CHAPITRE 6
ACTIONS 2015–2018

La réalisation des objectifs attachés à ce plan d'actions se décline à travers une série d'actions qui donneront lieu à des études et/ou des réalisations durant la période 2015–2018.

Ce plan d'actions comprend 64 mesures.

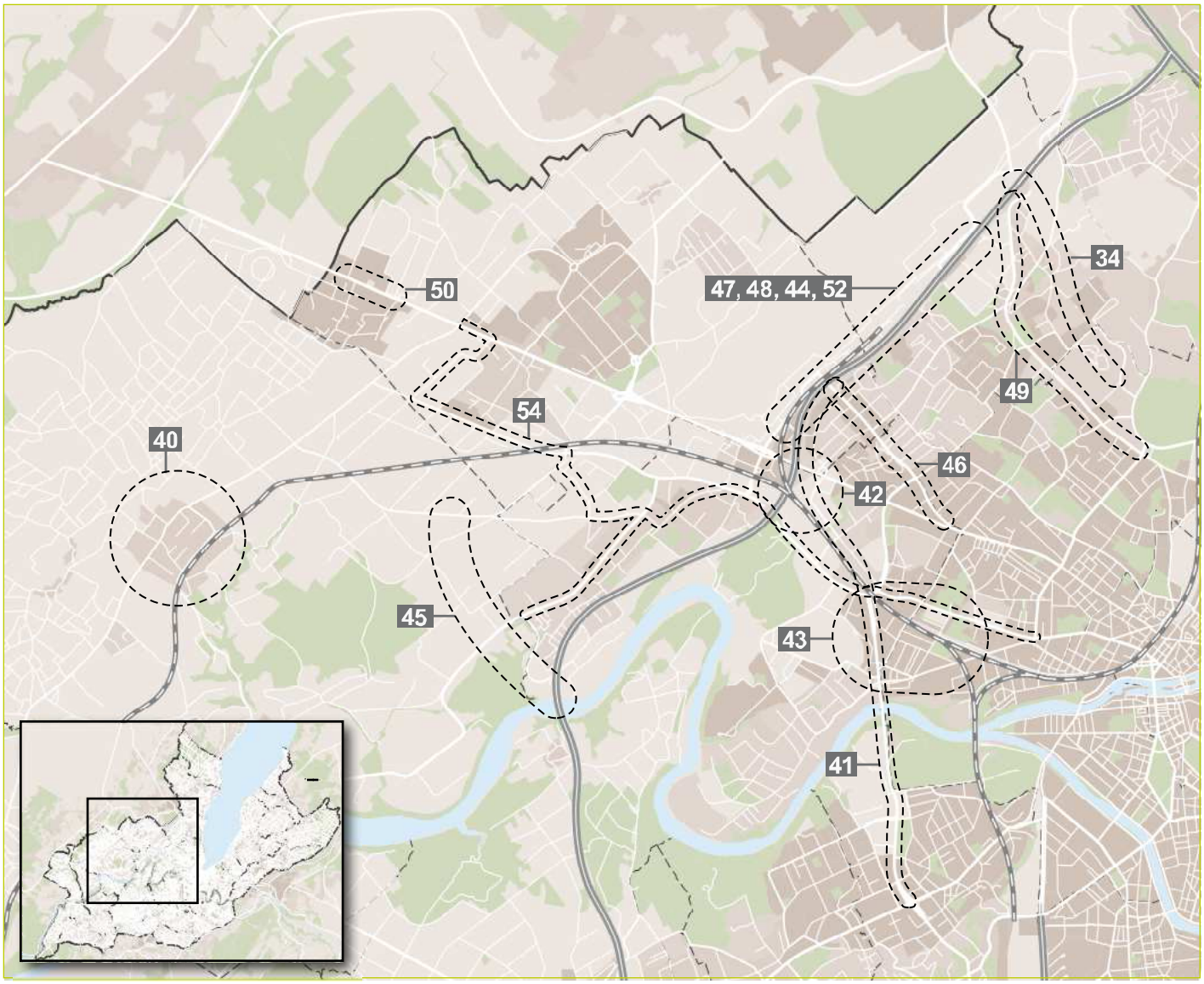
Trois types d'actions sont distingués :

- Les actions 2015–2018 localisées : il s'agit de projet dont le périmètre est aujourd'hui clairement identifié à l'échelle d'un secteur du canton et avec un objectif de concrétisation à court terme.
- Les actions 2015–2018 transversales : il s'agit de projet portant sur l'ensemble du Canton avec un objectif de concrétisation à court terme.
- Les actions en lien avec le développement du réseau autoroutier :
  Il s'agit d'actions portant sur des réalisations au-delà de la période du présent plan d'actions concernant essentiellement le développement du réseau routier.

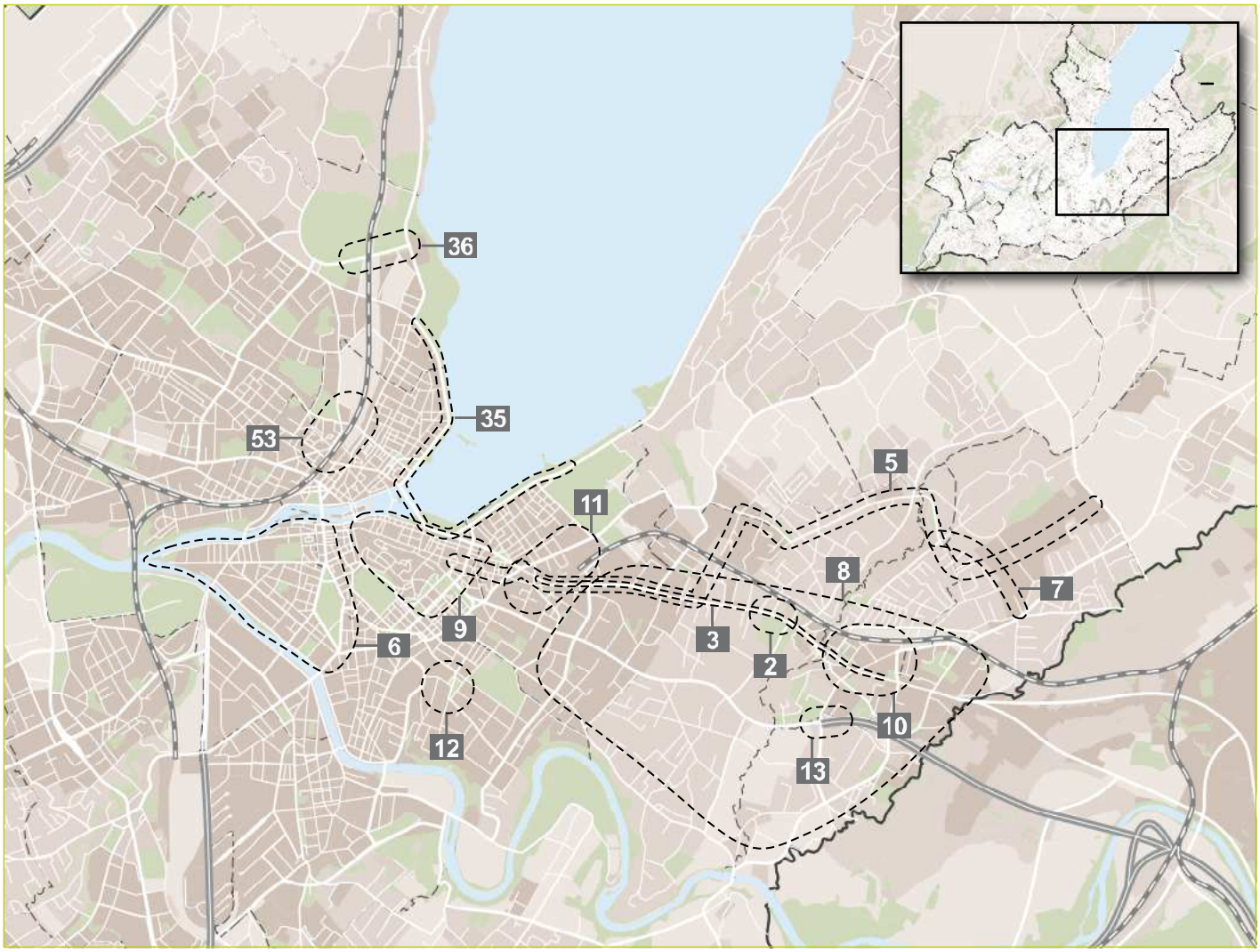
6.1 ACTIONS 2015–2018 LOCALISÉES

55 actions localisées sont prévues dans le plan d'actions du réseau routier 2015–2018. Elles sont illustrées sur les planches suivantes ; le détail du contenu de chacune de ces actions figure dans les fiches annexées au présent plan d'actions.

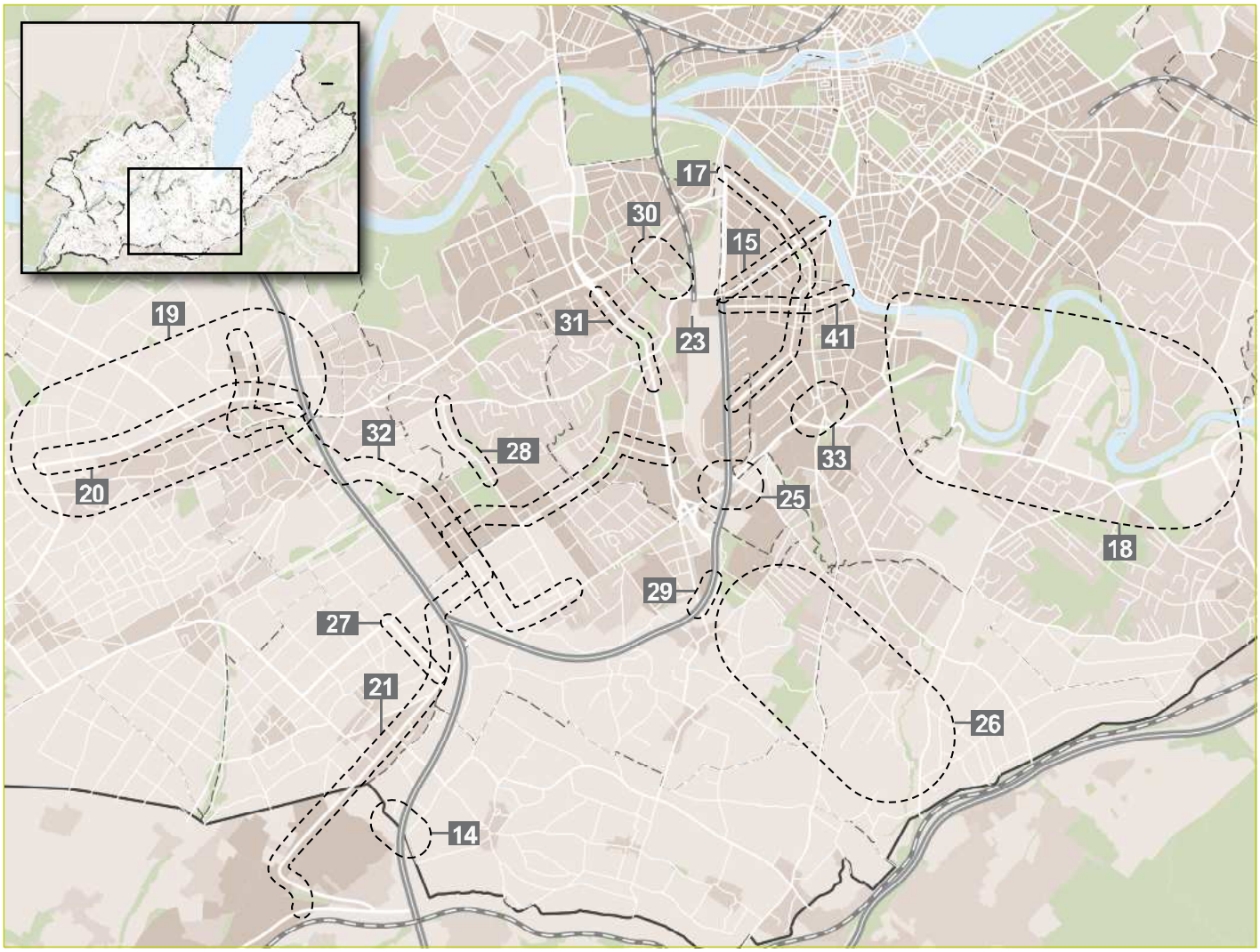
N°	Nom de la mesure
4	Pénétrante multimodale Corsier
38	Requalification de la traversée de Versoix (Route de Suisse)
39	Requalification de la traversée de Genthod/Bellevue (Route de Lausanne)
51	Accessibilité au P+R Tuileries



