

POST TENEBRAS LUX

DEPARTEMENT DE LA SANTE ET DES MOBILITES OFFICE CANTONAL DU GENIE CIVIL

PRESCRIPTION POUR TRAVAUX DE GENIE CIVIL

3 DÉTAILS CONSTRUCTIFS POUR LES AMENAGEMENTS ROUTIERS

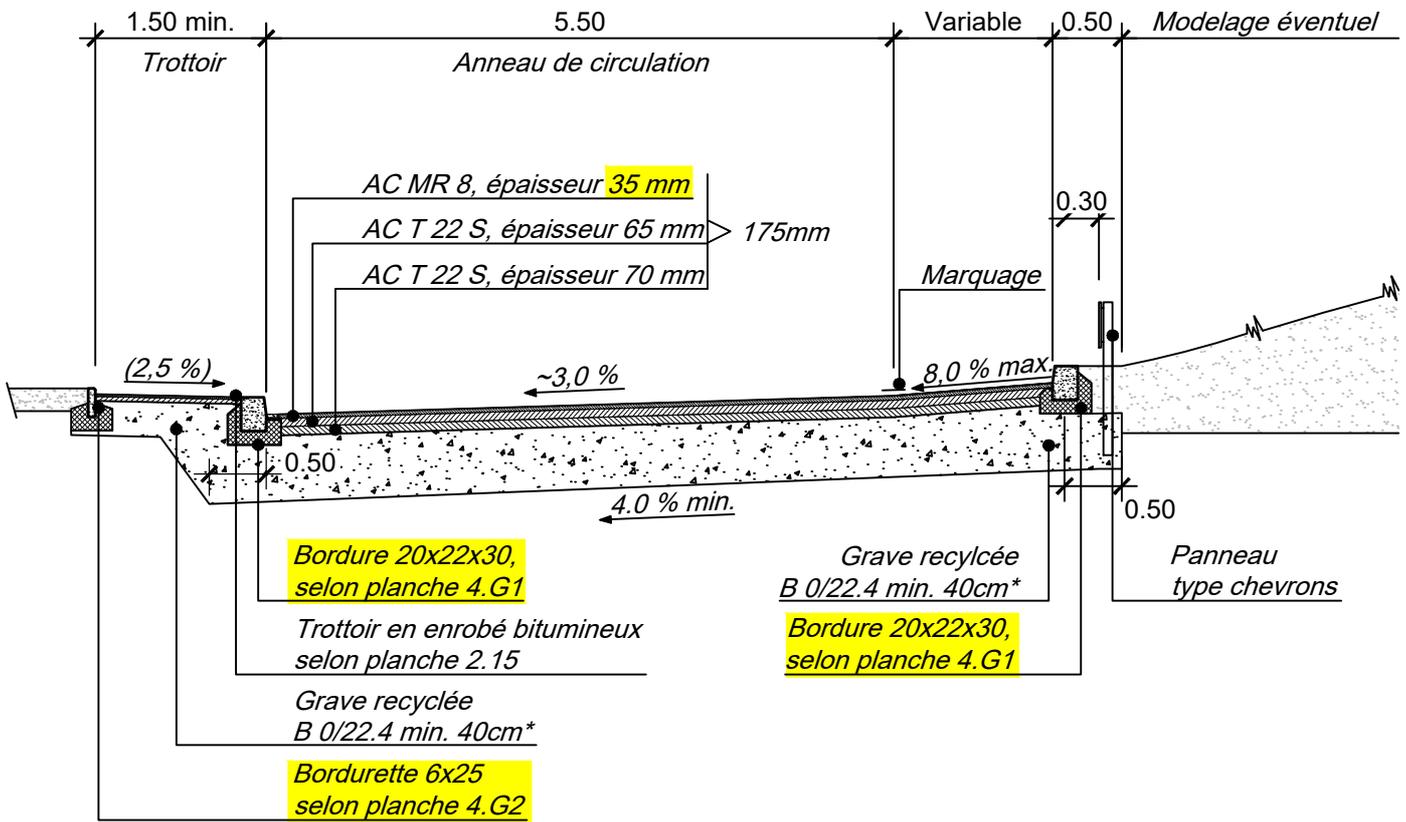
Version 09 : Juillet 2025

Table des matières

- 3.1 Carrefours giratoires, présentation graphique en situation
- 3.2** Coupe type sur giratoire pour type de revêtement 1 & 2
- 3.3** Coupe type sur giratoire pour type de revêtement 3
- 3.4** Coupe type de seuil
- 3.5 Ne s'applique plus
- 3.6** Coupe type barrière
- 3.7** Implantation des bordures basses au droit d'une entrée privée depuis une route cantonale
- 3.8a** Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes sur route cantonal - Situation et coupe type sur îlot
- 3.8b** Abaissement des bordures pour les traversées piétonne sur route cantonal - Perspectives 3D (page supprimée)
- 3.8c** Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes sur route cantonal - Elévation
- 3.9a** Potelet à mémoire de forme H800 - mise en oeuvre sur trottoir
- 3.9b** Potelet à mémoire de forme H650 - mise en oeuvre sur chaussée
- 3.10 Borne d'îlot à mémoire de forme pour passage piéton
- 3.11 Borne d'îlot à mémoire de forme avec signal OSR 2.34
- 3.12a Gabarit d'espace libre sur trottoir pour les engins d'entretien
- 3.12b Gabarit d'espace libre sur trottoir pour les engins d'entretien

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Coupe type sur carrefour giratoire - Type de revêtement 1 & 2

