées. Fête de la nature sur le thème « Nature en ville ». Inauguration de mini-chantiers.	DGAN	● L'Etat de Genève figure parmi les cantons en première ligne pour l'innovation en matière de biodiversité urbaine car il mène une politique publique spécifique à l'espace urbain, en y associant de nombreux acteurs. 11 fiches actions définies par le programme ont suivi une très bonne évolution. Les milieux de la construction, de l'immobilier, des entreprises et des associations sont impliqués dans la mise en œuvre d'aménagements sur leurs biens-fonds et sont eux-mêmes demandeurs de conseils et de soutiens auprès de l'Etat.	Restitution du Concours 2ème éd. 2015 en juin 2016 Publication "Quand les acteurs privés font la nature en ville" en juin 2016. Jury du concours 3ème éd. en août 2016. Dialogue du magistrat avec les communes sur la mise en œuvre de la nature en ville. 3ème éd. du CAS Nature en ville en partenariat avec Hepia Plan d'action sectoriel pour les zones à enjeux dans l'espace urbain début 2017.

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
ENV	Développer	Réserves naturelles	Présentation de chacune des réserves naturelles sur le site Internet dévolu. Mieux informer le public des hautes valeurs naturelles du canton. 2014 Accès au public et signalétique. 2015 Intégralité de réserves présentées.	DGAN	● L'objectif de mise à disposition de signalétique et fiches d'information pour chaque réserve du canton du public sera atteint en 2016.	Présentation des fiches aux médias lors de l'inauguration de la réserve naturelle des Douves à Versoix, le 17 mai 2016 par M. Barthassat. Puis présentation au public lors de la fête de la nature le 22 mai.
TRAN	Développer	Développement politique stationnement	Proposer des offres originales, permettant une gestion optimale du stationnement à Genève. 2014 Adoption du plan d'actions par le Grand Conseil puis mise en œuvre. Mesure de tarification augmentant l'attrait des P+R. Bilan de l'opération PayByPhone par la Fondation des parkings et suites à donner. 2015 Présentation des premiers projets interfaces parking (ex: shop and go, drive-in). 2016 Etats généraux volet stationnement-monde professionnel/entreprises.	DGT	● Travail partenarial avec la Fondation des parkings sur la modernisation des outils (horodateurs, paiement par téléphone, etc..). ● Partenariat avec les professionnels de l'immobilier autour de la plateforme www.immobilier.ch. ● Adoption du nouveau règlement pour le stationnement sur fonds privés (RPSFP L5 05 10). Clarification de la situation en matière d'horodateurs et des recettes correspondantes sur le Canton.	Modifications du cadre légal pour concrétiser les actions visant à moderniser les outils en lien avec le stationnement (Scancar, vidéobadge, système de détection des places, dématérialisation des macarons...). Mise en œuvre prévues d'ici à la fin 2016.
TRAN	Développer	Augmentation des places 2 roues motorisées	2014 Recensement et création d'espaces dans les parkings en ouvrage. 100 places 2 roues en plus en 2014. 2015 Recensement et création d'espaces sur le domaine public.	DGT	● La première phase (+250 places en surface en 2014) a été réalisée à 90% (236 places réalisées). ● La deuxième phase (+300 places en surface en 2015) a été dépassée +10% (335 places réalisées). L'objectif de réalisation de places en ouvrage a été atteint en 2014 (+100 places) et dépassée de 4% en 2015 (+ 156 places).	L'objectif des 1'000 places supplémentaires devrait être atteint au plus tard fin 2016.
TRAN	Développer	Zone piétonne + parking Clé-de-Rive	Construction d'un parking souterrain sous la rue Pierre Fatio avec piétonisation du centre-ville rive gauche en compensation. 2014 Dépôt de l'autorisation de construire et étude d'impact. 2015 Schéma de piétonisation. 2018 Ouverture.	DGT	● Concours d'aménagement lancé par la VdG en automne 2015 (DGT intégrée au jury). ● Le projet lauréat «Continuum» a été désigné en novembre; il tient compte de la réalisation d'une boucle de rebroussement (dans les deux sens) pour le tram.	Une étude de circulation sur un périmètre élargi autour du parking Clé de Rive sera lancée début 2016, mandat piloté par VdG. L'avant-projet des espaces publics sera rendu fin juin 2016, le projet lui-même étant rendu en décembre.
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: PDTC 2019/2023	2014 Début des travaux du programme Léman 2030: point de croisement de Mies et Chambésy. Dépôt du dossier PAP (procédure approbation des plans) pour l'allongement des quais de La Plaine. Lancement de l'étude préliminaire sur les espaces publics autour de Cornavin. 2015-2018 FAIF, deuxième étape: définition des infrastructures pour une mise en service en 2030. 2017 Mise en service du ¼ d'heure Coppet-Genève.	DGT	● Le mandat d'études parallèles MEP dont l'objectif était l'apport des idées nouvelles / différentes est terminé et un rapport de synthèse a été rédigé. ● L'élaboration du PDTC 2019 -2023 est maintenant lancée et les différentes étapes sont planifiées: projet, validations, consultations. Les scénarios retenus sont définis.	Large concertation sur les scénarios retenus. Choix à entériner selon ressources financières à disposition.