N°	Nom de la mesure
34	Routes des Nations et jonction autoroutière du Grand-Saconnex
40	Amélioration de la sécurité dans la traversée de Satigny
41	Axe fort TC Tangentiel moyenne ceinture (section aéroport - Pont-Butin)
42	Mobilité du quartier de l'Etang
43	Mobilité du quartier de la Concorde
44	Amélioration de l'accès de l'aéroport depuis et vers l'autoroute (études)
45	demi-jonction de Vernier Canada et route de Montfleury
46	Aménagement multimodal de l'Avenue Louis Casaï
47	Réaménagement en faveur des transports collectifs le long de la façade aéroportuaire
48	Réaménagement de l'interface TC de l'aéroport
49	Prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex et requalification de la route de Ferney (études)
50	Prolongement du TCMC du CERN jusqu'à Saint-Genis-Pouilly
52	P+R P47 (études)
54	Axe fort Genève - Vernier - ZIMEYSAVER



N°	Nom de la mesure
2	Aménagement du village de Chêne Bougeries
3	Requalification de la route de Chêne
5	Axe de Frontenex
6	Aménagement du quartier de la Jonction
7	Maillon routier des Communaux d'Ambilly
8	Organisation des réseaux Chêne - Malagnou - Florissant
9	Clé de Rive piétonisation du centre-ville rive gauche
10	Organisation des circulations dans le secteur de la halte de Chêne-Bourg
11	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA des Eaux-Vives
12	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA de Champel-Hôpital
13	Accessibilité à la route Blanche
35	Exploitation multimodale du "U Lacustre"
36	Requalification de l'Avenue de la Paix
53	Requalification multimodale du secteur de Cornavin



N°	Nom de la mesure
14	Douane de Bardonnex
15	Aménagement multimodal de la route des Acacias
17	Boulevard Urbain du PAV
18	Route de Veyrier, route du Stand-de-Veyrier et accessibilité au Grand Projet des Grands Esserts
19	Boulevard des Abarois et accessibilité au Grand Projet Bernex
20	Prolongement du TCOB
21	Tramway de Genève Saint-Julien et Grand Projet des Cherpines
22	Axe Avenue de la Praille - Axe Jolivet - Gavard
23	Interface CEVA Lancy - Pont-Rouge et mesures d'accompagnement
25	Interface CEVA Bachet et mesures d'accompagnement
26	Liaisons routières Genève Sud et mesures d'accompagnement
27	Chemin des Mattines
28	Chemin du pont du Centenaire
29	Complément de la jonction de Lancy Sud
30	Itinéraire Rampe du Pont-Rouge / Vieux Chêne
31	Route du Pont Butin - Aménagement multimodal du Pont de Lancy
32	Liaison Transports publics Bernex - Plan-les-Ouates - Bachet
33	Fonctionnement du secteur du rondeau de Carouge

6.2 ACTIONS 2015–2018 TRANSVERSALES

6 actions transversales à court terme sont prévues dans le présent plan d'actions du réseau routier. Les fiches correspondant figurent en annexe du présent document.

La majorité de celles-ci font suite à des mesures du PDRR 2011–2014 et entrent dans cette période 2015–2018 dans une période de mise en œuvre.

CONTOURNEMENT DE LOCALITÉS

Cette mesure répond à un besoin exprimé par plusieurs localités de réaliser des évitements de leur centre pour réduire le trafic de transit récurrent les traversant.
Dans le cadre de ce plan d'actions, le canton propose de mettre en oeuvre une méthode d'évaluation de l'utilité des itinéraires d'évitement envisagés pour évaluer la possibilité d'entrer en matière.

ÉLABORATION ET DÉPLOIEMENT D'UN SCHÉMA DIRECTEUR DU JALONNEMENT ROUTIER

L'élaboration d'un schéma directeur du jalonnement a été engagée en 2014. Ce document qui permettra de définir quels sont les pôles à jalonner et comment les jalonner devrait être finalisé au dernier semestre 2016. Conséquence directe de ce document, une mise à jour du jalonnement aujourd'hui en place sera nécessaire. Le démarrage de ces travaux de mise à jour est prévu dès 2017.

MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DE L'ACCIDENTOLOGIE

Cette action répond à un besoin existant au niveau du canton d'évaluer et d'analyser les accidents qui surviennent sur le réseau routier pour les comprendre et adapter les aménagements. À terme, il s'agit de mettre en place une structure pérenne de suivi associant l'ensemble des autorités et acteurs susceptibles d'intervenir sur ce sujet.

ÉLABORATION ET DÉPLOIEMENT D'UNE STRATÉGIE DE RÉGULATION DES FEUX TRICOLORES ET RÉNOVATION DES CONTRÔLEURS

Engagé en 2013, l'élaboration d'une nouvelle stratégie de régulation des feux tricolores vise à optimiser le fonctionnement des carrefours et à mettre en place concrètement la hiérarchie du réseau routier. Les objectifs-cadres sont à ce jour définis, il s'agit maintenant de les décliner sur les principaux carrefours stratégiques du canton en vue d'une mise en œuvre progressive dès 2016. Ce déploiement s'appuie également sur une rénovation des contrôleurs de carrefours les plus anciens.

DÉVELOPPER UNE PLATEFORME D'INFORMATION MULTIMODALE

L'objectif de cette démarche est de développer une évolution multimodale et multi-utilisateurs de l'actuel site info-mobilité (www.ge.ch/infomobilite) qui présente l'état de fonctionnement du réseau routier, l'occupation des parkings et les évènements (chantiers, perturbations). Porté fin 2014 sur une application mobile, l'objectif est maintenant d'étoffer les contenus et d'élargir le périmètre concerné.

GESTION DU TRAFIC

L'objectif du développement de la CRGT (Centrale régionale de gestion du trafic) est de mieux coordonner les différents partenaires du canton, de l'agglomération et de la Confédération pour apporter une réponse plus efficace aux usagers en cas d'évènement prévisible ou non sur le réseau des routes nationales ou cantonales.

Une première étape visera à définir la manière dont les évènements devront être gérés par les différents partenaires à travers notamment les plans de gestion de trafic.

La seconde étape portera sur le déploiement effectif de la CGRT, tant au niveau organisationnel, qu'au niveau matériel : mise en place de panneaux à messages variables, renforcement du nombre de détecteurs de trafic pour délivrer une information plus fiable, adaptation des fonctionnements des carrefours impactés en cas d'évènement.

6.3 ACTIONS RELATIVES AU DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU AUTOROUTIER

3 actions spécifiques au développement du réseau autoroutier sont prévues dans ce plan d'actions du réseau routier. Leur détail figure en annexe du présent document dans les fiches y relatives.

Ces actions concernent les développements autoroutiers attendus à moyen et long terme.

NOUVELLE JONCTION AUTOROUTIÈRE DE VERSOIX

Dans le cadre du PDRR 2011–2014, une étude d'opportunité et de faisabilité a confirmé le positionnement de cette nouvelle jonction à hauteur de Versoix. Dans cette période 2015–2018, il s'agit d'une part de finaliser les discussions avec l'Office fédéral des routes pour confirmer la réalisation de cette jonction, puis de suivre les études visant à sa réalisation à moyen terme.

ÉLARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE ENTRE COPPET ET PERLY

L'Ofrou a engagé le projet général de l'élargissement de l'autoroute courant 2014. Il s'agit ainsi, pour le Canton d'accompagner les services de la Confédération pour mener à bien les différentes études qui mèneront à l'élargissement de l'autoroute à moyen terme.

