Atelier entreprises du 15 septembre 2020
Voie Verte d'Agglomération Rive droite

Synthèse des résultats

Novembre 2020

REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

PRÉAMBULE

La voie verte est un itinéraire de mobilité douce et un espace public. Conçue comme une véritable alternative à la voiture et aux deux-roues motorisés, elle offre un itinéraire hors trafic motorisé, sûr et efficace, accessible à tous et connecté à l'ensemble du réseau de transport en commun (gares, arrêts TPG).
Le tronçon de près de 5,5 km entre Vernier, Châtelaine et Satigny-Zimeysa va constituer un élément de liaison fort entre les communes et les quartiers traversés. La voie verte rive droite doit offrir un nouvel axe pour les usager.ère.s de la mobilité douce, qu'ils soient adeptes du vélo, de la marche à pied ou d'autres moyens de transport (trottinette, skate, rollers…). Plus encore, elle se veut un nouvel espace public proposant des aménagements et équipements divers pour ses visiteurs d'un jour, comme les touristes et les promeneurs du dimanche, ou pour les utilisateurs de tous les jours, comme les pendulaires et habitant.e.s des quartiers.
L'objectif est d'ouvrir cette infrastructure au public en 2025.
La conception et la réalisation de ce tronçon sont placées sous le pilotage de l'Office de l'urbanisme (Département du territoire), en collaboration avec les Offices cantonaux des transports et du génie civil (Département des infrastructures), la Fondation pour les terrains industriels (FTI) et les communes de Vernier, Meyrin et Satigny.

Une démarche de concertation a accompagné l'élaboration du projet en associant les riverain.e.s et futur.e.s usager.ère.s à l'élaboration de cette future voie de mobilité douce. Elle est portée par le service concertation et communication de l'Office d'urbanisme, en partenariat avec le service des Interfaces CEVA (ICEVA). Sa mise en œuvre est confiée au bureau Label Vert.

Trois ateliers destinées aux futur.e.s usager.ère.s et aux entreprises localisées dans les communes traversées par la future voie verte ont eu lieu en automne 2020. Les ateliers thématiques proposés avaient pour objectif de mobiliser un public large. Chaque atelier s'adressait à un public spécifique. L'ensemble des propositions issues des ces ateliers fait l'objet de ce rapport.
En raison de la crise sanitaire, l'intégration de ces propositions dans l'avant-projet de la VV sera restitué sous forme de rapport en ligne en novembre 2020. Le résultat du projet d'ouvrage de voie verte d'agglomération rive droite et de l'ensemble de la démarche de concertation seront présentées lors d'une séance publique de restitution à la fin du printemps 2021.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER REPRÉSENTANT.E.S DES ENTREPRISES & EMPLOYÉ.E.S (1/2)

Date	Mardi 15 septembre 2020
Horaire	12h15-13h45, avec lunch
Lieu	Birdhouse Chemin Blandonnet 8, 1214 Vernier
Participant.e.s	22 participant.e.s

En raison de la situation sanitaire, le deuxième atelier devait avoir lieu simultanément dans le secteur nord-ouest de la Zimyesa a été supprimé. Le déroulement initial de l'atelier a été revu. Les participant.e.s masqués ont participé par petits groupes et la salle a été organisée de manière à permettre le respect des distanciation sociale en vigueur lors de l'atelier.