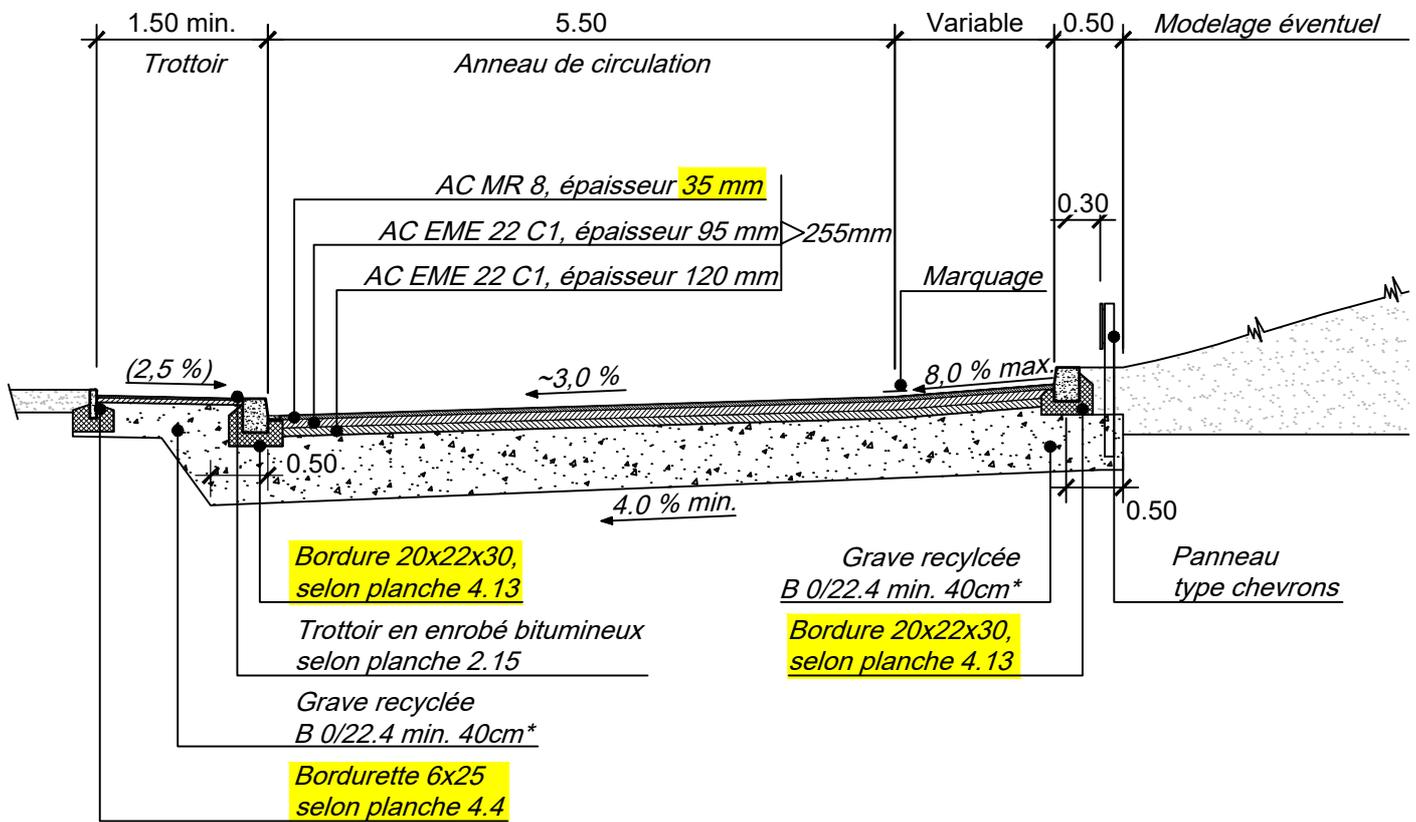


* Valable pour un fond de forme de $Me \geq 15'000 \text{ kN/m}^2$

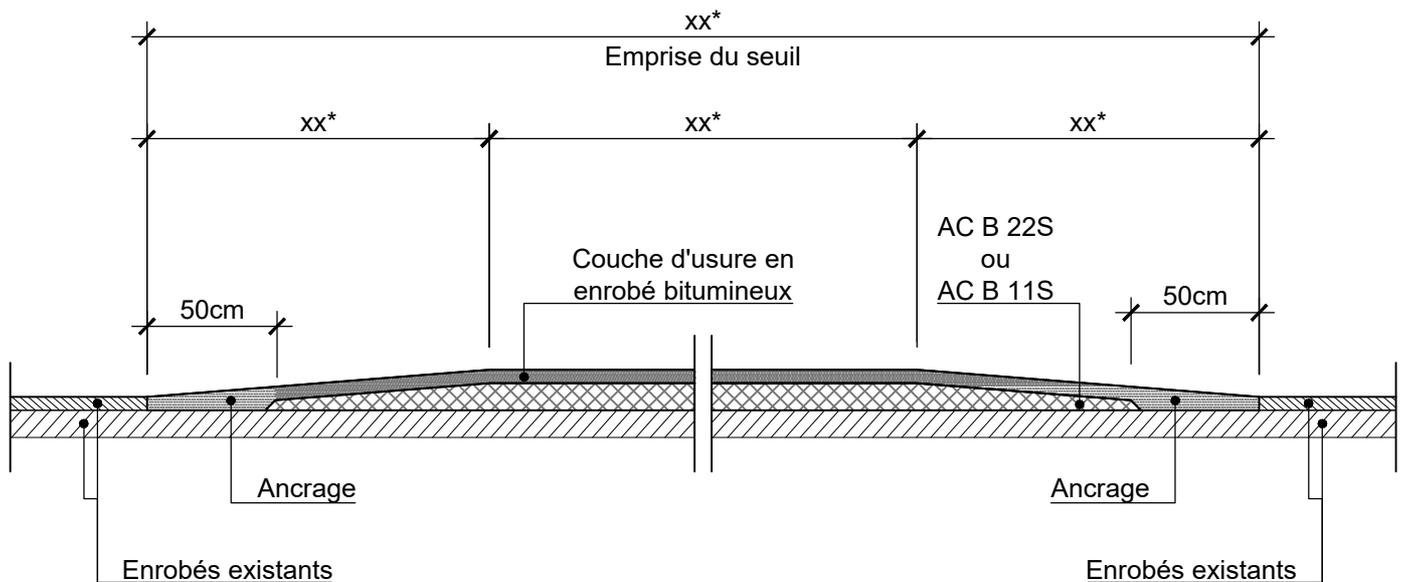
**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Version 09
Juillet 2025

Coupe type sur carrefour giratoire - Type de revêtement 3



* Valable pour un fond de forme de $Me \geq 15'000 \text{ kN/m}^2$

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**Version 09
Juillet 2025Coupe type du seuil

* Selon norme VSS 40-213

- Couche d'usure en enrobé bitumineux (AC MR 8, AC MR 11 et SD A 8) selon type de route.

PRESCRIPTIONS POUR TRAVAUX DE GENIE CIVIL	3.5
DÉTAILS CONSTRUCTIFS POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	
	Version 07 Janvier 2021