RÉALISATION DU BOUCLEMENT AUTOROUTIER

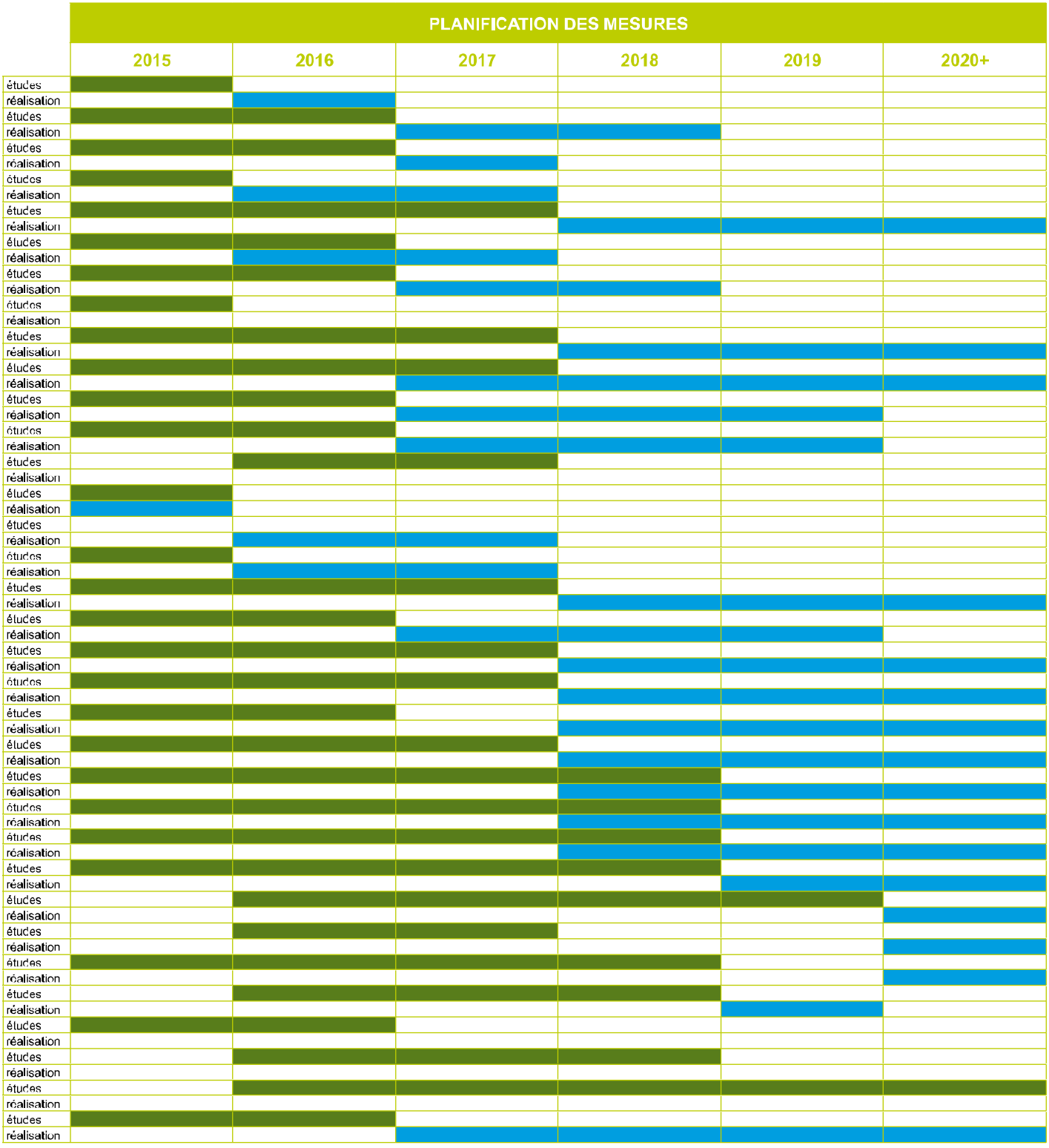
Suite à l'adoption par le Conseil d'Etat en octobre 2014 du Plan d'actions visant à réaliser le bouclement autoroutier à l'horizon 2030, une organisation de projet spécifique multi partenariale sous l'égide du Canton se met en place dès le début de 2015. Durant la période 2015–2018, il s'agira de lever les derniers points techniques sur le projet et d'en préciser certains aspects, notamment concernant l'urbanisation en rive gauche, les requalifications de voiries dans le cœur d'agglomération et le préfinancement des ouvrages.

6.4 PROGRAMMATION DES ACTIONS

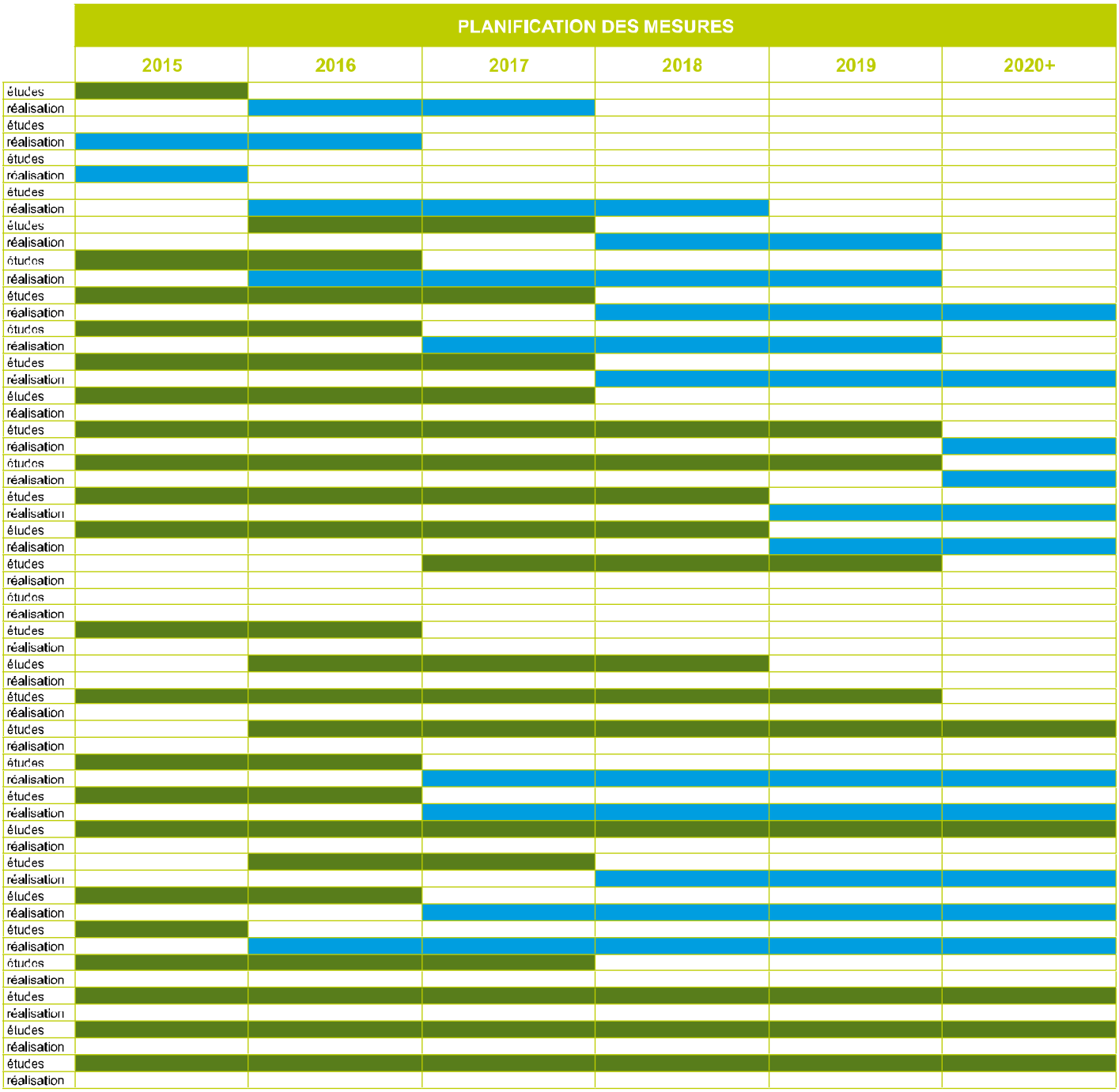
PLANIFICATION DES ACTIONS

Le planning ci-après présente la réalisation prévue des études et travaux attachés aux différentes actions du plan d'actions du réseau routier 2015–2018.

N°	Nom
1	Onde verte route de Malagnou
2	Aménagement du village de Chêne Bougeries
3	Requalification de la route de Chêne
4	Pénétrante multimodale Corsier
5	Axe de Frontenex
6	Aménagement du quartier de la jonction
7	Maillon routier des Communaux d'Ambilly
8	Organisation des réseaux Chêne - Malagnou - Florissant
9	Clé de Rive piétonisation du centre-ville Rive Gauche
10	Organisation des circulations dans le secteur de la halte de Chêne-Bourg
11	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA des Eaux-Vives
12	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA de Champel-Hôpital
13	Accessibilité à la route Blanche
14	Douane de Bardonnex
15	Aménagement multimodal de la route des Acacias
16	Onde verte route de Chancy
17	Boulevard Urbain du PAV
18	Route de Veyrier, route du Stand-de-Veyrier et accessibilité au Grand Projet des Grands Esserts
19	Boulevard des Abarois et accessibilité au Grand Projet Bernex
20	Prolongement du TCOB
21	Tramway de Genève Saint-Julien et Grand Projet des Cherpines
22	Axe Avenue de la Praille - Axe Jolivet - Gavard
23	Interface CEVA Lancy - Pont-Rouge et mesures d'accompagnement
24	Accès au quartier SOVALP
25	Interface CEVA Bachet et mesures d'accompagnement
26	Liaisons routières Genève Sud et mesures d'accompagnement
27	Chemin des Mattines
28	Chemin du pont du Centenaire
29	Complément de la jonction de Lancy Sud
30	Itinéraire Rampe du Pont-Rouge / Vieux Chêne
31	Route du Pont Butin - Aménagement multimodal du Pont de Lancy
32	Liaison Transports publics Bernex - Plan-les-Ouates - Bachet
33	Fonctionnement du secteur du rondeau de Carouge
34	Routes des Nations et jonction autoroutière du Grand-Saconnex


PLANIFICATION DES MESURES
2015
2016
2017
2018
2019
2020+
études
réalisation

N°	Nom
35	Exploitation multimodale du "U Lacustre"
36	Requalification de l'Avenue de la Paix
37	Onde verte route de Vernier
38	Requalification de la traversée de Versoix (Route de Suisse)
39	Requalification de la traversée de Genthod/Bellevue (Route de Lausanne)
40	Amélioration de la sécurité dans la traversée de Satigny
41	Axe fort TC Tangentiel moyenne ceinture (section aéroport - Pont-Butin)
42	Mobilité du quartier de l'Etang
43	Mobilité du quartier de la Concorde
44	Amélioration de l'accès de l'aéroport depuis et vers l'autoroute (études)
45	Route de Montfleury et demi-jonction de Vernier-Canada
46	Aménagement multimodal de l'Avenue Louis Casaï
47	Réaménagement en faveur des transports collectifs le long de la façade aéroportuaire
48	Réaménagement de l'interface TC de l'aéroport
49	Prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex et requalification de la route de Ferney (études)
50	Prolongement du TCMC du CERN jusqu'à Saint-Genis-Pouilly
51	Accessibilité au P+R Tuileries
52	Infrastructures multimodales liées au P+R P47 (études)
53	Requalification multimodale du secteur de Cornavin (études)
54	Axe fort Genève - Vernier - ZIMEYSAVER
55	Elaboration et déploiement d'une stratégie de régulation des feux tricolores
56	Renouvellement des équipements de signalisation luminueuse
57	Mise en place d'un observatoire de l'accidentologie
58	Développer une plateforme d'information multimodale
59	Développement d'une centrale régionale de gestion du trafic (CRGT)
60	Elaboration et déploiement d'un Schéma directeur du Jalonnement routier
61	Création de routes d'évitement de village
62	Jonction autoroutière de Versoix
63	Elargissement de l'autoroute entre Coppet et Perly
64	Réalisation du bouclement autoroutier


PLANIFICATION DES MESURES
2015
2016
2017
2018
2019
2020+
études
réalisation

SOURCES DE FINANCEMENT

Le tableau suivant présente la synthèse des sources de financement de chacune des mesures.
La dépose de ce plan d'actions au Grand conseil sera accompagné d'un projet de loi ad-hoc relatif au financement de certaines de ses mesures.