ENTREPRISES AYANT PARTICIPÉ À L'ATELIER

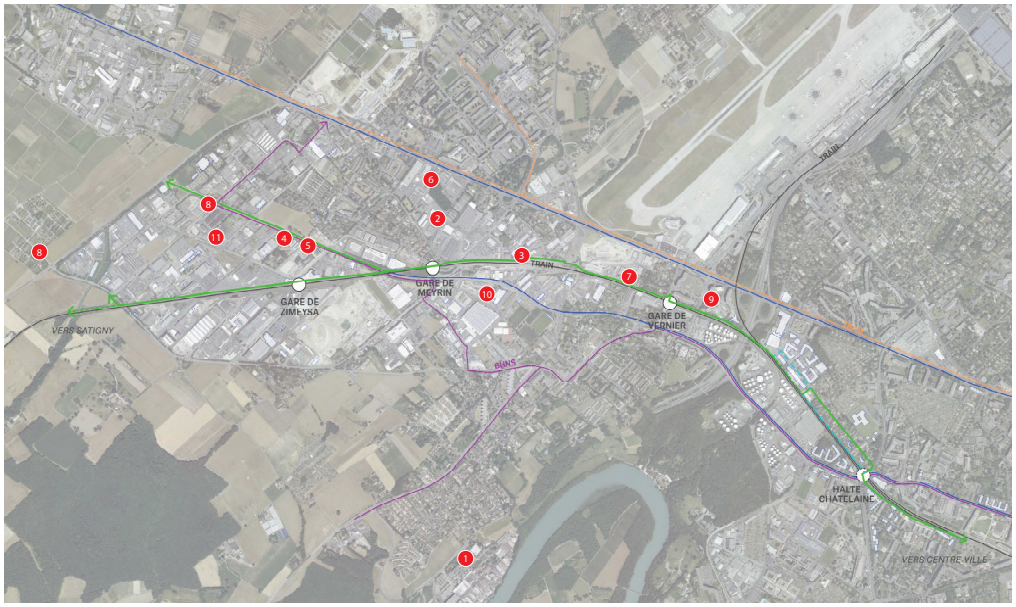
1. GIVAUDAN
2. OM PHARMA
3. BOURQUIN BOIS
4. ASSOCIATION LA CARTE BLANCHE
5. SPENO
6. PARK MY CAR
7. ALFER CONSTRUCTION
8. JACQUET PÉPINIÈRE
9. FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
10. RAMPINI & CIE SA
11. PETIT FORESTIER SUISSE SA

OBJECTIFS DE L'ATELIER

Les objectifs de l'atelier étaient les suivants:

- Présentation du projet de la voie verte d'agglomération rive droite (données techniques)
- Présentation de la démarche de concertation de la VVA et des résultats finaux de l'enquête par questionnaire
- Identification des enjeux/objectifs pour une voie verte de mobilité douce de qualité, vivante et attractive, qui réponde aux besoins des usager.ère.s.

CARTE DE LOCALISATION DES ENTREPRISES REPRÉSENTÉES LORS DE L'ATELIER



DÉROULEMENT

12H15	Accueil des participant.e.s Un lunch est servi aux participant.e.s durant l'atelier Entre 12h15 et 13h45 les participant.e.s peuvent participer selon le temps qu'ils.elles ont à disposition. Une équipe en charge du projet présente le projet de la voie verte ainsi que la démarche de concertation et les résultats finaux de l'enquête par questionnaire effectuée en février et juin 2020. Les participant.e.s sont invité.e.s à s'exprimer sur leurs souhaits en matière de signalétique, connexions et futurs usages le long du tracé. (détails à la p.11)
13h45	Fin de l'atelier

2 | SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER REPRÉSENTANT.E.S DES ENTREPRISES & EMPLOYÉ.E.S (2/2)

L'atelier a été introduit par la présentation du projet de la voie verte d'agglomération rive droite. Le futur tracé, les contraintes techniques liées au contexte foncier et aux divers projets connexes, ont été abordés. La démarche de concertation dans son ensemble et les résultats finaux de la consultation ont été présentés.

A la suite de cette première partie de présentation, les participant.e.s ont été sollicités sur les thèmes suivants :

- espaces publics et placettes

Quelles seraient les usages à privilégier selon les secteurs ? Où aimeriez-vous faire quoi ? (Relevé des futures places/placettes)

- signalétique, connexions, point d'intérêts et liaisons

Quels endroits mériterait une signalétique importante ? Quels sont les points d'intérêts ? La signalétique doit-elle prendre une forme, si oui laquelle ? (signalétique intuitive ? panneau, marquage au sol, etc.)
A quel endroit la VV doit-elle être connectée et à quoi ?

