

# Rencontres « communes et climat »



## Atelier 3 Mobilités

# Pourquoi choisir l'électromobilité

## 1. Réduire les impacts sanitaires

### a) Diminution de la pollution atmosphérique

Trafic motorisé à Genève =

39 % des émissions d'oxydes d'azote (NOx) et

33 % des particules fines (PM10)



### b) Diminution du bruit routier



## 2. Réduire la dépendance pétrolière



## 3. Réduire l'impact climatique

Voiture électrique => 50% de réduction de CO<sub>2</sub>  
par rapport à la voiture thermique

# La Stratégie électromobilité 2030

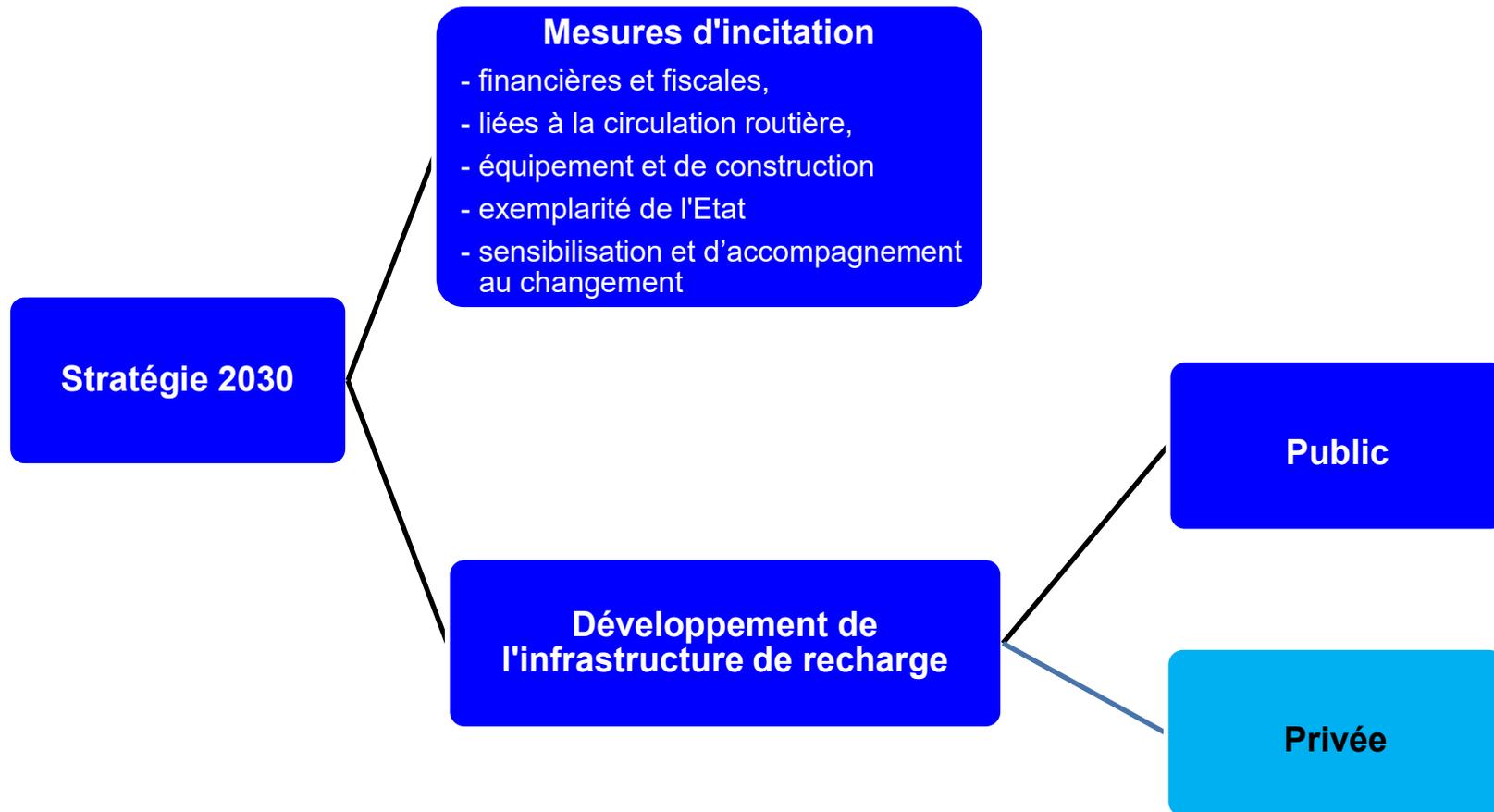
- **Donner un signal fort**
  - La mobilité électrique rechargeable – **alternative** aux moteurs thermiques
- **Améliorer les conditions-cadre**
  - Orienter, sur le territoire cantonal, le développement et le dimensionnement d'une **infrastructure de recharge** (initiative publique et privée).
  - Implémenter les **mesures d'incitation** susceptibles d'accompagner la population ainsi que les divers acteurs publics et privés vers un changement majeur en matière de mobilité



