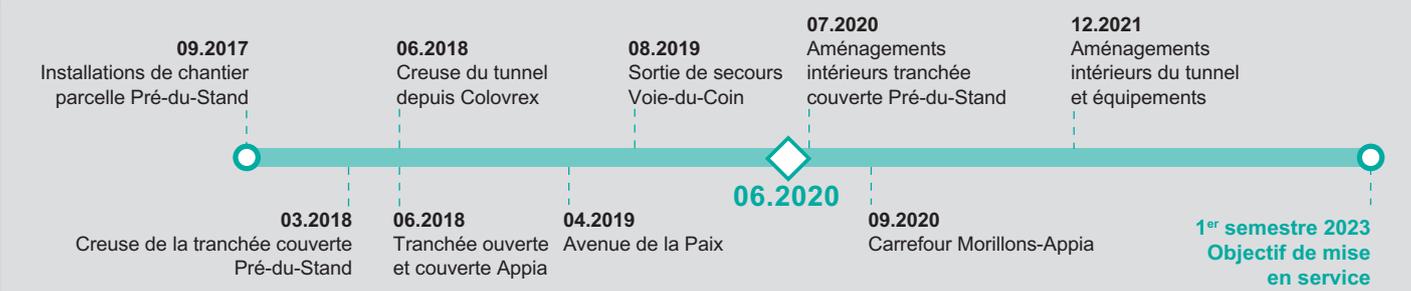


ROUTE DES NATIONS

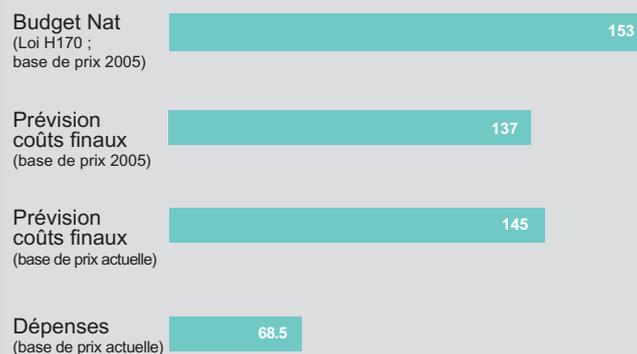
semestriel

N°6 Juin 2020

CALENDRIER DES TRAVAUX



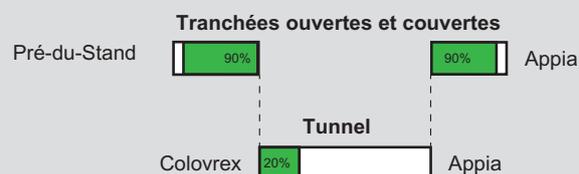
FINANCES au 15.06.2020 (en millions HT)



DONNÉES au 15.06.2020

Taux d'avancement global	46%
Nombre d'ouvriers	80
Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8)	12

AVANCEMENT DU GÉNIE CIVIL au 15.06.2020



Travaux de liaison entre la route des Nations et la jonction autoroutière du Grand-Saconnex

ÉTAT DES TRAVAUX JUIN 2020

Le chantier de la route des Nations compte, au 15 juin 2020, 33 mois de travaux. En raison de difficultés dues à une géologie complexe, des mesures de renforcement du sol et d'étanchéité supplémentaires sont en cours de réalisation. Sur décision du Conseil d'Etat, en raison du COVID-19, les activités ont été stoppées du 20 mars au 27 avril. Ces imprévus ralentissent fortement la creuse du tunnel impliquant un retard sur la planification initiale ainsi que des surcoûts dont l'amplitude et l'impact sur le budget sont en cours de définition. Sa mise en service est repoussée au printemps 2023, en même temps que la nouvelle jonction autoroutière du Grand-Saconnex.

Tunnel: secteur nord Colovrex (creuse de la voûte)

Les mesures entreprises pour faire face à une géologie complexe ralentissent fortement la creuse du tunnel. Toutefois, depuis le mois de janvier, 24 mètres de plus ont été creusés soit, 36 mètres sur un total au final de 491 mètres. Le rythme souhaité pourra reprendre dès que les travaux complémentaires de renforcement du sol seront terminés.

Tunnel: secteur sud Appia (creuse des galeries)

En raison d'arrivées d'eau imprévisibles dans la zone Appia, des travaux d'étanchéité depuis la surface sont nécessaires. A partir de juin, une deuxième phase, qui consiste à la réalisation d'une paroi de pieux, sera mise en oeuvre. Après ces travaux, le pompage pourra être repris pour permettre de terminer la creuse des galeries de pied du tunnel.

Tranchée couverte Pré-du-Stand

Les travaux de gros œuvre sont terminés. Au total, 150'000 m³ ont été terrassés dans ce secteur. Quant aux dalles de couverture, elles sont réalisées à 100% correspondant à près de 15'000 m³ de béton coulés. Les travaux d'aménagement intérieur (chaussée et trottoirs) débutent cet été.

Tranchées ouvertes et couvertes Appia

Les travaux prévus dans cette zone ont été réalisés selon le planning fixé. Le portail sud du tunnel est donc terminé.

Avenue de la Paix: mesures d'accompagnement

Durant le 1^{er} semestre 2020, les travaux sur l'avenue de la Paix relatifs à l'élargissement des trottoirs, la création d'une piste cyclable et d'une voie de bus en site propre se sont poursuivis entre la place des Nations et l'avenue Ariana. Ces travaux seront achevés cet été.

Avenue Appia et route des Morillons

Les travaux d'aménagement du nouveau carrefour Morillons-Appia débuteront en septembre 2020.



Travaux d'injections (renforcement du sol) de la cour de la Ferme Tissot



Paroi de pieux



Portail Nord



Portail Sud



Avenue de la Paix

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service: 1^{er} semestre 2023

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève



+41 22 546 87 00

ge-transports

ge_transports

ge-transports@etat.ge.ch