ENV	Financer les infrastructures de demain	PDR I (Projet de développement régional)	2014 Inauguration de la serre des Marais et du nouveau bâtiment d'exploitation de l'Union Maraichère de Genève. 2016 Construction d'une malterie permettant de produire de la bière 100% locale à partir de céréales genevoises. 2018 Fin du PDR1 avec cérémonie de clôture.	DGAN	● 6 des 16 mesures sont terminées et 7 sont en cours de réalisation.	2016: Inauguration de la malterie du Cercle des agriculteurs de Genève et rapprochement de la e-plateforme GRTA avec l'OPAGE.
ENV	Financer les infrastructures de demain	Préparation PDR II	2015 Appel à projets au niveau des entreprises agricoles 2015-2018 Préparation du projet (esquisse, avant-projet, etc.) 2018 Lancement du PDR2.	DGAN	● Le projet suit son cours selon le timing prévu. Appel à projets réalisé.	Etude préliminaire en 2017 et préparation d'un projet de loi. Fin 2018: signature convention avec Office fédéral de l'agriculture.

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Extension gare Cornavin	Offrir une gare et un réseau redimensionnés et adaptés à l'expansion urbaine et démographique de la région. 2014 Victoire sur le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Modification de la loi H1 60 en vue d'assurer le financement complémentaire de l'extension. 2014 Etude des coûts de l'extension de Cornavin (+/-30%). Dépôt d'un projet de loi au GC pour financement complémentaire. 2015 Démarrage des études d'avant-projet pour la gare Cornavin. 2017 Procédure d'approbation des plans pour l'extension de la gare Cornavin. 2025 Mise en service de la gare agrandie.	DGT	● Signature de la convention de financement en décembre 2015 avec l'OFT, la VdG et les CFF. Démarrage des travaux en 2024, fin en 2031. Les plannings respectifs des projets urbain et ferroviaire sont toujours en phase.	Dépôt au Grand Conseil d'une loi de financement de la part cantonale dévolue à ce projet (préfinancement). La Ville doit également déposer une demande de crédit devant le Conseil municipal.
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Boucllement autoroutier, aménagement rive gauche du lac et mesures de requalification	2014 Lancement d'études techniques visant à proposer des solutions de financement public-privé. 2014-2017 Action auprès de la Confédération afin de faire inscrire rapidement ce projet dans le réseau des routes nationales. 2017 Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).	DGT	● Lobbying à Berne pour consolider FORTA & financement élargissement autoroute de contournement  ● Rejet de la traversée de la rade en septembre 2014  ● Plan d'actions pour la réalisation du boucllement autoroutier d'ici 2030 adopté par le Conseil d'Etat  ● Confirmation de la stratégie de partenariat public privé avec préfinancement de l'infrastructure par le canton  ● Mise en œuvre d'une organisation de projet spécifique en charge du projet de boucllement autoroutier : adoption d'un plan d'actions y relatif en octobre 2014, mise en place de structure de projet par le Conseil d'Etat le 03.03.2015.  ● Mise en place de plusieurs démarches partenariales : avec la VdG pour les requalifications du centre, avec les partenaires français pour l'optimisation du projet de boucllement autoroutier.	Prochaines étapes en cas de votation positive le 5 juin : 2016 : dépôt d'un crédit d'études (invest) pour élaborer un avant-projet 2017, avant la fin du 1er semestre : le choix d'un pont ou tunnel 2018 : saisie de l'assemblée fédérale pour obtenir une autorisation de mise en œuvre d'un péage sur la Traversée du Lac Horizon 2020 : choix d'un mode de financement 2025 : début des travaux.
ENV	Fluidifier	Plan d'actions environnementales 2012-2020 de l'administration	Réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'administration. 2014-2020 Mise en œuvre.	DGE	● Le premier rapport de performance environnementale de l'Etat a été publié en 2015. Il couvrait les années 2008 à 2014 et rendait compte de l'évolution des indicateurs dans les domaines d'activité ayant un impact significatif sur l'environnement (achats, énergie, mobilité et déchets) ainsi que dans le domaine de la sensibilisation et la formation en matière environnementale. ● La dissolution du service de management environnemental a permis le renforcement des ressources au sein des services métier concernés (SCDD, DGGC, etc.)	La performance environnementale de l'Etat fera l'objet dorénavant d'un suivi annuel. Stade actuel: récolte des données 2015 auprès des services (OBA, CCA, DGGC, DGT, OPE, etc.) en vue du prochain rapport prévu en juin 2016.
ENV	Fluidifier	Mesures pour répondre aux pics de pollution	Proposer des mesures pragmatiques et ambitieuses en lien avec le co-voiturage, les TPG et la vitesse du trafic. 2014 Discussions inter cantonales et avec la France dans le but d'uniformiser les niveaux d'information et de déclenchement des mesures, ainsi qu'un renforcement de ces dernières. Sensibilisation au post-obligatoire - Animations pédagogiques Exp'air. 2015 Mise en place des nouvelles mesures.	DGE	● La lutte contre les pics de pollution fait l'objet d'une politique déterminée et innovante. ● Mesures prises 2014-2015: - définition de nouveaux seuils de déclenchement plus bas - réduction de la vitesse du trafic (80km/h) - demi-tarif UNIRESO - Outil G2AME pour la modélisation transfrontalière de la qualité de l'air	Harmonisation des mesures en cas de pics de pollution entre la France et la Suisse (projet Interreg PACT'AIR 2016-2018). Réflexions sur les mesures en lien avec la circulation alternée.