⇒ **Objectif 2030: 20% du parc automobile cantonal électrique soit 47'000 véhicules électriques**

# La Stratégie électromobilité 2030

## Mesures d'encouragement à la mobilité électrique



# Mesures d'encouragement à la mobilité électrique

## ➤ Mesures financières – fiscales

- **Exonération** des véhicules électriques avec prises (voitures et motos) immatriculés dans le canton
- Intégration des **taxis** dans le système du bonus-malus (LTVTC; H 1 30), entrée en vigueur le 1 juillet 2017
- **Gratuité** de la recharge sur les bornes de la Fondation des Parkings, mesure d'encouragement temporaire en vigueur depuis 2016 jusqu'à fin 2020
- **Subvention** à l'installation de bornes de recharge à domicile depuis 2019

# Mesures d'encouragement à la mobilité électrique

## ➤ **Équipement et construction**

Adoption d'un règlement rendant le pré-équipement des parkings en ouvrage obligatoire-

## ➤ **Sensibilisation et d'accompagnement au changement**

Organisation d'évènements, formations, campagnes de sensibilisation...

## ➤ **Exemplarité de l'Etat**

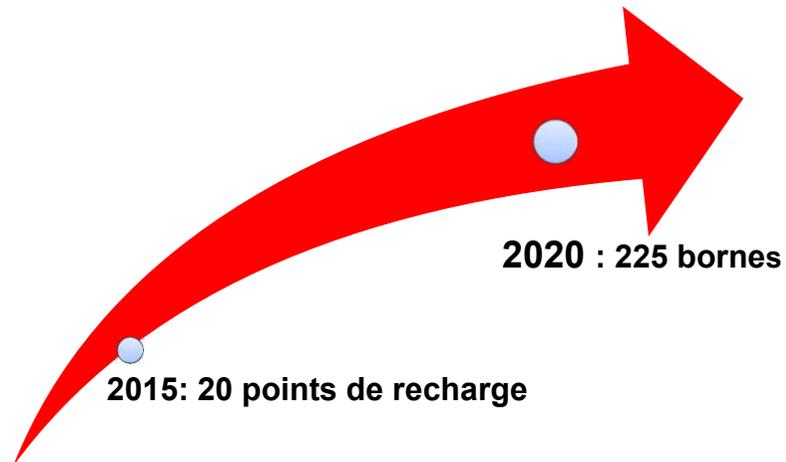
Modification de la **directive d'achat** sur les véhicules de l'administration cantonale. Par défaut, le choix se portera sur des véhicules électriques.

# **Une gestion optimale de la flotte de véhicules de l'Etat**

- 1 Maîtriser l'utilisation faite**
- 2 Une gestion proche des besoins**
- 3 Une gestion environnementale exemplaire**
- 4 Réduire le nombre de kilomètres**
- 5 Approche non dogmatique**
- 6 Mutualiser la flotte**
- 7 Standardisation de la flotte**
- 8 Respect du cycle de vie**

# Infrastructures de recharge publique

## Les premières réalisations



- Réseau public de bornes de recharges **SIG**



- **Fondation des Parkings :**
  - ✓ Plus de 150 places de recharge dans 17 parkings
  - ✓ 50 prises de recharge deux roues

- **Communes:**

- ✓ Installations de nombreuses bornes dans les parkings communaux

# Soutien pour l'installation de bornes de recharges

Infrastructures

privées

- ✓ Lancement d'une subvention aux particuliers pour l'installation de bornes de recharges à domicile
- ✓ Adoption du règlement RPFSP rendant le pré-équipement des parkings en ouvrage obligatoire