Les financements considérés dans la synthèse ci-après sont :

Pour les financements cantonaux :

- Financements inscrits au projet d'agglomération (1, 2 ou 3 - en préparation). Il s'agit alors d'un financement canton - Confédération réglé par la H1 70.
- Financement d'axes de transports publics, inscrits dans la H1 50.
- Financement via un projet de loi spécifique.
- Financement sur les budgets courants de la DGT et/ou de la DGGC.
- Financement par l'intermédiaire d'un projet de loi nouveau devant accompagner le présent plan d'actions.

Pour les financements non cantonaux :

- Financements communaux.
- Financements de l'Office fédéral des routes (projets touchant les routes nationales).
- Autres financeurs (CFF, Fondation des parkings, FTI, privés, etc.).

N°	Nom de la mesure
1	Onde verte route de Malagnou
2	Aménagement du village de Chêne Bougeries
3	Requalification de la route de Chêne
4	Pénétrante multimodale Corsier
5	Axe de Frontenex
6	Aménagement du quartier de la jonction
7	Maillon routier des Communaux d'Ambilly
8	Organisation des réseaux Chêne - Malagnou - Florissant
9	Clé de Rive piétonisation du centre-ville rive gauche
10	Organisation des circulations dans le secteur de la halte de Chêne-Bourg
11	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA des Eaux-Vives
12	Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA de Champel-Hôpital
13	Accessibilité à la route Blanche
14	Douane de Bardonnex
15	Aménagement multimodal de la route des Acacias
16	Onde verte route de Chancy
17	Boulevard Urbain du PAV
18	Route de Veyrier, route du Stand-de-Veyrier et accessibilité au Grand Projet des Grands Esserts
19	Boulevard des Abarois et accessibilité au Grand Projet Bernex
20	Prolongement du TCOB
21	Tramway de Genève Saint-Julien et Grand Projet des Cherpines
22	Axe Avenue de la Praille - Axe Jolivet - Gavard
23	Interface CEVA Lancy - Pont-Rouge et mesures d'accompagnement
24	Accès au quartier SOVALP
25	Interface CEVA Bachet et mesures d'accompagnement

SOURCES DE FINANCEMENT							
Financements cantonaux					Financements non cantonaux		
H1 70 (PA1, 2 ,3)	H1 50	PL spécifique au projet	Budget courant	Nouveau PL à déposer	Communes	OFROU	Autres
			X				
			X		X		
X					X		
X					X		
X	X				X		
			X		X		
X		X					
			X		X		
					X		X
X					X		X
X					X		
			X		X		
			X				
						X	
			X		X		
			X				
	X				X		
X	X				X		
X							
	X						
	X						
X		X			X		
X		X					
		X			X		
	X	X			X		

N°	Nom de la mesure
26	Liaisons routières Genève Sud et mesures d'accompagnement
27	Chemin des Mattines
28	Chemin du pont du Centenaire
29	Complément de la jonction de Lancy Sud
30	Itinéraire Rampe du Pont-Rouge / Vieux Chêne
31	Route du Pont Butin - Aménagement multimodal du Pont de Lancy
32	Liaison Transport publics Bernex - Plan-les-Ouates - Bachet
33	Fonctionnement du secteur du rondeau de Carouge
34	Routes des Nations et jonction autoroutière du Grand-Saconnex
35	Exploitation multimodale du "U Lacustre"
36	Requalification de l'Avenue de la Paix
37	Onde verte route de Vernier
38	Requalification de la traversée de Versoix (Route de Suisse)
39	Requalification de la traversée de Genthod/Bellevue (Route de Lausanne)
40	Amélioration de la sécurité dans la traversée de Satigny
41	Axe fort TC Tangentiel moyenne ceinture (section aéroport - Pont-Butin)
42	Mobilité du quartier de l'Etang
43	Mobilité du quartier de la Concorde
44	Amélioration de l'accès de l'aéroport depuis et vers l'autoroute (études)
45	Route de Montfleury et demi-jonction de Vernier-Canada
46	Aménagement multimodal de l'Avenue Louis Casaï
47	Réaménagement en faveur des transports collectifs le long de la façade aéroportuaire
48	Réaménagement de l'interface TC de l'aéroport
49	Prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex et requalification de la route de Ferney (études)
50	Prolongement du TCMC du CERN jusqu'à Saint-Genis-Pouilly
51	Accessibilité au P+R Tuileries
52	Infrastructures multimodales liées au P+R P47 (études)
53	Requalification multimodale du secteur de Cornavin (études)
54	Axe fort Genève - Vernier - ZIMEYSAVER
55	Elaboration et déploiement d'une stratégie de régulation des feux tricolores
56	Renouvellement des équipements de signalisation lumineuse
57	Mise en place d'un observatoire de l'accidentologie
58	Développer une plateforme d'information multimodale
59	Développement d'une centrale régionale de gestion du trafic (CRGT)
60	Elaboration et déploiement d'un Schéma directeur du Jalonnement routier
61	Création de routes d'évitement de village
62	Jonction autoroutière de Versoix
63	Elargissement de l'autoroute entre Coppet et Perly
64	Réalisation du bouclement autoroutier

SOURCES DE FINANCEMENT							
Financements cantonaux					Financements non cantonaux		
H1 70 (PA1, 2 ,3)	H1 50	PL spécifique au projet	Budget courant	Nouveau PL à déposer	Communes	OFROU	Autres
		X					
		X					
			X		X		
		X				X	
			X		X		
X					X		
X							
					X		
X			X		X	X	
			X		X		
			X		X		
			X				
X					X		
X					X		
			X		X		
X					X		X
X		X			X		X
X					X		X
		X				X	
		X			X	X	X
	X				X		
			X				X
	X					X	X
X	X				X		
X	X						X
			X				
			X				X
X					X		
	X				X		X
			X	X			
				X			
			X				
							X
				X		X	
			X	X			
		X				X	
						X	
		X				X	

CHAPITRE 7
FICHES ACTIONS 2015–2018

Les fiches présentées ci-après détaillent les 64 actions constituant ce plan d'actions du réseau routier.

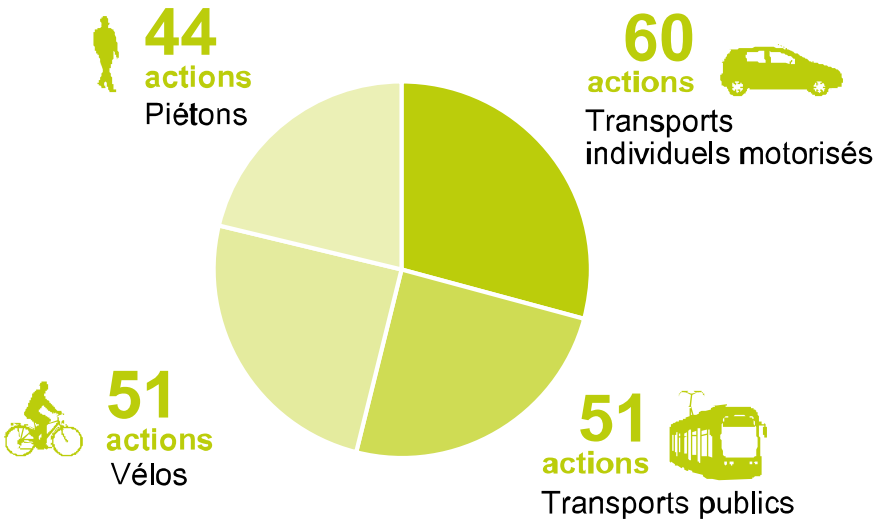
Les fiches visent à indiquer les principales informations relatives aux projets :

- Description et objectif
- Principaux enjeux
- Planification et principes de financement

La plupart de ces actions sont multimodales et proposent des aménagements concernant plusieurs modes de transport.

Ainsi,

- Les transports individuels motorisés sont concernés par 60 actions
- les transports publics sont concernés par 51 actions
- Les vélos sont concernés par 51 actions
- Les piétons sont concernés par 44 actions



CATEGORISATION DES ACTIONS

L'ensemble des actions figurant dans le présent plan sont déjà le résultat d'une priorisation. Cependant, il est possible de catégoriser et de classifier ces actions déjà prioritaires au regard des 5 axes développés dans le chapitre 5 de ce document en retenant en premier lieux les actions ayant une visée plus opérationnelle, puis celles liées aux développements.

GROUPE D'ACTIONS N° 1
FLUIDIFIER LE TRAFIC ET AMÉLIORER L'EXPLOITATION DU RÉSEAU

Ce premier groupe rassemble 44 actions concrètes visant à améliorer le fonctionnement du réseau routier.

- Action N°1 Onde verte route de Malagnou
- Action N°2 Aménagement du village de Chêne Bougeries
- Action N°3 Requalification de la route de Chêne
- Action N°4 Pénétrante multimodale Corsier
- Action N°6 Aménagement du quartier de la Jonction
- Action N°8 Organisation des réseaux Chêne - Malagnou - Florissant
- Action N°9 Clé de Rive piétonisation du centre-ville rive gauche
- Action N°10 Organisation des circulations dans le secteur de la halte de Chêne-Bourg
- Action N°13 Accessibilité à la route Blanche
- Action N°14 Douane de Bardonnex
- Action N°15 Aménagement multimodal de la route des Acacias
- Action N°16 Onde verte route de Chancy
- Action N°18 Route de Veyrier, route du Stand-de-Veyrier et accessibilité au Grand Projet des Grands Esserts
- Action N°19 Boulevard des Abarois et accessibilité au Grand Projet Bernex
- Action N°22 Axe Avenue de la Praille - Axe Jolivet - Gavard
- Action N°24 Accès au quartier SOVALP
- Action N°26 Liaisons routières Genève Sud et mesures d'accompagnement
- Action N°27 Chemin des Mattines
- Action N°28 Chemin du pont du Centenaire
- Action N°30 Itinéraire Rampe du Pont-Rouge / Vieux Chêne
- Action N°31 Route du Pont Butin - Aménagement multimodal du Pont de Lancy
- Action N°33 Fonctionnement du secteur du rondeau de Carouge
- Action N°34 Routes des Nations et jonction autoroutière du Grand-Saconnex
- Action N°35 Exploitation multimodale du "U Lacustre"
- Action N°36 Requalification de l'Avenue de la Paix
- Action N°37 Onde verte route de Vernier
- Action N°38 Requalification de la traversée de Versoix (Route de Suisse)
- Action N°39 Requalification de la traversée de Genthod/Bellevue (Route de Lausanne)
- Action N°41 Axe fort TC Tangentiel moyenne ceinture (section aéroport - Pont-Butin)
- Action N°42 Mobilité du quartier de l'Etang
- Action N°44 Amélioration de l'accès de l'aéroport depuis et vers l'autoroute (études)
- Action N°45 Route de Montfleury et demi-jonction de Vernier-Canada
- Action N°46 Aménagement multimodal de l'Avenue Louis Casaï
- Action N°47 Réaménagement en faveur des transports collectifs le long de la façade aéroportuaire

- Action N°48 Réaménagement de l'interface TC de l'aéroport
- Action N°51 Accessibilité au P+R Tuileries
- Action N°52 Infrastructures multimodales liées au P+R P47 (études)
- Action N°53 Requalification multimodale du secteur de Cornavin (études)
- Action N°54 Axe fort Genève - Vernier - ZIMEYSAVER
- Action N°55 Élaboration et déploiement d'une stratégie de régulation des feux tricolores
- Action N°56 Renouvellement des équipements de signalisation luminueuse
- Action N°58 Développer une plateforme d'information multimodale
- Action N°59 Développement d'une centrale régionale de gestion du trafic
- Action N°60 Élaboration et déploiement d'un Schéma directeur du Jalonnement routier
- Action N°62 Jonction autoroutière de Versoix
- Action N°63 Élargissement de l'autoroute entre Coppet et Perly

GROUPE D'ACTIONS N° 2
ACCOMPAGNER LES GRANDS PROJETS

Ce second groupe rassemble 12 actions qui accompagnent les grands projets de développement du Canton.