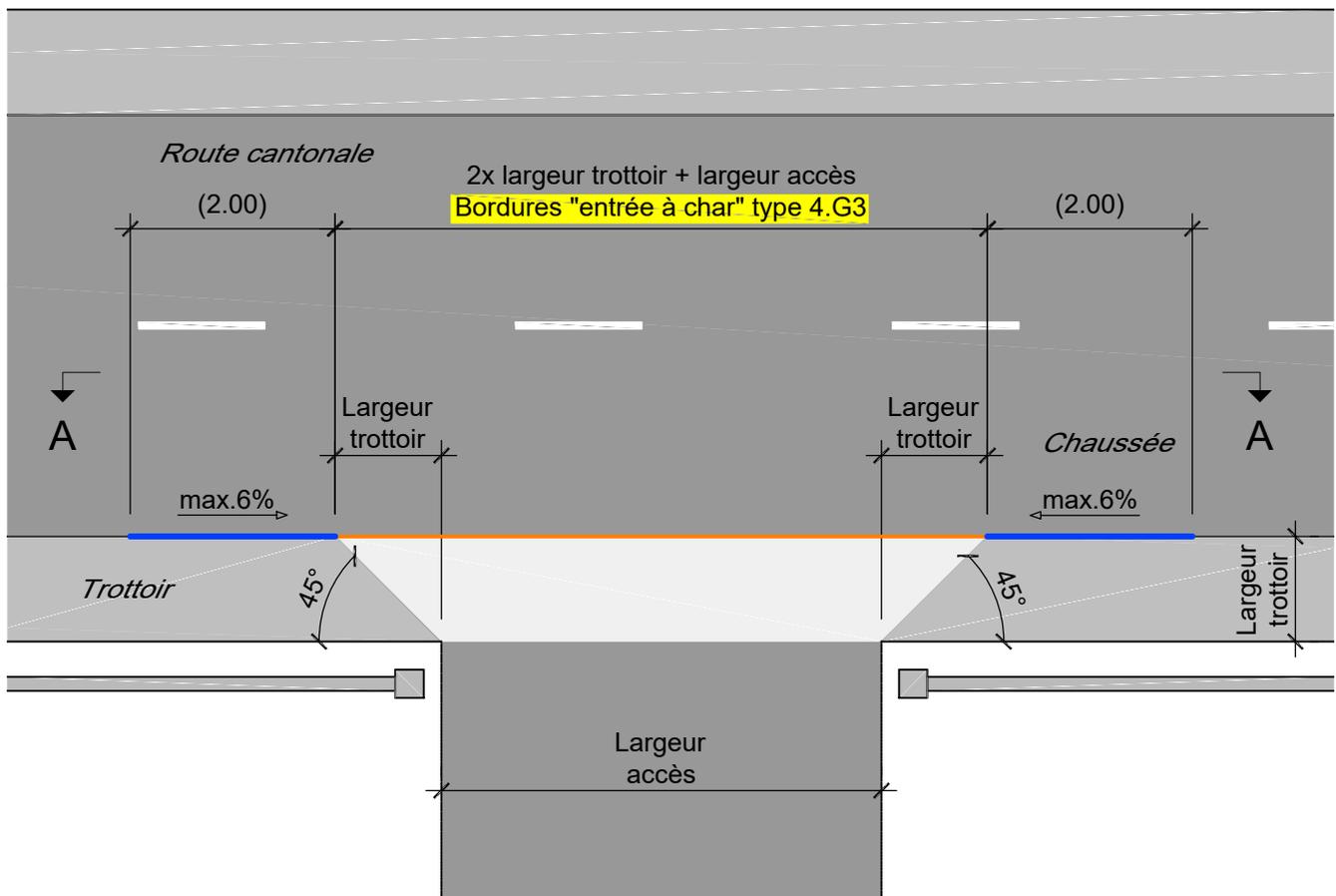
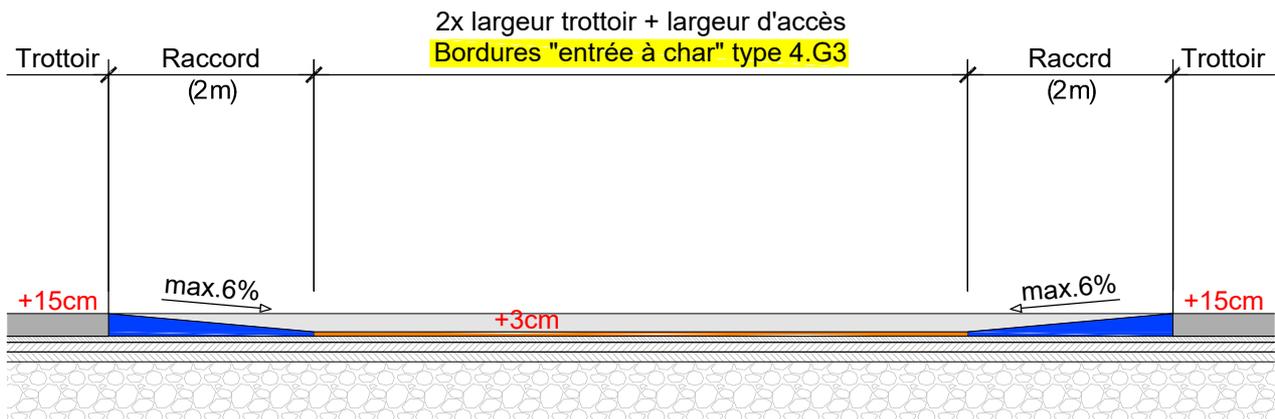
Ne s'applique plus.

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Version 09
Juillet 2025

Aménagement des bordures basses pour les entrées/sorties d'un chemin d'accès sur la route cantonale (pour les autres types d'accès, se référer aux planches 3.8).

Coupe A-A

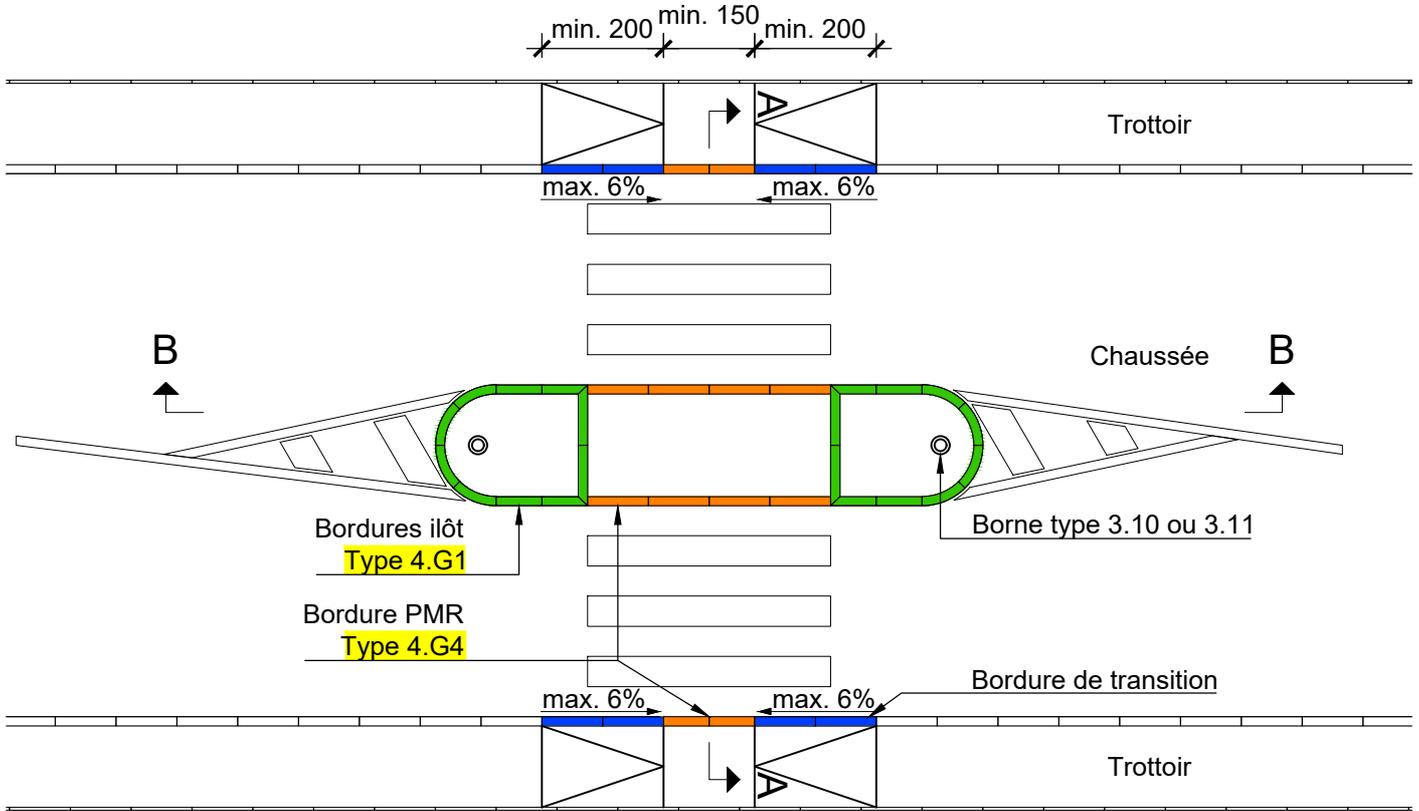


* Lors de la mise en oeuvre des bordures abaissées à +3cm, une tolérance de $\pm 0.5\text{cm}$ est admise