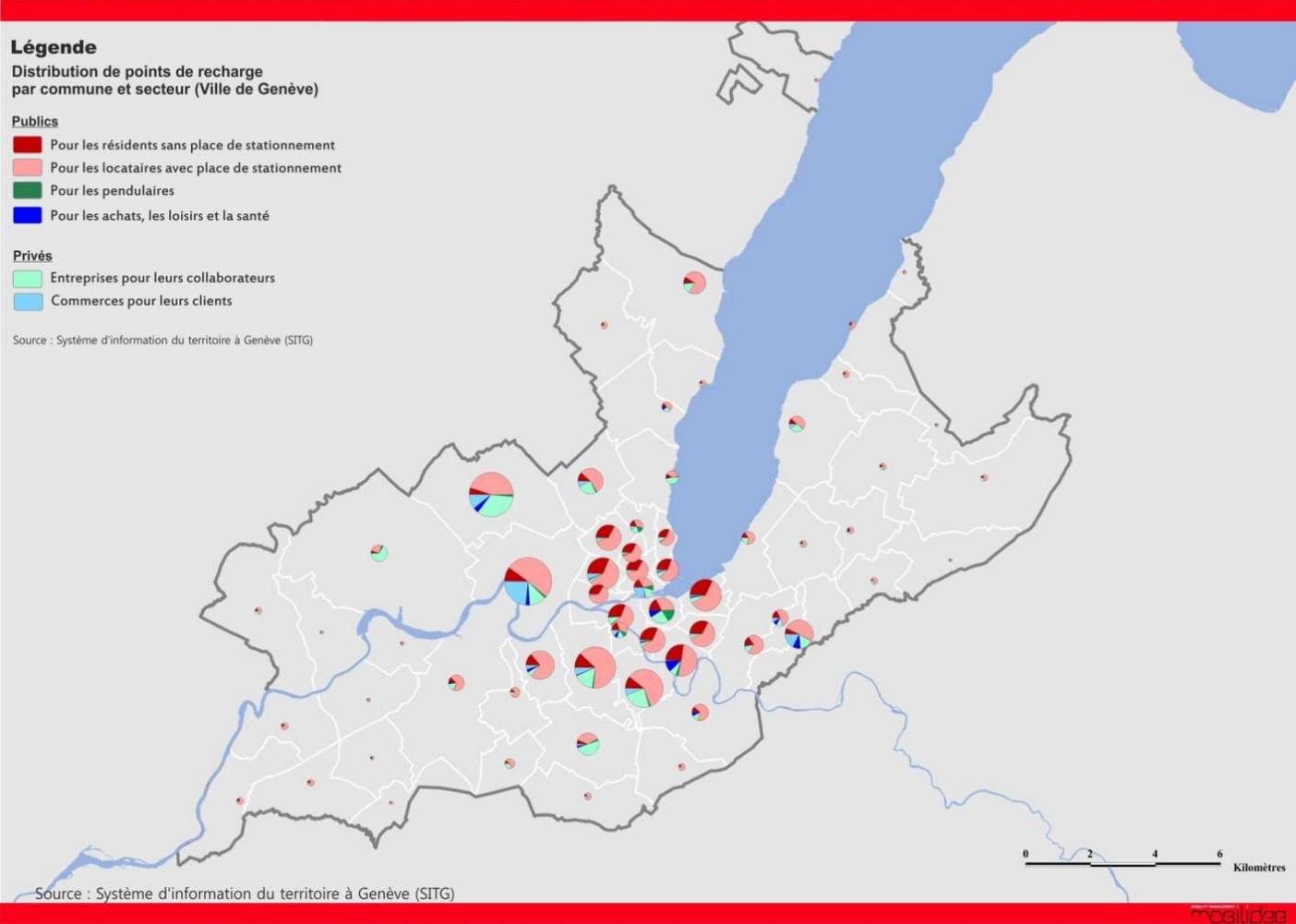
collectives

- ✓ Travail de sensibilisation et d'accompagnement des régies
- ✓ Collaboration de l'Etat à la publication du "Guide d'installation de systèmes de recharge pour véhicules électriques"
- ✓ Création d'un outil permettant de dimensionner l'infrastructure de recharge dans les communes genevoises