- Action N°5 Axe de Frontenex
- Action N°7 Maillon routier des Communaux d'Ambilly
- Action N°11 Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA des Eaux-Vives
- Action N°12 Organisation des circulations dans le secteur de la gare CEVA de Champel-Hôpital
- Action N°17 Boulevard Urbain du PAV
- Action N°21 Tramway de Genève Saint-Julien et Grand Projet des Cherpines
- Action N°23 Interface CEVA Lancy - Pont-Rouge et mesures d'accompagnement
- Action N°25 Interface CEVA Bachet et mesures d'accompagnement
- Action N°29 Complément de la jonction de Lancy Sud
- Action N°32 Liaison Transport publics Bernex - Plan-les-Ouates - Bachet
- Action N°43 Mobilité du quartier de la Concorde

GROUPE D'ACTIONS N° 3
DÉVELOPPER LES INFRASTRUCTURES

Ce troisième groupe rassemble 4 actions qui portent sur des projets de nouvelles infrastructures.

- Action N°20 Prolongement du TCOB
- Action N°49 Prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex et requalification de la route de Ferney (études)
- Action N°50 Prolongement du TCMC du CERN jusqu'à Saint-Genis-Pouilly
- Action N°61 Création de routes d'évitement de village

GROUPE D'ACTIONS N° 4
SÉCURISER LES RÉSEAUX

Ce dernier groupe rassemble 2 actions restantes qui visent à l'amélioration de la sécurité des aménagements.

- Action N°40 Amélioration de la sécurité dans la traversée de Satigny
- Action N°57 Mise en place d'un observatoire de l'accidentologie

FLUIDIFIER LE TRAFIC

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°1 : ONDE-VERTE ROUTE DE MALAGNOU

DESCRIPTION DE L'ACTION

Cette mesure consiste à optimiser le fonctionnement actuel des carrefours à feux le long de l'axe de la route de Malagnou en recherchant une meilleure fludité pour la circulation du trafic routier.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Optimiser le fonctionnement des carrefours à feux dans une logique d'onde verte
- Améliorer la fluidité du trafic routier

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	RÉALI-SATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE: 150'000 F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton

FINANCEMENT

- Canton

FLUIDIFIER LE TRAFIC | SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°2 : AMÉNAGEMENT DU VILLAGE DE CHÊNE-BOUGERIES

DESCRIPTION DE L'ACTION

Redistribution de l'espace rue pour une meilleure cohabitation des différents modes de transport.

- Suppression du stationnement
- Repositionnement de l'arrêt de tram
- Insertion d'une bande cyclable dans le sens entrée de ville

OBJECTIFS DE L'ACTION

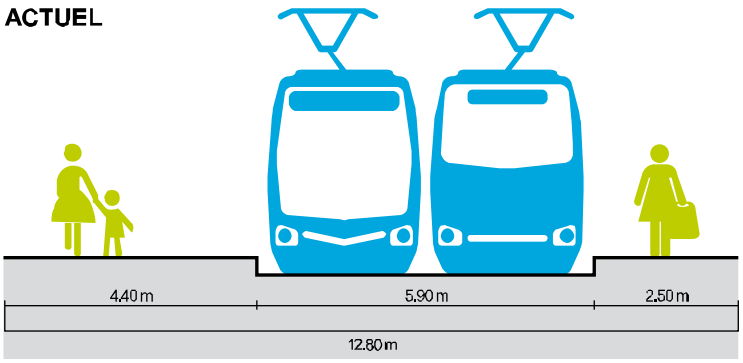
- Sécuriser les cycles
- Améliorer la progression du tram
- Fluidifier le trafic automobile

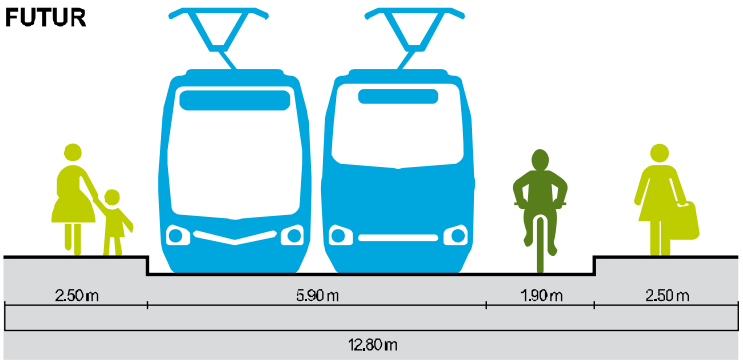
ACTIONS LIÉES

- PATC
- OPB
- Plan de site village de Chêne-Bougeries

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, espace public





NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 75'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT, DGGC)

PARTENAIRES

- Commune de Chêne-Bougeries
- DGGC
- OU
- TPG

FINANCEMENT

- Canton
- Communes

SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°3 : REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE CHÊNE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Repositionnement des arrêts de tram avec adaptation des distances entre arrêts.
Sécurisation du site tram avec des franchissements moins nombreux qu'aujourd'hui.
Amélioration des conditions de circulation tous modes dans le village de Chêne-Bougeries.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer la progression du tram.
- Sécuriser les cycles.
- Améliorer la cohérence du réseau routier

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, étude d'impact sur l'environnement

ACTIONS LIÉES

- PATC
- Desserte des interfaces CEVA de Chêne-Bourg et Eaux-Vives
- PAMD Maillage mobilité douce des Trois Chênes
- Grand Projet Chêne-Bourg, Chêne-Bougeries
- Mesure OPB
- PA II (mes. 36.1.17)

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- **ETUDES**: 600'000 F
- **RÉALISATION**: 4.6 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Communes de Chêne-Bourg, Chêne-Bougeries et Genève
- DGGC
- OU

FINANCEMENT

- Confédération (OPB)
- Canton (H1 70)
- Communes

SÉCURISER LES RÉSEAUX

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°4 : PÉNÉTRANTE CORSIER

DESCRIPTION DE L'ACTION

Mettre les aménagements voies bus et cyclables aux normes.

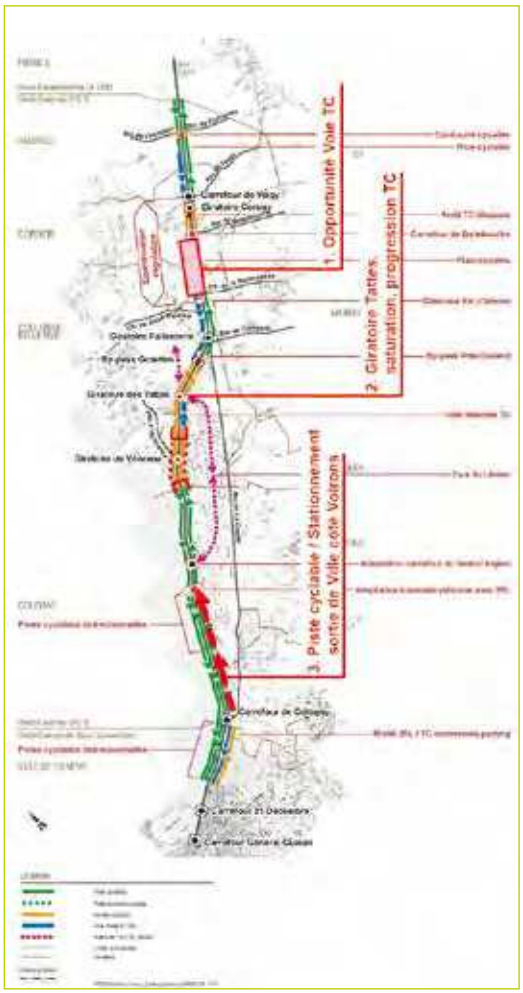
Evaluer l'intérêt d'une gestion avec des feux du giratoire de la Pallanterie (nœud du système).

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Favoriser l'utilisation du réseau primaire (route de Thonon)
- Mettre en place des mesures d'accompagnement en faveur des transports collectifs et des modes doux.
- Sécuriser les traversées piétonnes.

ACTIONS LIÉES

- V Com
- Axe 1 PDMD
- PA II (16.26 et 30.5)



AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	RÉALISATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 200'000 F
- RÉALISATION : 3 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Communes de Corsier, Meinier, Anières, Cologny et Collonge-Bellerive
- DGGC

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- Communes

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°5 : AXE DE FRONTENEX

DESCRIPTION DE L'ACTION

En accompagnement de la mise en place d'une ligne de trolleybus performante entre la gare des Eaux-Vives et les Communaux d'Ambilly, requalification complète de l'espace rue pour une sécurisation de tous les modes.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, espace public, étude d'impact sur l'environnement

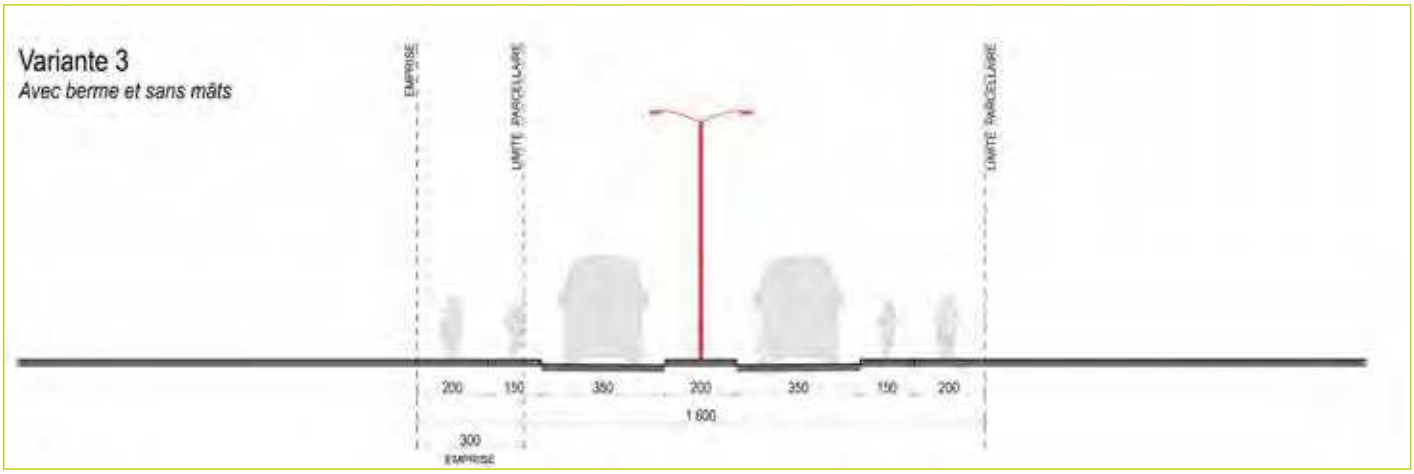
OBJECTIFS DE L'ACTION

Réaménager l'axe de Frontenex pour

- Mettre en place une ligne TC jusqu'aux Communaux d'Ambilly,
- Absorber une partie du trafic futur lié au développement des Communaux d'Ambilly et des nouveaux PLQ le long de l'axe
- Créer un itinéraire continu et sécurisé pour les cycles,
- Intégrer la possibilité d'une exploitation en TOSA