ENV	Fluidifier	Renaturation des cours d'eau	Créer des espaces publics de qualité, sécuriser contre les inondations et améliorer les conditions pour la faune et la flore. 2014 3ème étape de la renaturation de l'Aire: fin des travaux rivière, début des réalisations pour les espaces publics. Renaturation de la Versoix secteur Molard : ouverture du chantier. Présentation du 5ème programme cantonal 2014-2018 de renaturation des cours d'eau. 2015 Inaugurations.	DGEau	● Le rapport sur le 5ème programme de renaturation a été approuvé par le Grand Conseil en janvier 2016. ● Les cours d'eau ayant fait l'objet d'une renaturation depuis 2014 sont: - Le Marquet, - La Versoix Molard, - La Seymaz (partie Pont Bochet).	2016: Signature du contrat de rivière avec le Pays de Gex, première étape des travaux de renaturation du Nant d'Avril, première étape des travaux de la Plaine – Dardagny, réalisation des travaux sur la Seymaz en aval de Pont Ladame. 10-11 juin: inauguration de la renaturation de l'Aire.
ENV	Fluidifier	Contrats corridors	Mettre en œuvre les accords signés concernant une centaine de mesures sur le territoire suisse et une vingtaine de communes genevoises. Ces actions jouent un rôle essentiel pour la circulation des espèces et la préservation de la biodiversité. 2014 Signature du 3ème contrat corridor. 2014-2018 Mise en œuvre de ces contrats conclus pour 5 ans. 2015 Signature du 4ème contrat corridor d'une durée de 5 ans.	DGAN	● Près de 80 actions ont été réalisées dont la restauration de la réserve de Vessy (Veyrier), les travaux de restauration de la réserve de "La Feuillée" (Soral/St-Julien), sans oublier les animations et sensibilisation avec la création d'un dossier pédagogique sur les corridors biologiques (distribué dans toutes les classes de 7ème Harmos).	2016: Signature du contrat corridors Mandement-Pays de Gex. Expositions La nature se déplace au Muséum (31.05 au 20.08.2016).

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Fluidifier	Task-force "mesures ponctuelles et localisées d'amélioration du trafic"	Mise en place d'une équipe de projet destinée à localiser et à améliorer par des mesures légères certaines zones à problèmes. 2014 Présentation d'un catalogue de mesures concrètes réalisées (avant/après). Rue de l'Ecole-de-Médecine, Rue Ami-Lullin, ... 2014-2018 Présentation annuelle des mesures réalisées.	DGT	 Cette nouvelle législature a inauguré cette présentation annuelle de la somme des actions de la DGT.	La présentation annuelle des mesures ponctuelles est désormais intégrée au rythme de vie de la DGT.
TRAN	Fluidifier	Centrale régionale de gestion du trafic (CRGT)	Coordonner la gestion du trafic entre les différents réseaux routiers. 2015 Résultat de l'étude d'opportunité d'un concept centralisé.	DGT	 Les études pour la mise en place d'une centrale de régulation du trafic (CRGT) se poursuivent avec les partenaires concernés (Police, TPG, OFROU, VD, DGT).  Le délai final de 2020 pour sa mise en place semble pouvoir être tenu.	Signature des conventions DETA/DSE et OFROU en 2016.  Adoption du Plan d'action du réseau routier PARR (auquel la création de le CRGT est intégrée).  Définition des plans de gestion du trafic (déviations) en cas de fermeture longue durée d'un tunnel autoroutier se poursuivant (OFROU-GE).  Discussion avec la partie française du réseau.
TRAN	Fluidifier	Plan mobilité "organisations internationales"	Groupe de travail ayant pour objectif d'optimiser les accès et les déplacements au sein de ces entités. 2014 Présentation du diagnostic et des propositions de mesures.	DGT	 Présentation du plan de mobilité inter-organisations internationales aux OI-ONG  A ce jour, plusieurs d'entre elles ont manifesté un intérêt à la démarche et intégré le groupe de travail.  Les efforts visant à inciter l'ensemble des organisations internationales (OI) à adopter cette démarche doivent se poursuivre. Il est à noter que le contexte économique international influence directement les capacités financières des OI.	Ouverture des discussions avec l'ensemble des multinationales du secteur Jardin des Nations (une attention particulière doit être portée sur le développement des TC dans ce secteur, en particulier dans la perspective du PDTC 2019 – 2023).
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	Géothermie 2020	Opérer la prospection et l'exploration du sous-sol genevois et sélectionner les meilleurs sites pour la géothermie de grande profondeur. Signature de la Convention cadre entre les SIG et l'Etat de Genève pour démarrer la prospection. Les SIG peuvent démarrer la prospection préliminaire. 2014-2018 Phase de prospection 2018-2020 Phase d'exploration Dès 2020 Phase d'exploitation	DGE	 Prospection préliminaire terminée. Campagnes sismiques effectuées sur l'ensemble du canton. Premiers résultats prometteurs. Pas de plainte enregistrée. Etroite collaboration entre DETA/DALE/SIG.	1) campagnes de prospection plus détaillées, 2) forages de contrôle de faible profondeur (< 800 mètres) 3) test des nappes peu profondes.