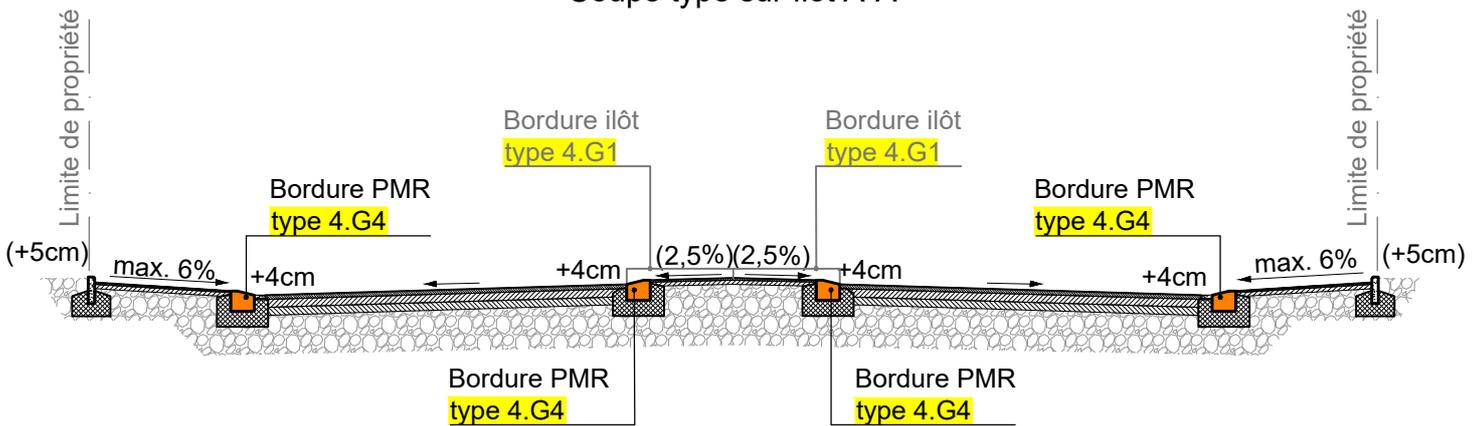
**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Version 09
Juillet 2025

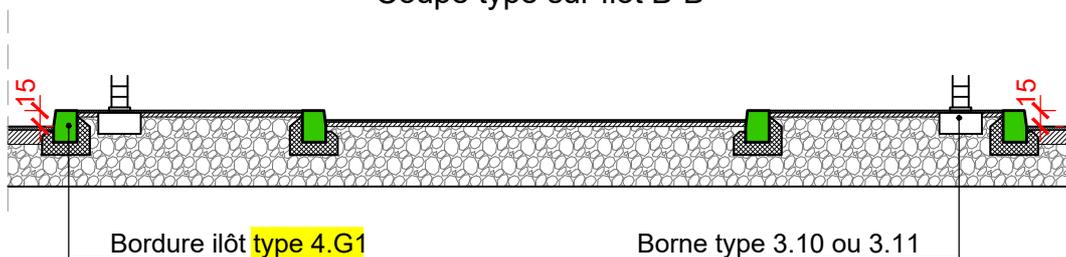
Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes



Coupe type sur îlot A-A

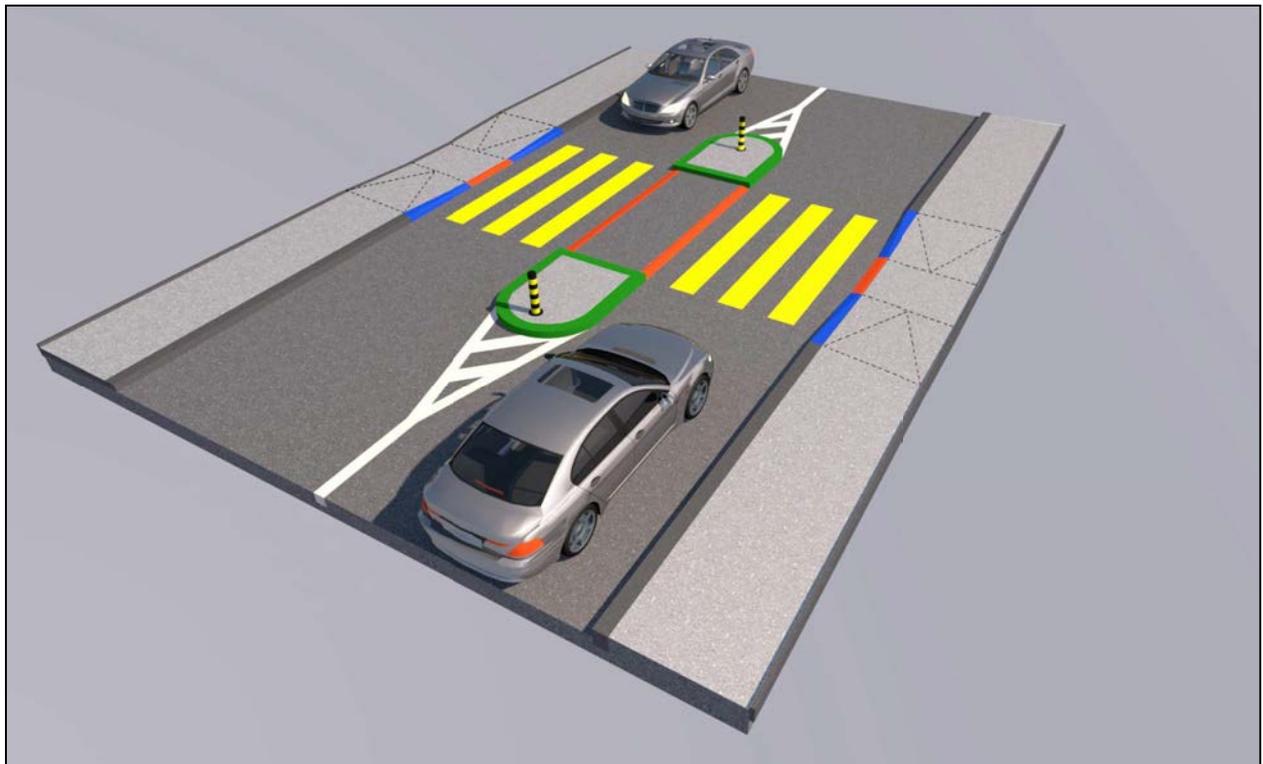
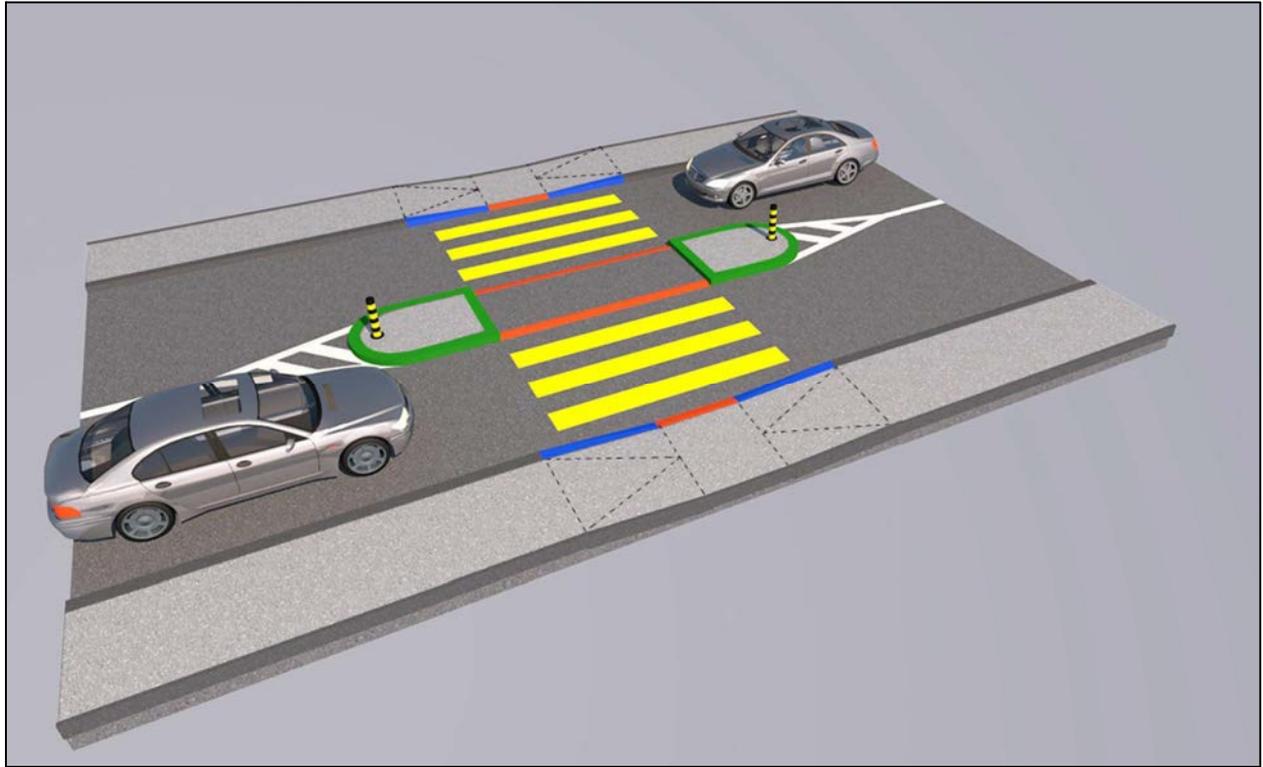


