ROUTE DES NATIONS
semestriel

N°7 Janvier 2021

CALENDRIER DES TRAVAUX

09.2017
Installations de chantier parcelle Pré-du-Stand

03.2018
Creuse de la tranchée couverte Pré-du-Stand

06.2018
Creuse du tunnel depuis Colovrex

06.2018
Tranchée ouverte et couverte Appia

04.2019
Avenue de la Paix

08.2019
Sortie de secours Voie-du-Coin

09.2020
Carrefour Morillons-Appia

07.2020
Aménagements intérieurs tranchée couverte Pré-du-Stand

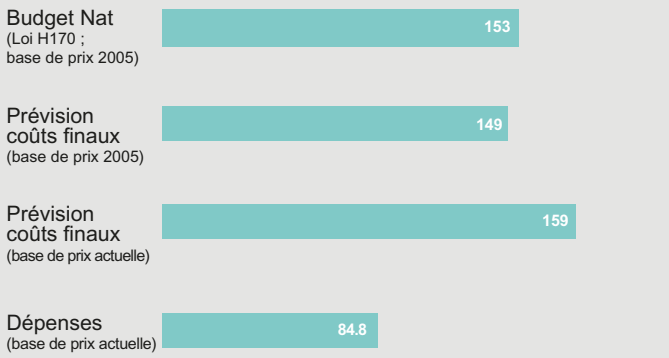
12.2020
Creuse du tunnel depuis Appia

01.2021

12.2021
Aménagements intérieurs du tunnel et équipements

1er semestre 2023
Objectif de mise en service

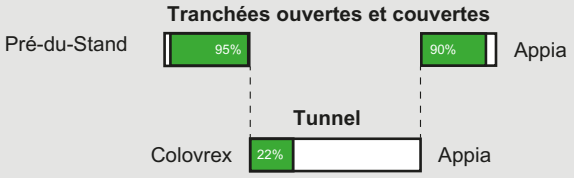
FINANCES au 31.12.2020 (en millions HT)



DONNÉES au 31.12.2020

Taux d'avancement global	**50%**
Nombre d'ouvriers	**60**
Nombre d'entreprises (20) et bureaux (10)	**30**

AVANCEMENT DU GÉNIE CIVIL au 31.12.2020



Portail Colovrex : entrée de la route des Nations

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
POST TENEBRAS LUX

DÉPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES (DI)

ROUTE DES NATIONS semestriel

N°7 Janvier 2021

ÉTAT DES TRAVAUX JANVIER 2021

Le chantier de la route des Nations compte, au 15 janvier 2021, 40 mois de travaux. Suite à plusieurs aléa géologiques et à la Covid-19, l'objectif de mise en service de la route des Nations a été repoussé au printemps 2023, en même temps que la nouvelle jonction autoroutière du Grand-Saconnex.

Tunnel : secteur nord Colovrex (creuse de la voûte)
Depuis la creuse des premières étapes du tunnel (actuellement 72 mètres d'avancement), le chantier s'est confronté à une géologie complexe nécessitant des mesures de renforcement du sol. Ces travaux complémentaires sont, dans leur majorité, quasiment terminés. La creuse du tunnel selon le rythme prévu devrait donc pouvoir reprendre dès le début de cette année.

Tunnel côté Colovrex

Tunnel : secteur sud Appia (creuse des galeries)
Les travaux d'imperméabilisation du sol sont terminés depuis novembre 2020. Après une phase de pompage et de préparation, la creuse des galeries a repris depuis le 7 décembre 2020. La réalisation des galeries de pied (creusement et réalisation des murs d'appui) s'achèvera au début du printemps 2021 pour laisser place au creusement de la calotte.

Tunnel côté Appia

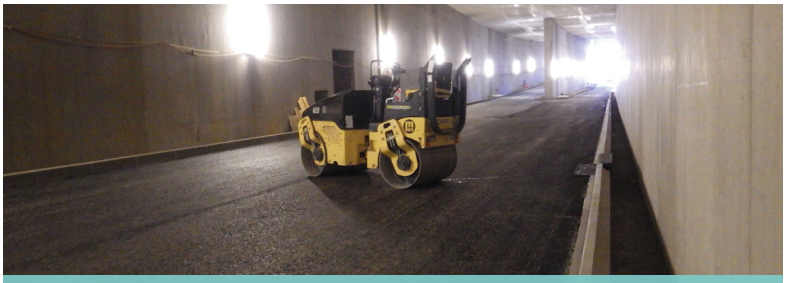
Tranchée couverte Pré-du-Stand
Le second semestre 2020 a été l'occasion de réaliser les aménagements intérieurs de la tranchée couverte Pré-du-Stand (chaussée et trottoirs). Ceux-ci se sont achevés début décembre avec la pose des enrobés. L'année 2021 verra la pose des premiers équipements (signalisation, éclairage).

Tranchées ouvertes et couvertes Appia
Les travaux de gros œuvre sont terminés, le portail sud du tunnel est terminé.

Avenue de la Paix : mesures d'accompagnement
Les travaux sur l'avenue de la Paix relatifs à l'élargissement des trottoirs, la création d'une piste cyclable et d'une voie de bus en site propre sont désormais terminés.

Avenue de la Paix en travaux

Avenue Appia et route des Morillons
Les travaux d'aménagement du nouveau carrefour Appia – Morillon ont débuté en septembre 2020 et s'achèveront fin 2021.


Enrobés dans la tranchée Pré-du-Stand

Avenue de la paix terminée

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service : 1er semestre 2023

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève

+41 22 546 87 00
ge-transports
ge_transports
ge-transports@etat.ge.ch