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	Incitation véhicules électriques	Favoriser l'achat et l'utilisation des voitures et deux-roues électriques. 2015 Etude d'opportunité.	DGE	 Etude d'opportunité réalisée. Etude de faisabilité master plan réalisée à 90%. Liste des mesures incitatives définie.	2016: Mise en œuvre des premières mesures incitatives. Pose des premières bornes en collaboration avec des partenaires étatiques et privés.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Dimanche sans voiture	Favoriser des espaces/temps sans circulation motorisée. 2014 Appel à projet.	DGT	 Première édition de la journée sans ma voiture le 23 septembre 2015, en marge des portes ouvertes CEVA.	Deux dates à retenir en 2016 - samedi 11 juin dans l'Aire - dimanche 25 septembre, journée européenne du vélo.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	TOSA	Mise en place d'une ligne trolleybus totalement électrique, avec recharge aux arrêts, reflet de l'innovation au service du développement durable et des bénéfices d'un partenariat public-privé. 2014 Bouclage du projet et montage financier. 2017 Ouverture de la ligne 23 TPG.	DGT	 Loi de financement adoptée par le Grand Conseil De nombreuses villes européennes intéressées par cette technologie	Dépôt du dossier d'autorisation de construire auprès des autorités cantonales – mars 2016 Livraison des infrastructures – 1er trimestre 2017 Livraison du premier véhicule TOSA – mai 2017
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Transport par câble	Proposer un système novateur, ayant fait ses preuves à l'étranger. 2015 Étude de lancement opportunité / faisabilité.	DGT	 Etude d'opportunité en cours, avec intégration des aspects touristiques potentiels, en collaboration avec TPG et professionnels du tourisme  -Plan-les-Ouates Zimeysa -P+R Bernex - Lignon - Aéroport -Téléphérique du Salève - Veyrier - Carouge ou Champel  Faisabilité pas encore démontrée, tant en termes de tracé que de flux de passagers sur l'axe qui serait retenu.	Choix d'un tracé et approfondissement.  Appel à concessionnaire si intérêt confirmé.

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
GOUV	Innovier en faveur d'un développement durable	Open data – SITG	Rendre disponible pour tous en libre accès les géodonnées publiques du Système d'information du territoire. 2014 Ouverture des données publiques.	SG-SGOI	Géodonnées du SITG disponibles en libre accès (Open data) via le catalogue des données du SITG <a href="http://ge.ch/sitg/sitg_catalog/sitg_donnees">http://ge.ch/sitg/sitg_catalog/sitg_donnees</a> depuis juin 2014. Egalement disponibles sur le portail des données ouvertes de l'administration publique suisse ( <a href="http://opendata.swiss">http://opendata.swiss</a> ) depuis son ouverture le 2 février 2016.	Le projet est terminé. Le SITG poursuit ses activités de promotion de ses géodonnées et de leur large utilisation par les services publics, les entreprises et la société civile en général.
TRAN		Positionner la DGV comme relais de la politique des transports	Renforcement service à la clientèle aux guichets Doter la DGV d'un "interface transport", en collaboration avec UNIRESO. Transmission d'informations générales en lien avec la politique des transports aux usagers (avec envoi impôts automobiles).	DGV		Rapprochement avec UNIRESO.
TRAN		Fourrière cantonale	Doter la fourrière cantonale d'un vrai cadre légal et réglementaire.	DGV		Dépôt d'un projet de loi régissant la fourrière cantonale
ENV	Définir	Accès à l'eau	Aménagements lacustres. Accroître le nombre d'accès à l'eau et les espaces de plaisance pour la population. 2014 Lancement de la stratégie "infrastructures légères et démontables en fin de saison". Pose de mobiliers urbains esthétiques provisoires facilitant l'accès à l'eau. Réalisation de deux marchepieds et pose d'un balisage de limitation du plan d'eau pour faciliter l'accès à l'eau de l'esplanade du Vengeron. Réalisation d'une plate-forme de 15m sur 2m pour la pratique du Wakeboard au Centre Nautique de Genève-Plage. 2015 Réalisation d'une plateforme devant l'accès à l'eau de Britania à Bellevue en collaboration avec la commune de Bellevue. 2015-2016 + Etude d'aménagement du site de Port-Choiseul à Versoix et dépôt d'une requête en autorisation de construire pour un espace multifonctions. + Bain de Saugy: offrir un meilleur accès aux rives du lac et améliorer l'espace de détente existant en ce lieu. Restaurer la liaison entre le parc du Saugy et le lac. Inauguration 2015. + Etude en vue d'améliorer l'accès à la jetée du Jet d'eau pour les personnes à mobilité réduite, avec requête en autorisation de construire. + Réaménagements à la Plage d'Hermance : reconstruction de la zone pataugeoire, prolongement de la passerelle de l'épave du port d'Hermance, réalisation de l'élargissement du quai. + Etude pour l'accès à l'eau pour tous. Définir les endroits propices pour des infrastructures facilitant l'accès au lac pour les personnes à mobilité réduite. Accès à l'eau dans le Rhône. 2014 Réalisation de plateformes pour baignade au sentier des Saules à la Jonction: autorisation de construire actuellement bloquée suite à un recours. Réalisation d'un débarcadère et de 8 places d'amarrage en collaboration avec la commune de Vernier qui réaménage la zone à terre au Quai des Moulins. 2014-2015 Etude d'aménagement de l'esplanade d'Aire-la-Ville et d'une rampe de mise à l'eau et réalisation d'une estacade pour l'amarrage de 8 bateaux. Etude pour un accès à Aire-la-Ville avec une rampe de mise à l'eau et aménagement d'un petit parc avec entreposage de bateaux. 2014-2016 Réalisation d'une base de secours pour la Police de la Navigation, des SIS et de la Capitainerie au Quai des Péniches à la Jonction Arve Rhône.	DGEau	10 projets d'accès au lac et au Rhône ont été identifiés.	Trouver les ressources financières et humaines d'ici fin 2016.