ACTIONS LIÉES

- Mesures 36.3.2 (PA1) et 36.3.8 (PA2)
- Mesure PARR N°7



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	PROCÉDURES		RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 2.5 mio F
- RÉALISATION : 47 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Communes de Cologny, Chêne-Bourg, Chêne-Bougeries, Thônex et Genève
- DGGC, OU, DGNP, DGE,
- TPG

FINANCEMENT

- Canton (H1 50 et H1 70)
- Communes

SÉCURISER LES RÉSEAUX AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°6 : AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA JONCTION

DESCRIPTION DE L'ACTION

Suite à la mise en place du TCOB, il s'agit d'adapter le schéma de circulation et la hiérarchie du réseau routier en conséquence à travers des mesures portant sur :

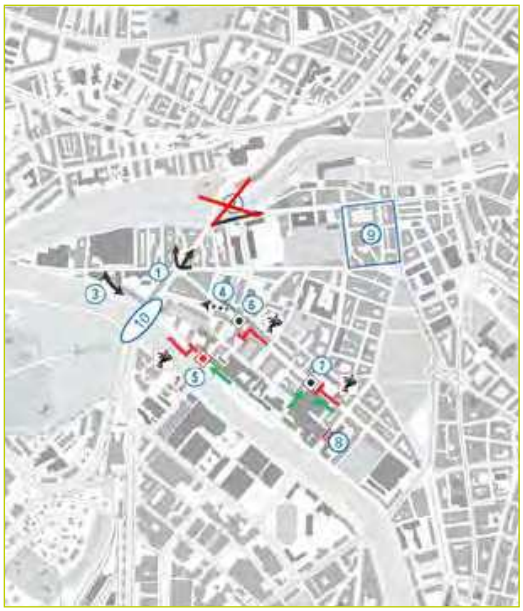
- La gestion des feux tricolores
- Le développement de zones 30
- Des mesures de gestion visant à canaliser le trafic
- L'introduction de mouvements nouveaux à certains carrefours.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Favoriser la progression des transports publics
- Organiser l'accessibilité TIM au quartier
- Améliorer la sécurité des modes doux

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : de 50'000 F à 500'000F selon la nature des mesures
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Ville de Genève

PARTENAIRES

- TPG
- Associations de quartier

FINANCEMENT

- Canton
- Communes

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°7 : MAILLON ROUTIER DES COMMUNAUX D'AMBILLY

DESCRIPTION DE L'ACTION

Permettre d'accéder au futur quartier des Communaux d'Ambilly tout en limitant le trafic de transit. Intégration d'un site propre pour assurer une bonne progression du trolleybus.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt, milieux naturels, étude d'impact sur l'environnement

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réaliser un nouvel axe pour connecter le nouveau quartier des Communaux d'Ambilly au réseau routier principal (route de Jussy) et à l'axe de Frontenex. Aménagement de voies bus et de pistes cyclables.

ACTIONS LIÉES

- Axe de Frontenex
- PLQ Communaux d'Ambilly
- Mesures d'accompagnement pour la progression des TP et la gestion du trafic
- Mesure PARR N°5

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
PROCÉDURES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : 24 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC)

PARTENAIRES

- DGT
- DALE
- Commune de Thônex

FINANCEMENT

- Canton (H 1 70, PL spécifique)

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°8 : ORGANISATION DES RÉSEAUX CHÊNE - MALAGNOU - FLORISSANT

DESCRIPTION DE L'ACTION

Mettre en œuvre les mesures permettant de :

- garantir la capacité de la route de Malagnou pour les TIM
- développer les aménagements en faveur des transports collectifs
- compléter les aménagements cyclables
- affirmer le rôle de pénétrante TC de la route de Chêne

Cette démarche a été initiée par le canton en 2014 et doit être précisée par des réflexions sectorielles canton-communes

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Requalifier la route de Malagnou en affirmant son rôle de pénétrante multimodale d'agglomération.
- Améliorer la cohérence de la hiérarchie du réseau routier, en particulier dans les secteurs de Chêne-Bourg et de Thônex

ACTIONS LIÉES

- Hiérarchie du réseau routier
- Onde verte sur Malagnou
- Route Blanche
- Route de Chêne
- Rénovation du pont de sous-Moulin

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES						

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 85'000 F
- RÉALISATION : à définir à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- DGGC
- Communes de Thônex, Chêne-Bourg, Chêne-Bougeries et Genève

FINANCEMENT

- Canton
- Communes

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°9 : CLÉ DE RIVE - PIÉTONISATION DU CENTRE-VILLE RIVE GAUCHE

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Aménager des espaces publics de qualité en lien avec la stratégie de piétonisation des rues basses
- Relocaliser le marché de Rive
- Améliorer le fonctionnement du pôle d'échange multimodal
- Améliorer les liaisons douces interquartier (Bastions / Jardin Anglais)

OBJECTIFS DE L'ACTION

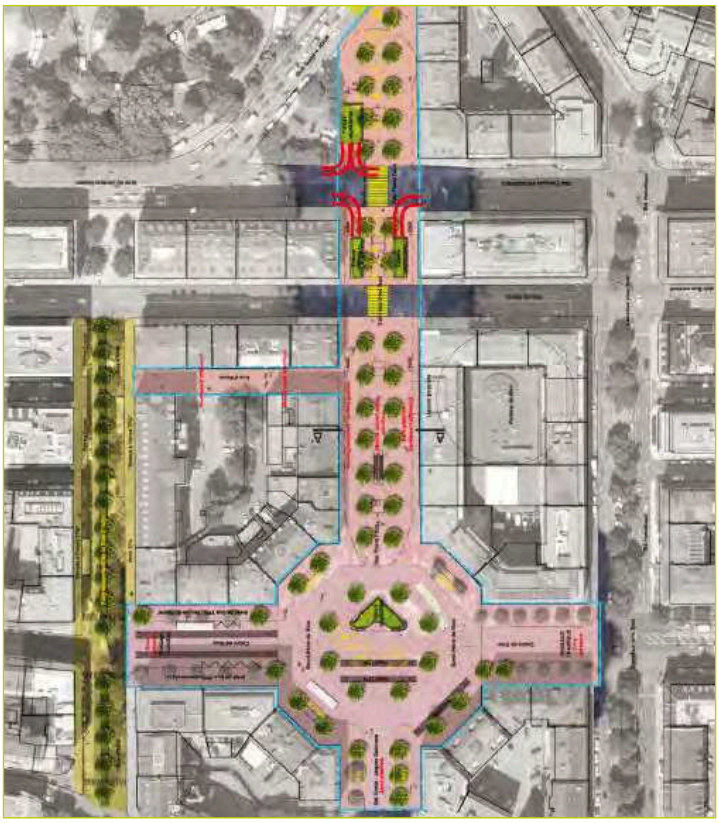
- Etendre la zone piétonne en lien avec la création du parking Clé-de-Rive et revaloriser l'espace public pour les mobilités douces
- Limiter les conflits TIM/TC et prioriser les axes TC
- Offrir des espaces publics de qualité

ACTIONS LIÉES

- Réalisation du parking Clé-de-Rive

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, personnes à mobilité réduite, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Concours
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES ET PROCÉDURES				RÉALISATION à déterminer	

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Ville de Genève

PARTENAIRES

- DGT
- TPG
- DARES
- Promoteurs du parking

FINANCEMENT

- Ville de Genève
- Privés (parking Clé-de-Rive SA)

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°10 : ORGANISATION DES CIRCULATIONS DANS LE SECTEUR DE LA HALTE DE CHÊNE-BOURG

DESCRIPTION DE L'ACTION

Adaptation de la hiérarchie du réseau routier avec inscription de l'itinéraire chemin de la Mousse – chemin de la Gravière – avenue Jacquier dans le réseau primaire, et déclassement de la route de Jussy en réseau secondaire.
Adaptation du schéma de circulation autour de la halte CEVA de manière à limiter le trafic de transit et à faciliter l'accessibilité au parking.
Restructuration de la desserte TC en rabattement sur la halte CEVA.
Cette réflexion devra également porter sur l'offre taxis.

OBJECTIFS DE L'ACTION

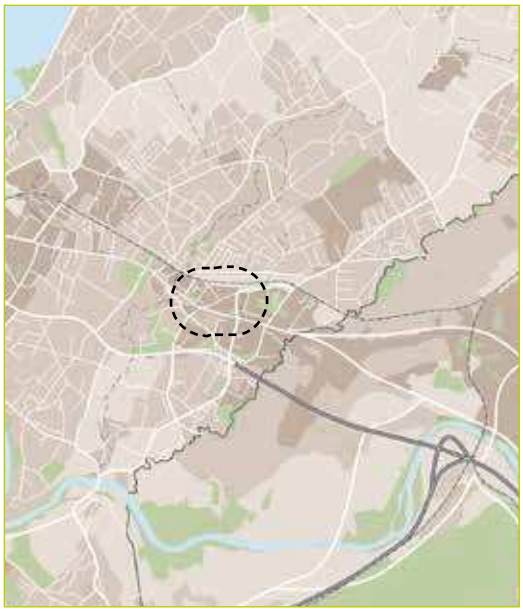
- Améliorer l'accessibilité tous modes à la halte CEVA
- Accompagner le développement urbain du secteur
- Améliorer la cohérence du réseau routier

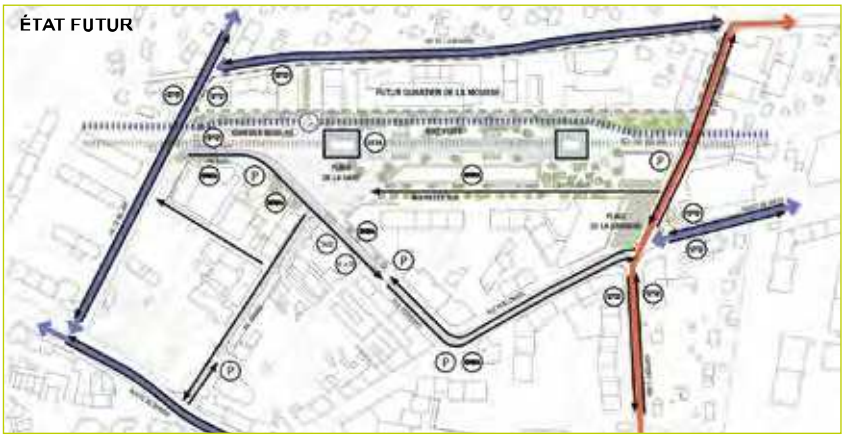
ACTIONS LIÉES

- PATC Desserte de l'interface CEVA de Chêne-Bourg
- PAMD Maillage mobilité douce des Trois Chênes

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, personnes à mobilité réduite





NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	PROCÉDURES					
		RÉALISATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDES : à déterminer
- RÉALISATION : 1.1 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT) / DGGC

PARTENAIRES

- Communes de Chêne-Bourg et Thônex
- OU
- TPG
- CFF

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)
- Commune de Chêne-Bourg
- CFF

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°11 : ORGANISATION DES CIRCULATIONS DANS LE SECTEUR DE LA GARE CEVA DES EAUX-VIVES

DESCRIPTION DE L'ACTION

Adaptater et mettre en oeuvre le schéma de circulation autour de la gare CEVA (adaptation de la hiérarchie du réseau routier en conséquence, réaménagement de l'av. de la Gare des Eaux-Vives et du barreau Franck-Thomas).
Organiser l'accessibilité aux parkings.
Réalisation du pôle d'échange transports publics (tram route de Chêne, bus et car place de la gare). Cette réflexion devra également porter sur l'offre taxis.