Coupe type sur îlot B-B



**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes



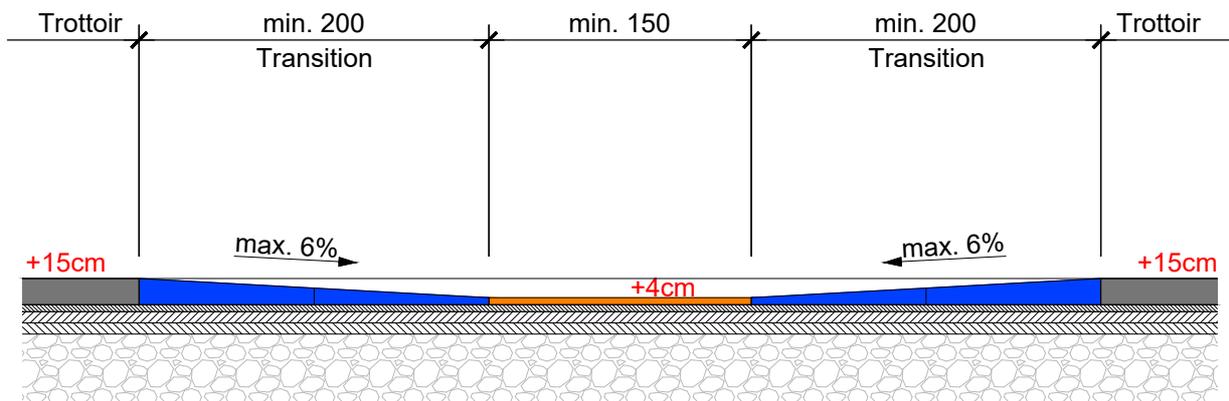
**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes

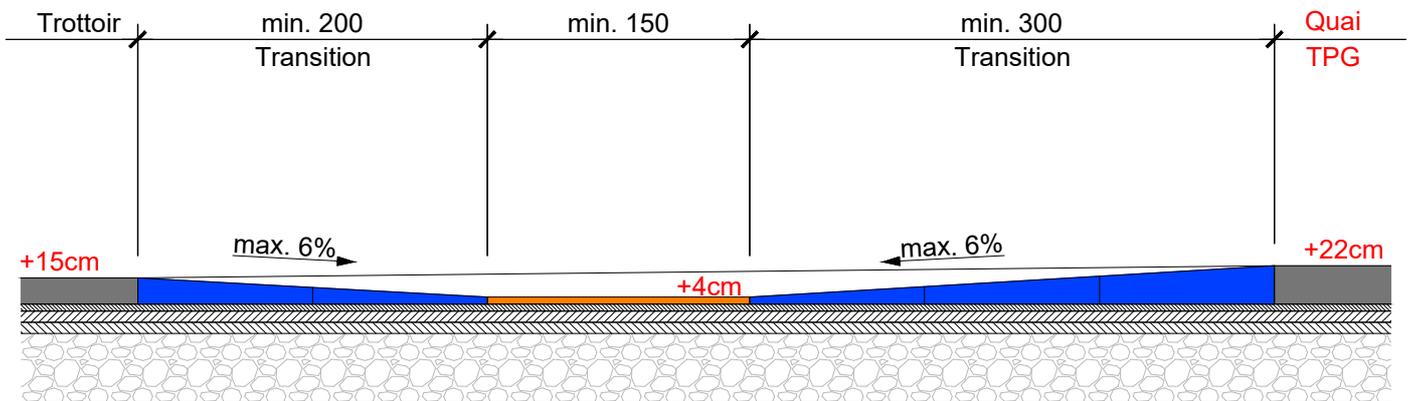
Légende:

 Bordure de transition type 4.Tr1 / 4.Tr4

 Bordure PMR type 4.G4



Elévation type sur trottoir



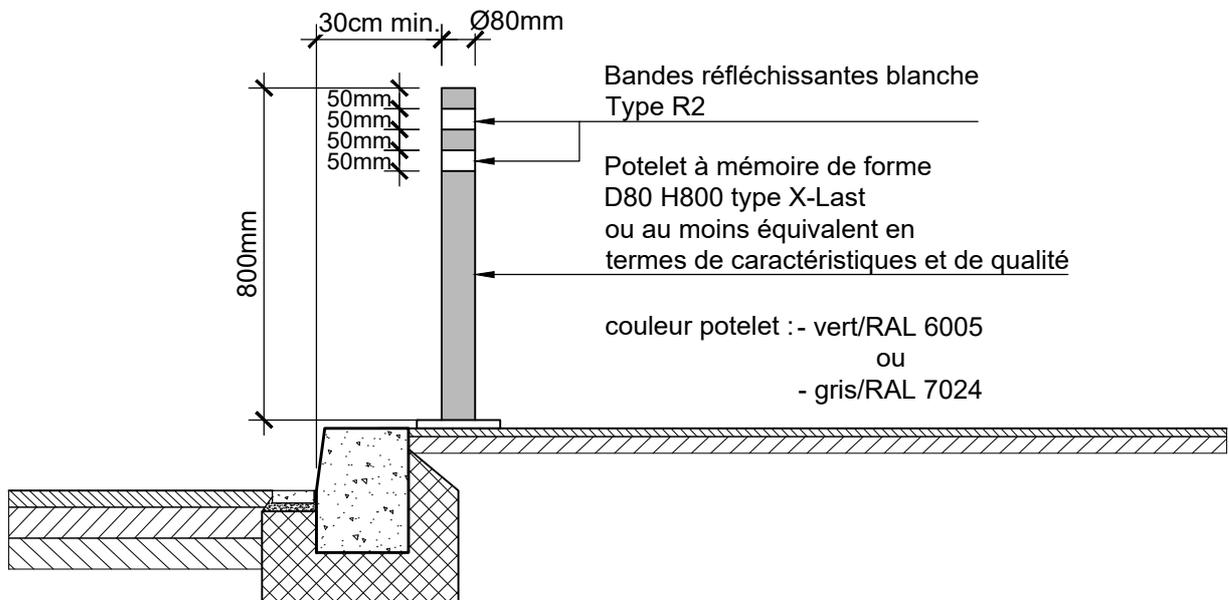
Elévation type sur quai TPG

Pour le détail des bordures de transitions, voir chapitre 4.

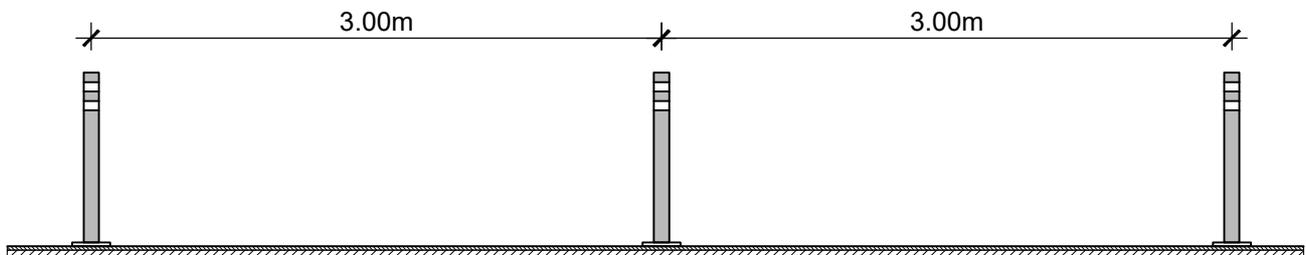
**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Version 09
Juillet 2025

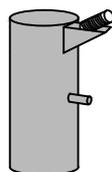
Potelet à mémoire de forme H800 - Mise en oeuvre sur trottoir



Mise en place:



Fixation:

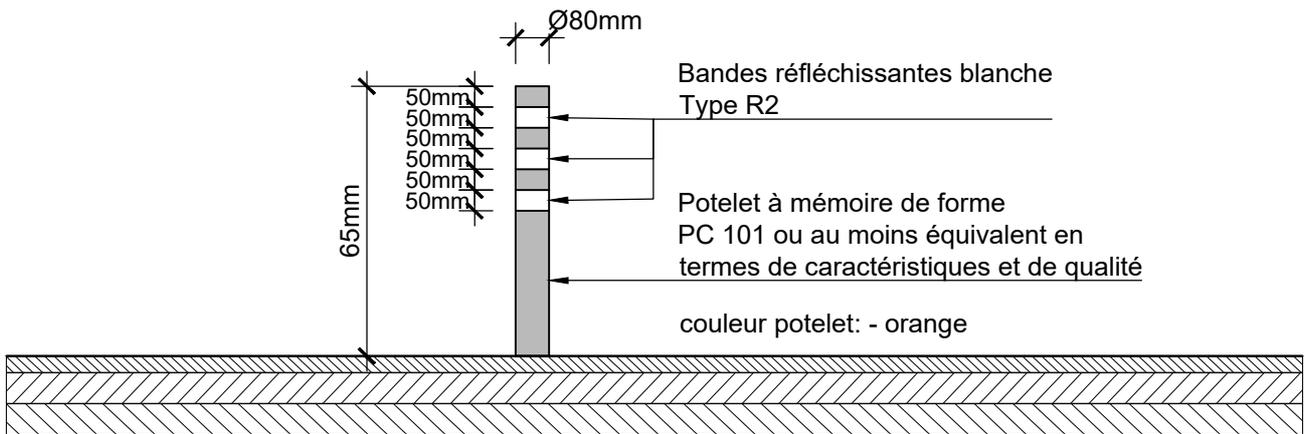


- amovible: BHID 90
Douille Ø90
h=20cm avec imbus M12

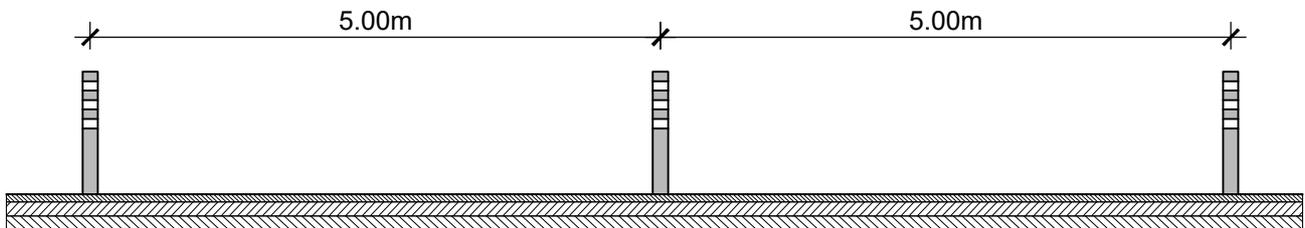
La fixation du potelet devra être réalisée à l'aide d'une douille de fixation amovible.

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

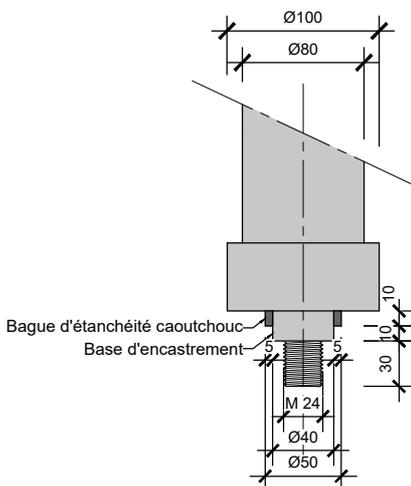
Potelet à mémoire de forme H650 à ancrer
Mise en oeuvre sur chaussée



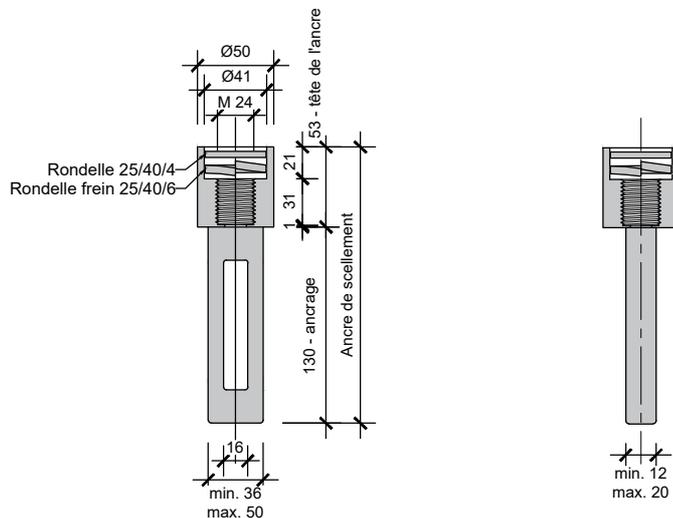
Mise en place:



Détail de la base du potelet



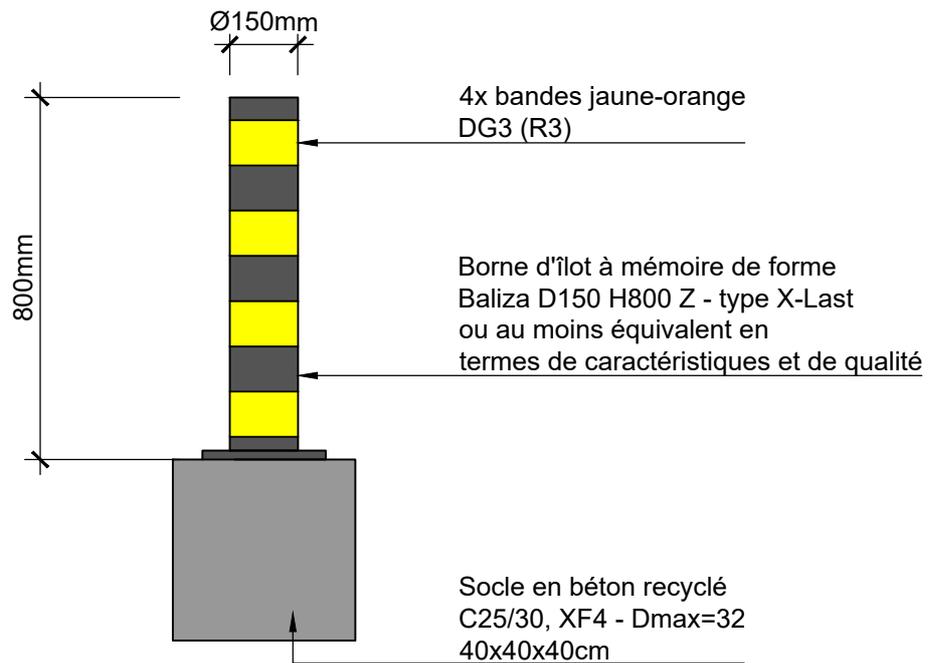
Détail de l'ancrage de scellement



DÉTAILS CONSTRUCTIFS POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

Version 08
Janvier 2022

Borne d'îlot à mémoire de forme pour passage piétons (norme VSS 40 241)



Fixation:



Anneau "IR1D150" en inox pré-percé pour
renforcer la platine de la borne

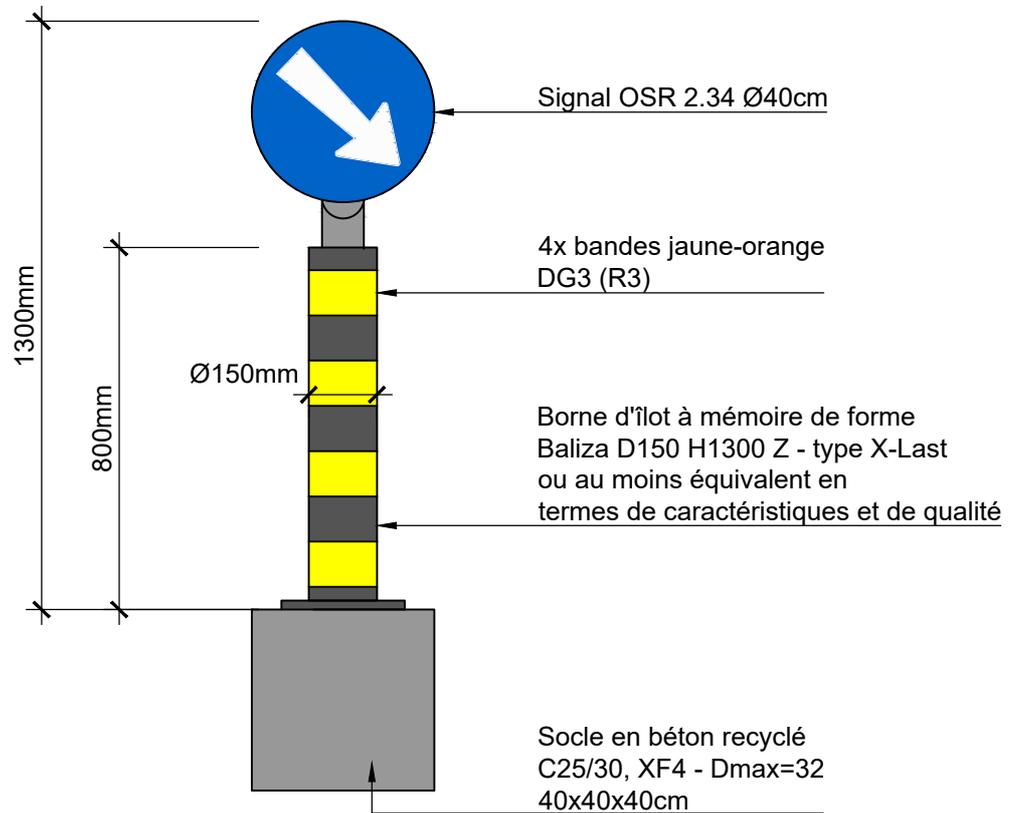
Vis d'ancrage en Inox:

type Hilti 10x85 à tête hexagonale ou au moins
équivalent en termes de caractéristiques et de qualité

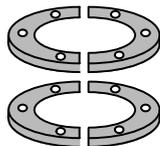
Les bornes sont directement visées dans les socles en bétons

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Borne d'îlot à mémoire de forme - Avec signal OSR 2.34



Fixation:



Demi-anneau "IRS3D150" (4pcs) en inox pré-percé pour renforcer la platine de la borne