ENV	Développer	50% de taux de recyclage des déchets urbains	L'objectif visé a pour but de maintenir une progression significative du recyclage dans les ménages genevois sans introduire de taxe poubelle. 2014 Lancement de la campagne "Triions mieux, jetons moins". Promotion des diagnostics "déchets" auprès des entreprises. Animations pédagogiques sur les déchets dans les classes du primaire et du post-obligatoire. 2014-2018 Nouveau plan de gestion des déchets en vue de l'obtention d'un taux de recyclage en 2017 de 50%.	DGE	Succès de la campagne "le tri c'est chic", des diagnostics "déchets" auprès des entreprises et des animations pédagogiques. Nouveau plan de gestion des déchets 2014-2018 adopté. Réalisation à l'été 2015 d'un essai pilote à l'échelle de 6'000 ménages genevois avec le concours de 10 communes pour tester la collecte des déchets de cuisine auprès du grand public. Valorisation des déchets 2013: 44.8% - 2014: 45.5%.	2016: Lancement d'une importante opération visant la collecte des déchets de cuisine, en collaboration étroite avec les communes, les grands distributeurs (vente de sacs compostables), et les régies (mise en place de conteneurs dans les immeubles en suffisance). 2017: Suppression des tolérances communales pour la levée gratuite des déchets urbains des entreprises (mesure du PGD14).

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
ENV	Développer	Substances dangereuses dans l'environnement bâti	2014-2015 Poursuite de la campagne d'information Amiante/PCB/Plomb auprès des professionnels (propriétaires, régies), des entreprises et des ouvriers. 2014-2017 Diminution des expositions et des contaminations à l'amiante, aux PCB et au plomb lors de travaux. 2014-2018 Eviter l'introduction de produits toxiques dans les nouvelles constructions (élaboration d'un guide des matériaux à l'attention des professionnels et mise en œuvre d'un standard dans 20% des nouvelles constructions).	DGE	● L'important travail de sensibilisation se poursuit auprès des professionnels et auprès du grand public: module itinérant (4'365 personnes touchées), guide, formation, conseils, etc. ● La qualité des attestations substances dangereuses s'améliore, contrairement à la situation sur les chantiers soumis à autorisation de construire.	Accroissement des sanctions en cas de fausse déclaration substances dangereuses ou non réalisation des assainissements correspondants.
TRAN	Développer	CEVA	Suivi transparent du chantier ayant subi initialement 21 mois de retard. 2014 Communication du retard généré lors de la précédente législature (mars). Démarrage du reporting/point trimestriel de la situation. Etude de mise en service partielle du futur RER du Grand Genève. Dispositif de communication et de sensibilisation pour le public "CEVA Plus". 2015 Libération de la totalité des routes impactées par le chantier. Journées portes ouvertes.	DGGC	● L'état d'avancement global du projet CEVA est de 59 % à fin 2015. L'année 2015 a vu le percement du tunnel de Pinchat (le 8 octobre) et l'organisation de la manifestation "portes ouvertes" les 26 et 27 septembre qui ont rencontré un vif succès. ● La communication spécifique (CEVA Trimestriel) mise en place depuis octobre 2014 permet de bien suivre le projet en toute transparence. A fin 2015, la prévision des coûts finaux (base de prix 2008) s'élève à CHF 1'575 millions, avec un léger dépassement prévisionnel de 8 millions par rapport au budget initial de CHF 1'567 millions. Les risques sont évalués pour un montant maximum de CHF 188 millions.	Les travaux d'aménagement des stations débiteront en avril 2016 et le pont ferroviaire définitif sera installé sur l'Arve au printemps 2016. Courant du printemps 2016, la moitié de la creuse du tunnel de Champel sera percée : ce sera l'occasion de faire un point de situation précis et de communiquer, conjointement avec la Confédération et les CFF, sur un pronostic plus précis concernant les prévisions de coûts, risques et délais du projet.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - Barreau MICA (Communaux d'Ambilly)	2015 Début des travaux du barreau routier accompagnant le développement urbain des Communaux d'Ambilly.	DGGC	● Financement de l'ouvrage voté le 29 janvier 2016 par le Grand Conseil (23.5 millions) ● Les autorisations de construire sont en cours d'instruction.	Traitement des recours et lancement de la procédure d'expropriation d'une parcelle privée. Démarrage des travaux agendés en 2016.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - Route des Nations	2015 Entrée en force de l'autorisation de construire de la Route des Nations. 2016 Début des travaux de la Route des Nations.	DGGC	● La route des Nations est liée au projet de réaménagement de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex. ● L'autorisation de construire de la route des Nations devrait être prochainement délivrée, mais dépend de la procédure d'expropriation d'une parcelle privée.	Lancement des appels d'offres travaux courant de l'été 2016. Démarrage des travaux courant 2017 (sauf recours bloquant le démarrage des travaux).