# Infrastructures de recharge :

## Une première image directrice



## Légende

### Distribution de points de recharge par sous-secteur et par type

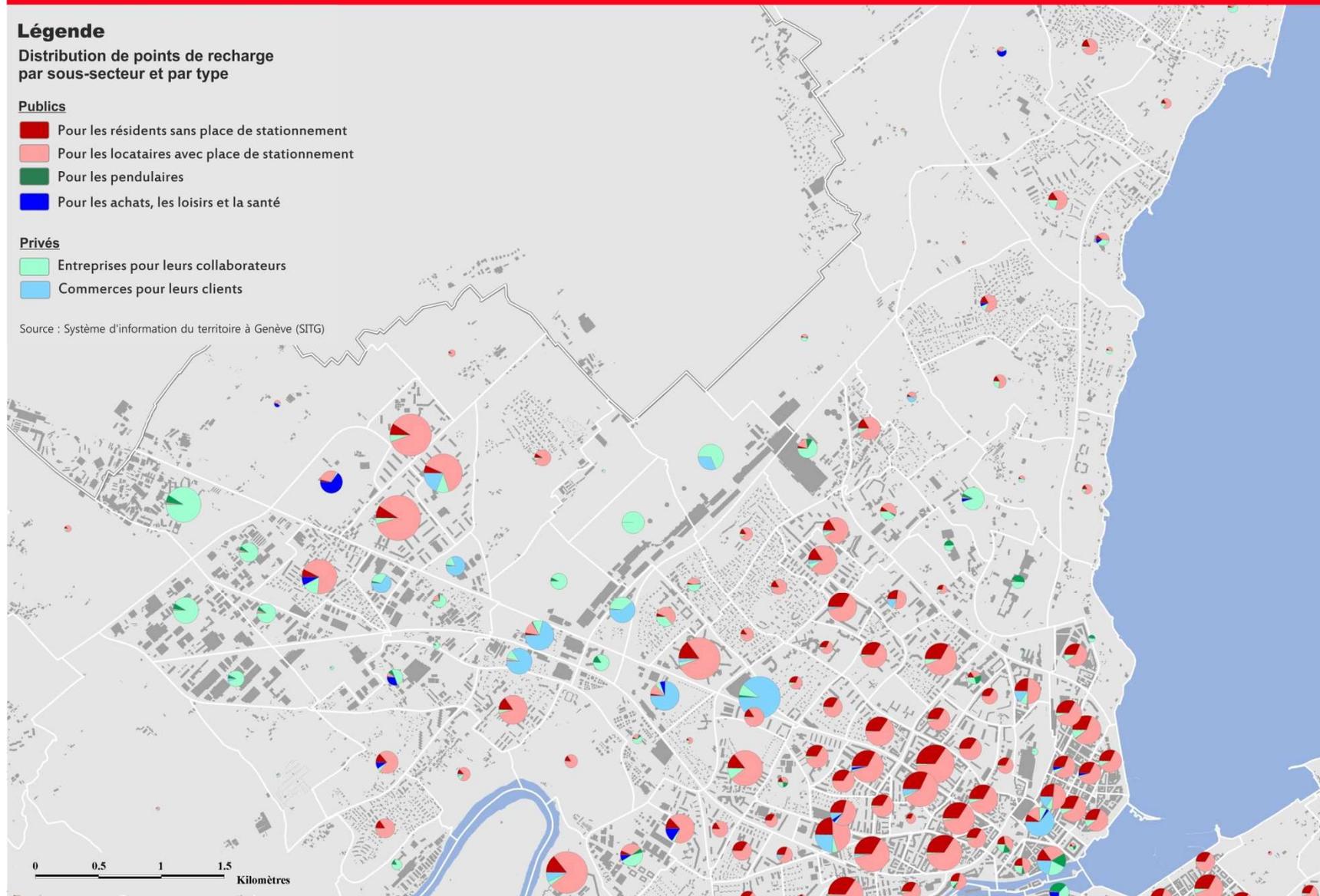
#### Publics

- Pour les résidents sans place de stationnement
- Pour les locataires avec place de stationnement
- Pour les pendulaires
- Pour les achats, les loisirs et la santé

#### Privés

- Entreprises pour leurs collaborateurs
- Commerces pour leurs clients

Source : Système d'information du territoire à Genève (SITG)





**Merci de votre attention**