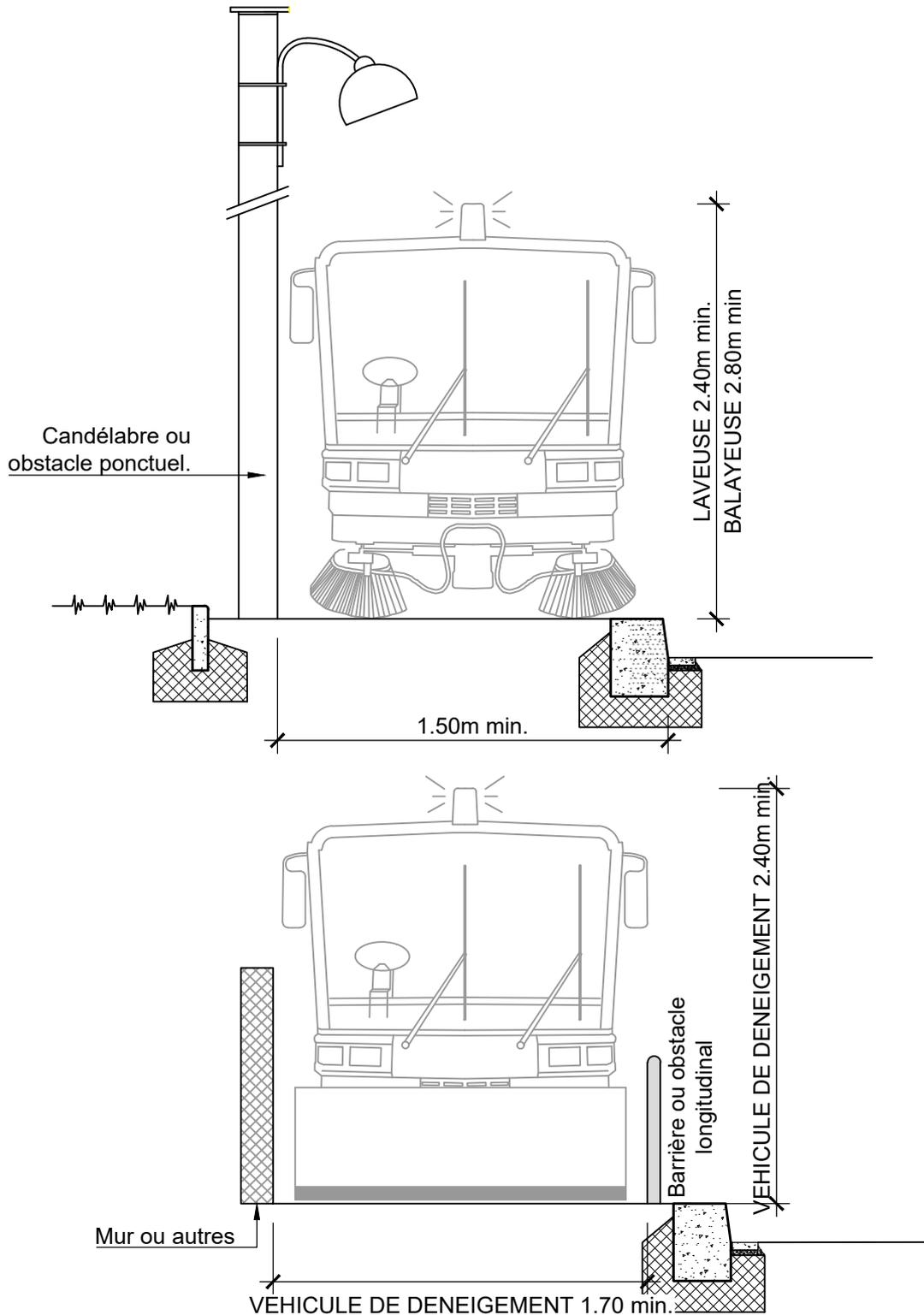
Vis d'ancrage en Inox:

type Hilti 10x85 à tête hexagonale ou au moins équivalent en termes de caractéristiques et de qualité

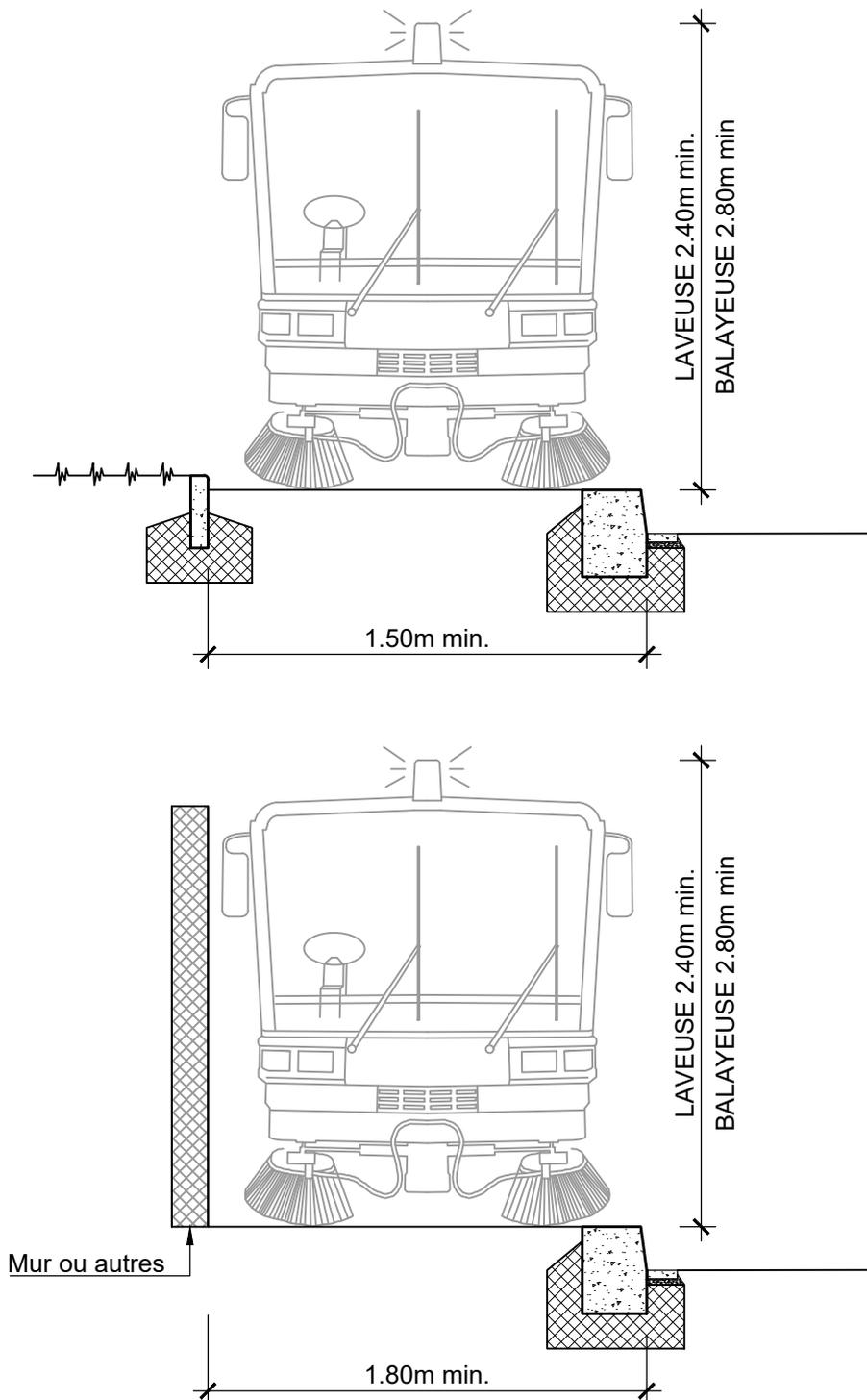
Les bornes sont directement visées dans les socles en bétons

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**

Recommandation pour gabarit d'espace libre sur trottoirs
pour les engins d'entretien



- Véhicule de balayage (poids env. 12 t.)
- Véhicule de balayage qui peut être équipé d'une lame à neige (poids env. 6 t.)

**DÉTAILS CONSTRUCTIFS
POUR LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS**Version 07
Janvier 2021Recommandation pour gabarit d'espace libre sur trottoirs
pour les engins d'entretien

- Véhicule de balayage (poids env. 12 t.)
- Véhicule de balayage qui peut être équipé d'une lame à neige (poids env. 6 t.)