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - GE sud	2014 Soumission du crédit d'étude au Grand Conseil de la liaison entre la Rte de Saconnex-d'Arve et la Rte d'Annecy L1 et de celle entre la Rte d'Annecy et la Rte Pierre-Grand L2 (Genève Sud). 2015 Lancement de l'étude du contournement de Perly-Sud. 2017 Début des travaux liaison L1 de Genève Sud.	DGGC	● Les liaisons routières de Genève Sud sont liées au projet de complément de jonction autoroutière de Lancy-Sud. ● L'étude d'avant-projet des variantes terminée et présentée aux communes en février 2016. ● Deux prochaines rencontres entre le DETA et les communes de Plan-Les-Ouates et Troinex auront lieu au printemps 2016.	Une fois le choix des variantes finalisé, un projet de loi d'investissement pour la réalisation des liaisons routières de Genève Sud et de la jonction de Lancy Sud sera soumis fin 2016 au Conseil d'Etat puis au Grand Conseil.
TRAN	Développer	Route du barreau de Montfleury	2014 Résultats de l'étude de faisabilité du Barreau de Montfleury. 2015 Début des travaux du barreau routier accompagnant le développement urbain des Communaux d'Ambilly. 2017 Mise en service du barreau routier des Communaux d'Ambilly.	DGT	● Ce barreau est lié au projet de demi-jonction autoroutière Vernier-Canada. ● Choix d'une variante optimale, recevant un accueil favorable de l'ensemble des partenaires (variante plus coûteuse que prévue).	Des optimisations du tracé doivent être étudiées avant validation par la comité de pilotage du Grand Projet ZIMEYSAYER à l'été 2016. Un projet de loi d'investissement pour la suite des études d'avant-projet devra ensuite être soumis au Conseil d'Etat puis au Grand Conseil.
TRAN	Développer	2 roues dans voies de bus	<i>Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.</i>	DGT	● Identification de 5 tracés pour période test.	Publication des arrêtés de circulation.
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: Réseau Express du Grand Genève	2014 Décision sur le matériel roulant du futur RER.	DGT	● Délais et planning respectés pour tenir l'objectif de mise en service fin 2019. ● Objectifs d'exploitation entre les partenaires (région Auvergne-Rhône-Alpes, OFT, VD, GE). ● La collaboration entre opérateurs ferroviaires français et suisse semble parfois tendue et nécessite une attention particulière.	Décider de la tarification, des cadences et des horaires sur le nouveau réseau.

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Elargissement autoroutier et suppression des goulets d'étranglement	Hyper structure des transports au même titre que l'infrastructure ferroviaire, le réseau autoroutier doit être élargi afin d'accueillir le flux automobile. 2014 Démarrage de l'étude générale de l'élargissement de l'A1 par l'Office fédéral des routes (OFROU) associé aux services du DETA. Validation par les chambres fédérales du message relatif à la résorption des goulets d'étranglement. 2015 Ouverture de voies supplémentaires à la douane de Bardonnex. 2017 Ouverture des travaux de la jonction autoroutière de Lancy Sud (Milice) / Grand-Saconnex. 2020 Démarrage des travaux de l'élargissement de l'autoroute de contournement (mise en service 2025).	DGGC	Les travaux d'élargissement prévus par l'OFROU s'étendent de Perly à Nyon. En février 2016, le Canton de Genève et l'OFROU ont formalisé l'organisation de projet ( 1er comité de pilotage) et le calendrier préliminaire (8 projets étalés sur les 15 prochaines années).	La jonction du Grand-Saconnex sera le premier chantier à commencer en 2018, dans la foulée du projet cantonal de la route des Nations qui débutera en 2017. Il s'agit d'assurer un suivi étroit des projets en lien avec les projets connexes du canton, ainsi que la coordination avec les communes.
TRAN	Financer les infrastructures de demain	New Deal en matière d'investissement	Le citoyen exige légitimement davantage de prestations de l'Etat, qui doit souvent, faute de moyens, repousser certains projets non prioritaires pour ne pas creuser sa dette. Repenser le financement c'est offrir une plus grande liberté à la participation des privés et des communes ou d'autres partenaires institutionnels, c'est permettre une réalisation plus rapide des infrastructures. 2015 - 2016 Etats généraux (voir axe DEFINIR). Identification et méthodes de mise en œuvre.	SG-Fin	Recensement interne des bonnes pratiques PPP afin d'intégrer et d'encourager cette pratique pour les projets qui peuvent en faire l'objet. Le DETA a intégré le groupe Philanthropie mis en place par la Chancellerie.	Poursuite des travaux et de la mutualisation des efforts.