Les participant.e.s ont répondu à ces questions de manière individuelle à l'aide de post-it. Après un temps de réflexion individuel, les participant.e.s ont été invité.e.s à partager leurs réflexions sur le plan du tracé de la VV et localiser ces éléments.
Finalement, les participant.e.s ont identifié les usages et aménagements souhaités le long de la future voie verte, à l'aide de pictogrammes autocollants ou de post-it.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS
Dans l'ensemble, les participant.e.s à l'atelier y sont venus dans l'optique de s'informer sur le projet et poser des questions plus précises sur l'impact de la future VV sur les activités de l'entreprises qu'ils.elles représentent. Les discussions touchaient principalement les schémas de circulation et les contraintes liées aux livraisons des entreprises. Un certain nombre d'éléments ont été traités directement avec les membre du bureau Apaar, pilote du groupement Vie à Vélo en charge du projet.

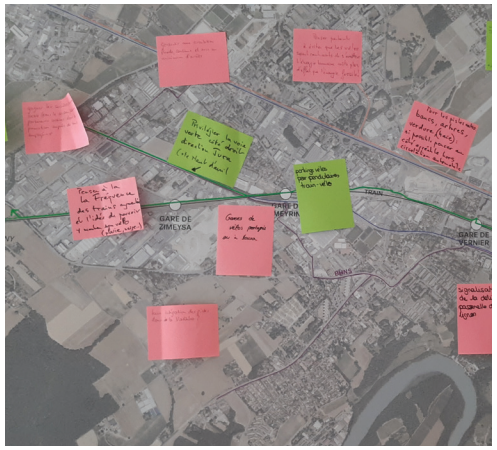
Les points suivants ont été discutés afin de trouver les meilleures solutions tant pour une voie verte de qualité que pour **la minimisation des impacts négatifs sur les activités économiques du secteur :**

- schéma de circulation sur Champs-Prévost
- emplacement et fonctionnement de la VV sur la Route du Nant-d'Avril
- sens de circulation sur le chemin Adrien Stoessel
- contrainte de livraison de certaines entreprises

Parallèlement, un certain nombre de propsitions a été fait par les participant.e.s en termes d'aménagements et d'ambiance dans le secteur Zimeysa. Comme les cyclistes et les riverain.e.s, les entreprises localisées dans le secteur Zimeysa souhaitent que la sécurité des différents usager.ère.s soit garantie d'une part grâce à une séparation des flux et avec une bonne signalisation le long de la VV. Un des éléments qui est ressorti à plusieurs reprises lors des échanges est la mise en place de vélos-stations aux gares, permettant aux employé.e.s des entreprises de combiner train et vélo. Pour les représentant.e.s des entreprises présent.e.s, ces aménagements permettraient de favoriser le changement modal et d'encourager fortement les pratiques de mobilité douce dans ce secteur. Par ailleurs, des stations de vélos partagés et des places de stationnement vélos en suffisance sont évoqués.

Outre les aménagements autour des gares, des propositions concernent la connexion de la voie verte à certains secteurs. Pour les participant.e.s, la VV doit permettre de relier les pistes de la ViaRhôna, le Jura (embranchement de la VV sur la route du Nant-d'Avril) ainsi que vers la passerelle du Lignon.

Enfin, des points d'attention plus généraux sont formulés, notamment **donner la priorité à la voie verte aux intersections et la miniminsation des arrêts**, éléments indispensables pour fluidifier la circulation sur la voie verte et de renforcer le sentiment de sécurité des usager.ère.s.
Pour garantir le succès de la VV, les participant.e.s suggèrent d'**associer les entreprises et compagnies actives dans ce secteur pour en faire promotion auprès de leurs employé.e.s**.



Plan et propositions des participant.e.s à l'atelier ©Label Vert

Atelier au Birdhouse ©Label Vert