OBJECTIFS DE L'ACTION

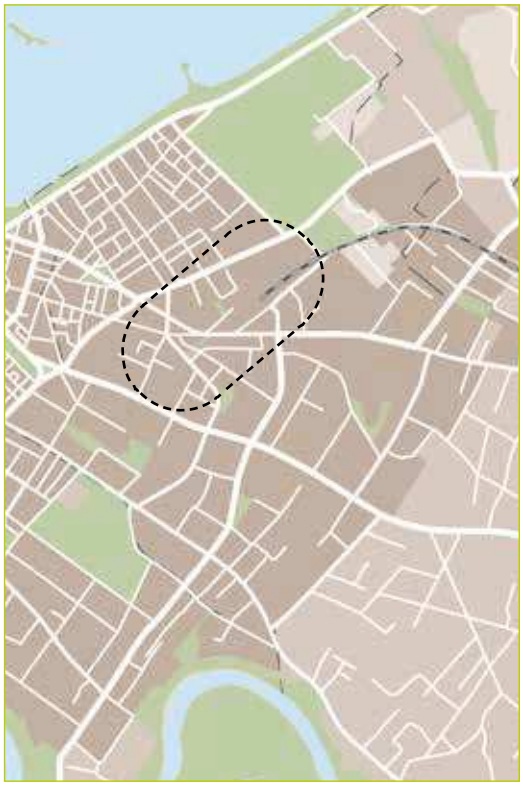
- Assurer l'accessibilité tous modes à la halte CEVA
- Accompagner le développement urbain du secteur
- Améliorer la cohérence du réseau routier

ACTIONS LIÉES

- Mesure 5 PARR : Axe de Frontenex
- Mesure 2 PAMD : Voie verte

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, personnes à mobilité réduite



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2014	2015	2016	2017	2018	2019
ÉTUDES et PROCÉDURES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : 1.5 mio F (régulation)

PORTEUR DE L'ACTION

- COMOGEV

PARTENAIRES

- Ville de Genève
- DALE (OU)
- DGT
- TPG
- Fondation des Parkings

FINANCEMENT

- H1 70
- Communes

ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°12 : ORGANISATION DES CIRCULATIONS DANS LE SECTEUR DE LA HALTE CEVA CHAMPEL-HÔPITAL

DESCRIPTION DE L'ACTION

Adaptation du schéma de circulation autour de la halte.

Réaménagement des rues concernées (av.de Champel, Lombard-Roseraie, Michel Servet, Av.Alfred Bertrand, etc.) et réalisation du tunnel piétonnier Champel-Hôpital

Aménagement des Pôles d'échange bus-RER sur l'avenue de Champel et l'av.de la Roseraie.

Cette réflexion devra également porter sur l'offre taxis.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer l'accessibilité tous modes à la halte CEVA
- Améliorer la cohérence du réseau routier

ACTIONS LIÉES

- Mesure 1 : Tunnel piétonnier Champel-Hôpital (DGGC)
- Mesure 18 PARR : BHNS Veyrier Champel

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, personnes à mobilité réduite

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2014	2015	2016	2017	2018	2019
ÉTUDES		PROCÉ-DURES	RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : 100'000 F (régulation)

PORTEUR DE L'ACTION

- Ville de Genève

PARTENAIRES

- DALE (OU)
- TPG

FINANCEMENT

- Ville de Genève
- Canton (feux de signalisation)

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°13 : ACCESSIBILITÉ À LA ROUTE BLANCHE

DESCRIPTION DE L'ACTION

L'avenue de Thônex et la route Blanche ne sont pas connectées, ce qui contraint à assurer les échanges entre la route Blanche et le réseau primaire des Trois-Chênes par le Sud de la route de Sous-Moulin à travers un quartier de villas. Une nouvelle connexion permettrait :

- d'offrir un accès direct à la route Blanche depuis le réseau primaire des Trois Chênes.
- de mettre en place les conditions d'un report du trafic des réseaux secondaires et de quartier vers le réseau primaire.

En outre, l'opportunité et la faisabilité de l'élargissement de la route de Thônex sont confirmées ; les moyens de mise en œuvre restent à définir.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer l'accessibilité au réseau primaire pour les communes Arve-Lac.
- Améliorer la cohérence du réseau routier.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, étude d'impact sur l'environnement

HIÉRARCHIE 2014

HIÉRARCHIE 2018

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	ÉTUDES				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDES : 50'000 F
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Communes de Thônex et Chêne-Bourg
- DGGC

FINANCEMENT

- DGT (opportunité)

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°14 : DOUANE DE BARDONNEX

DESCRIPTION DE L'ACTION

Améliorer la capacité routière du franchissement de la douane en optimisant l'utilisation des voies de circulation.
La réflexion doit également envisager la possibilité de réserver cette voie aux véhicules pratiquant le covoiturage.
En paralèlle, un examen de la dématérialisation et du contrôle automatique de la vignette autoroutière doit être mené avec la Confédération afin de limiter les ralentissements à la traversée de la douane.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer la capacité autoroutière
- Améliorer la sécurité au franchissement de la douane et du tunnel de Confignon

ACTIONS LIÉES

- Liaisons routières Genève Sud
- Tramway de Genève Saint-Julien

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2014	2015	2016	2017	2018	2019
ÉTUDES	RÉALI-SATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE:
  Mandat OFROU
- RÉALISATION :
  ATMB à déterminer
  OFROU : 500'000 F.

PORTEUR DE L'ACTION

- OFROU

PARTENAIRES

- Douanes
- DDT74
- ATMB
- DGGC
- PA
- DGT

FINANCEMENT

- OFROU

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

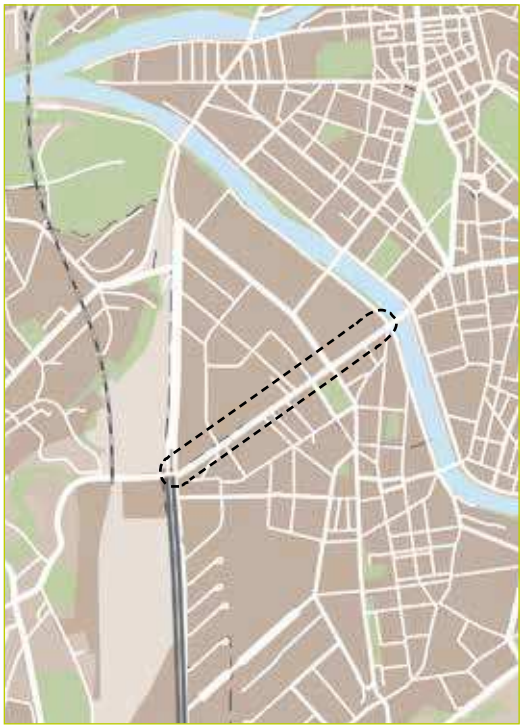
ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°15 : AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DE LA ROUTE DES ACACIAS

DESCRIPTION DE L'ACTION

Aux heures de pointe, le temps de parcours des trams atteint parfois le double du temps prévu. De même l'écoulement du trafic routier en sortie de ville est insuffisant engendrant une congestion jusqu'à Plainpalais. Cette saturation péjore également les mobilités douces.

Il s'agit dès lors de supprimer le cisaillement du tram et d'allonger les voies de présélection pour un meilleur écoulement des flux directionnels aux carrefours stratégiques permettant de préciser le tram aux carrefours par incidence sur la progression des autres modes de déplacement.



OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer la vitesse commerciale des trams
- Fluidifier le trafic en sortie de ville

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	RÉALISATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE :
  -
- RÉALISATION :
  3.9 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Ville de Genève

PARTENAIRES

- DGGC
- TPG

FINANCEMENT

- Canton
- Commune

FLUIDIFIER LE TRAFIC

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°16 : ONDE-VERTE ROUTE DE CHANCY