ENV	Fluidifier	Assainissement des centrales hydroélectriques (Planification stratégique cantonale selon Leaux 2011)	Permettre la libre circulation des ressources piscicoles et valoriser l'énergie locale certifiée. 2015 100% réalisé.	DGEau	Approbation de planification stratégique cantonale par la Confédération (OFEV et OFEN) Tous les barrages sont équipés pour permettre la migration piscicole, mais cela est encore insuffisant Ainsi tous les barrages devront améliorer leurs installations. 100% de l'énergie renouvelable hydroélectrique est valorisée par les barrages dont 1/3 est, de plus, certifiée écologique par le label "Nature made star".	Notifier aux concessionnaires l'obligation d'assainir les atteintes aux cours d'eau Accompagner les concessionnaires dans la démarche de mise en œuvre de ces mesures.
TRAN	Fluidifier	Nouvelles pistes cyclables	Mise en œuvre de la loi H 1 80 visant à réaliser des pistes et bandes cyclables en lien avec le réseau de routes primaires et secondaires. 2014 Identification des secteurs cyclables prioritaires et des points noirs.	DGT	Equipés: 49% (385.8 km dont 18.1km en 2014 et 23.9km en 2015 ) du réseau primaire et secondaire 57% (365.6 km dont 17.4km en 2014 (donnée non disponible pour 2015) du réseau cyclable d'intérêt cantonal. L'objectif voulu par la loi H 1 80 d'équiper la totalité du réseau primaire et secondaire (241 km sur dp cantonal et 150 km sur dp communal) d'ici à 2019 ne sera pas atteint dans les délais voulus par la loi: contraintes budgétaires et infrastructurelles. La priorité est donnée à la sécurisation du réseau cyclable d'intérêt cantonal défini dans le PAMD qui reprend dans ses fiches de mesures les tronçons à équiper en priorité (projets priorités selon les points noirs, les projets de réfection routier, l'importance du tronçon du maillage cyclable, puis sur la base des projets de pistes cyclables de la DGGC et en fonction des demandes communales) - Plan d'actions sur la mobilité douce adopté par le Conseil d'Etat.	Le PL 11791 de 8 MCHF (en cours d'examen au Grand Conseil) permettra de combler en partie le manque de moyens pour la réalisation des aménagements de mobilité douce sur le réseau routier cantonal, ceci bien que d'autres sources de financement existent (projet d'agglomération, PL spécifiques à des projets routiers). Sollicitation de la Ville de Genève pour dépôt d'un Projet de crédit d'investissement ad hoc sur le réseau communal.
TRAN	Fluidifier	Voie verte CEVA	Ce futur axe de promenade et de desserte inter-quartiers en mobilité douce s'étendra sur 3km et sera intégré dans le maillon "Voie verte d'agglomération", un tracé en site propre de 22 km entre Saint-Genis côté Jura et Annemasse côté Salève. 2017 Inauguration.	DGGC	Le projet d'aménagement est désormais clairement défini. La formalisation de la répartition des coûts avec les communes reste à être finalisée, notamment en ce qui concerne : - la prise en charge des coûts mobilier urbain / éclairage - l'exploitation de la voie verte et la prise en charge des coûts liés	Lancement de l'appel d'offres travaux d'ici la fin du premier trimestre 2016, pour une mise en service de la voie verte CEVA à fin 2017.
TRAN	Fluidifier	Régulation lumineuse	Adaptation de la stratégie d'exploitation de la régulation lumineuse pour fluidifier les grands axes (notamment ondes vertes et feux clignotants). 2014 Présentation des résultats de l'étude ondes vertes + feux clignotants et exposé des premières mesures.	DGT	Création d'une onde verte à Vernier. Amélioration de la synchronisation des feux sur la route de Chancy. Aboutissement des études pour ondes vertes Malagnou et U Lacustre. Une centaine de feux à l'orange clignotant la nuit.	Adoption du plan d'actions du réseau routier par le CE. Adoption d'un projet de loi d'investissement pour la modernisation des feux. Troisième vague de mise à l'orange clignotant la nuit à l'étude, en étroite collaboration avec la police.
TRAN	Fluidifier	Amélioration de la vitesse commerciale TPG	<i>Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018</i>	DGT	Accélération des travaux relatifs à la vitesse commerciale des TPG Pistes explorées : - axe des Acacias (étudiées avec la VdG), - suppression d'arrêts proches les uns des autres.	Concertation avec les communes concernées Suppression de deux arrêts en décembre 2016 Dépôt d'un crédit d'investissement pour axe Acacias

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Fluidifier	Vélos libre-service	Mise à disposition d'un système efficace et durable. 2014 Relance du Comité de pilotage (COPIL) avec comme objectif une baisse des coûts d'exploitation pour l'Etat. Détermination du concept définitif.	DGT	● Lancement d'une procédure pour une concession d'usage du domaine public (sans frais pour la collectivité).  ● Le dossier est actuellement suspendu, dans l'attente d'une décision de la Cour de justice.	Selon décision de justice, octroi concession avec la Ville de Genève, les communes de Carouge, Lancy, Onex, Vernier et Plan-les-Ouates.
ENV	Innové en faveur d'un développement durable	Remplacement de l'installation de Châtillon	Gestion et valorisation de nos déchets organiques dans le but de produire de l'électricité, du biogaz et de la chaleur.	DGE	● Le projet PôleBio pour la construction d'une installation de compostage et de méthanisation des biodéchets couplé à une centrale chaleur-force (CCF) au bois usagé est révisé en raison de la baisse importante du prix des énergies fossiles, qui remet en cause le modèle économique du projet initial.	2016: Révision du projet PôleBio avec abandon temporaire de la CCF au bois usagé. 2017: Instruction de la requête en autorisation de construire et d'exploiter.
TRAN	Innové en faveur d'un développement durable	Task-force "encouragement aux transports publics"	Proposer des solutions originales à la population afin de favoriser l'utilisation des transports publics (prestations en lien avec la direction générale des véhicules, P+R, ...). 2014 Présentation des premières mesures. 2015 Mise en œuvre des premières mesures.	DGT	● Le projet est terminé. Les résultats ont déjà été présentés à la direction client des TPG afin d'envisager la mise en œuvre de ces idées. Un suivi sera opéré par la DGT avec les TPG.	
TRAN	Innové en faveur d'un développement durable	Co-voiturage	Promotion du co-voiturage à l'échelle du Grand Genève. 2014 Etude sur divers systèmes de co-voiturage et projets associés; analyse technique et juridique en vue de la création de voies "2+".	DGT	● Le programme INTERREG IV s'est achevé le 30 septembre 2015. La plupart des actions ont été réalisées (plateforme de mise en relation des usagers www.covoiturage-leman.org, campagne de communication, animation et sensibilisations dans les entreprises suisses, identification/implantations d'aires de covoiturage sur France, organisation d'un séminaire...)  ● Ce qui n'a pu être fait : signalétique franco-suisse uniforme (en lien avec les disparités du cadre légal France-Suisse), voies réservées (en lien avec le coût et les nécessités de coopération entre les partenaires) : reportées dans l'Interreg V.	Prochain comité de pilotage Interreg V du 20 mai 2016.
GOUV	Organisation interne	Regroupement sur même site DGE, DGEau, DGA, DGNP (politique publique F)	2014 Étude d'opportunité à partager avec l'office des bâtiments.	SG	● L'objectif de regrouper sur un site unique tous les services liés à la politique publique F (Environnement), est en voie de concrétisation sur l'espace à construire sur le site de Tourbillon à Plan-les-Ouates. Examen du projet au Grand Conseil	Le concept d'utilisation des futurs espaces est en cours d'élaboration, dans une optique de renforcement des liens fonctionnels entre collaboratrices et collaborateurs.
TRAN	Définir	Garage "unique" de l'Etat	Projet visant à imaginer la fusion de deux entités, aux prestations (mécaniques) semblables au sein de l'Etat de Genève. 2014 Lancement de l'étude de faisabilité.	SG-LOG	● Des investigations sont en cours afin de rassembler autant que possible les activités.	Un état de situation doit intervenir sur l'avenir du garage de la police.
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: Tram de St Julien		DGT	● La phase de conciliation avec les communes (septembre 2015) dans le cadre de l'avant-projet du tram est maintenant close. ● La phase d'élaboration du dossier d'approbation fédérale (PAP) est désormais en cours mais accuse un retard sur le planning initial. Si la durée d'instruction de la procédure PAP se déroule comme prévu, le démarrage des travaux devrait intervenir à fin 2017.	Le dépôt du dossier pilote à l'OFT est prévu pour juin 2016, le dossier PAP définitif en septembre 2016. L'instruction de la PAP par l'OFT et la levée des oppositions interviendront à partir de fin 2016. Le processus de traitement des problématiques foncières, notamment pour le secteur de Cherpines, doit encore être déterminé, tout comme la répartition de certains coûts de réalisation entre le canton et les communes.
ENV	Innové en faveur d'un développement durable	EcoBât	Construire un bâtiment exemplaire composé uniquement de matériaux sains. 2016 Construction d'envergure à sélectionner en collaboration avec l'Office des bâtiments du département des finances.	DGE	● Le projet de construction d'un immeuble exemplaire pour les besoins de l'Etat, n'est plus à l'ODJ. Il est remplacé par l'élaboration d'un guide pour le choix des matériaux et la réalisation d'un bâtiment pilote privé, avec un nouvel objectif : mise en œuvre d'un standard "construction saine" dans 20% des nouvelles constructions à l'horizon 2020.	2016: élaboration du guide pour les constructions saines publiés en 6 volets. 2017: association avec un maître d'ouvrage privé pour la construction du bâtiment pilote entièrement sain. 2017: Définition du standard "construction saine". 2018: Construction du bâtiment pilote.

**DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT, DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE**

14, rue de l'Hôtel de ville

Case postale 3918 – 1211 Genève 3

[www.ge.ch/deta](http://www.ge.ch/deta)