DESCRIPTION DE L'ACTION

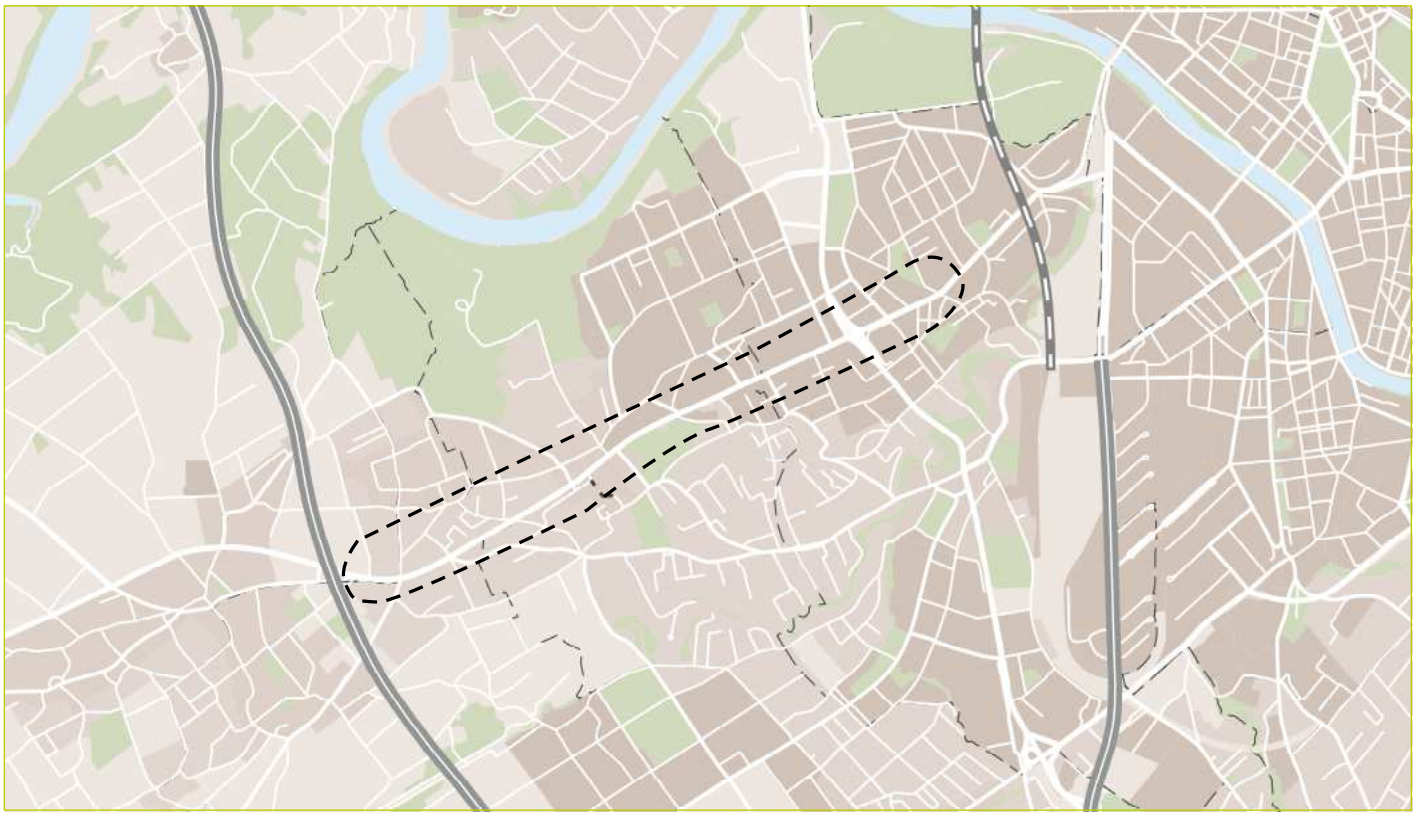
Cette mesure consiste à optimiser le fonctionnement actuel des carrefours à feux le long de l'axe de route de Chancy en recherchant une meilleure fludité pour la circulation du trafic routier.
La mise en service reste à programmer en fonction des disponibilités budgétaires.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Optimiser le fonctionnement des carrefours à feux dans une logique d'onde verte
- Améliorer la fluidité du trafic routier

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	RÉALISATION à définir				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 150'000 F
- RÉALISATION : environ 80'000 F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton

FINANCEMENT

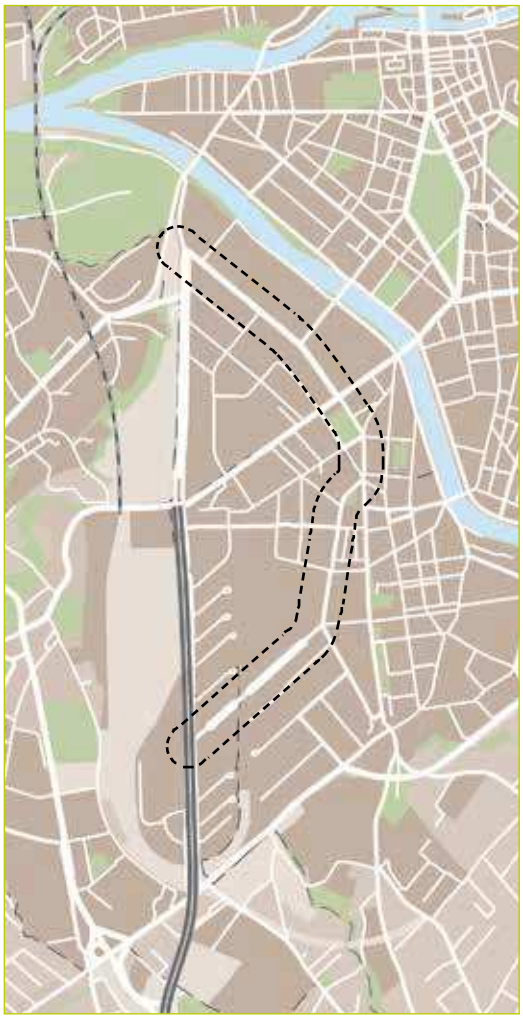
- Canton

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°17 : BOULEVARD URBAIN PAV

DESCRIPTION DE L'ACTION

Requalification de l'axe par des aménagements de voies bus, modification de la régulation des carrefours, aménagements en faveur des modes doux (réalisation d'ilôts, élargissement de trottoirs, ...).



OBJECTIFS DE L'ACTION

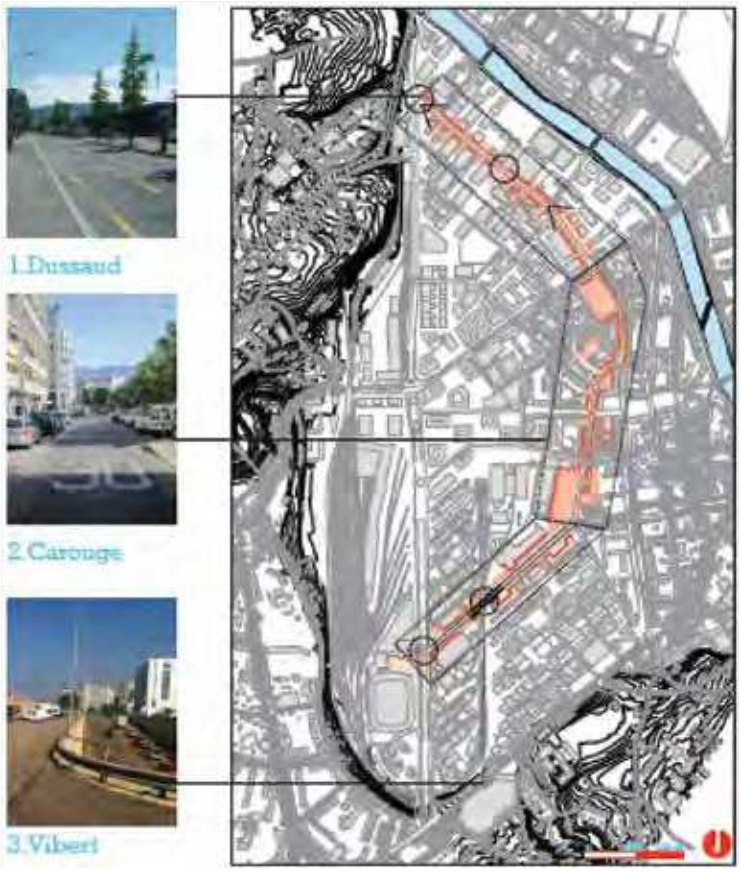
- Requalifier cet axe de façon à garantir la meilleure vitesse commerciale des TC.
- Améliorer et sécuriser les cheminements MD longitudinaux et transversaux.
- Requalification de la hiérarchie du réseau routier.

ACTIONS LIÉES

- Mesure d'agglo 2 (30-14)
- Mesure PATC : Vcom ligne 11 et nouvelles lignes
- Mesure PAMD : passerelle de La Praille.
- Fonctionnement du secteur du rondeau de Carouge

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, espace public, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES				RÉALISATION	

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 1.9 mio F
- RÉALISATION : 19 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (OU)
- Communes

PARTENAIRES

- Communes de Genève, Carouge et Lancy
- Canton (DGT)

FINANCEMENT

- Canton (H1 50)
- Communes

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°18 : ROUTE DE VEYRIER, ROUTE DU STAND-DE-VEYRIER ET ACCESSIBILITÉ AU GRAND PROJET DES GRANDS ESSERTS

DESCRIPTION DE L'ACTION

En lien avec le développement du quartier des Grands Esserts (2'600 habitants, 100 emplois), différentes actions visant à améliorer l'accessibilité multimodale du secteur de la route de Veyrier doivent être mises en place :

- Secteur A1 Rondeau de Carouge : élargissement de voirie.
- Secteur A1 Moraine : réalisation d'une voie bus de 300 mètres.
- Secteur A1 Fillon : réalisation d'une voie bus à plus longue échéance
- Secteur A2 : élargissement de la voirie afin de permettre aux bus de croiser et d'augmenter la fréquence de ceux-ci.
- Secteur A3 : dédoublement de la voirie afin de permettre une voie bus dans chaque sens.
- Secteur A4 : mise en place d'un carrefour à feu au croisement Uche – Pas-de-l'Echelle

OBJECTIFS DE L'ACTION

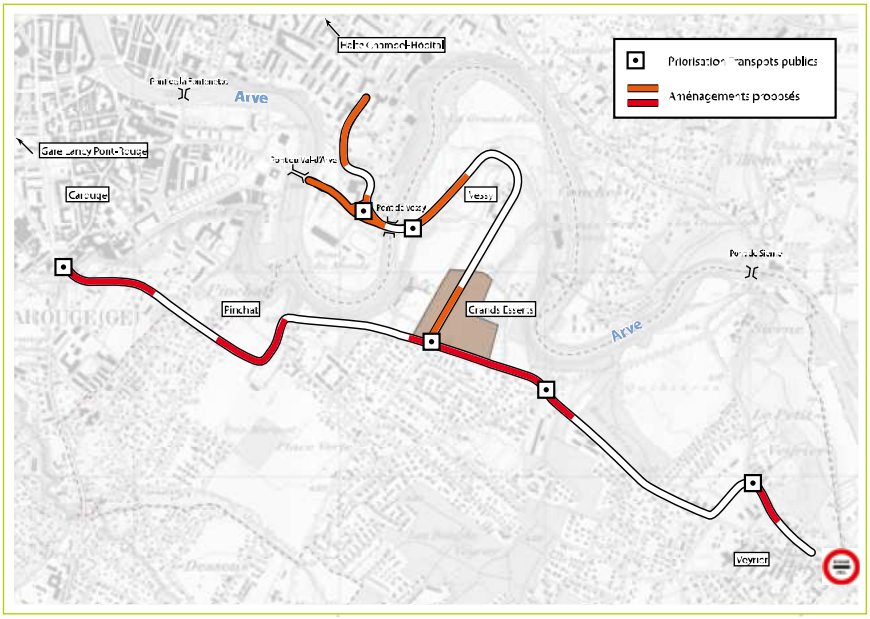
- Mettre en place deux lignes de bus en lien avec le projet des Grands Esserts
- Mettre en place des cheminements cycles sécurisés
- Maintenir dans la mesure du possible la capacité TIM

ACTIONS LIÉES

- Grand Projet Grands Esserts

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 1 mio. F
- RÉALISATION : 28 mio. F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton

PARTENAIRES

- Communes de Genève, Veyrier et Carouge

FINANCEMENT

- Canton (H1 50, H1 70)
- Communes

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°19 : BOULEVARD DES ABAROIS ET ACCESSIBILITÉ AU GRAND PROJET BERNEX

DESCRIPTION DE L'ACTION

Accompagner le développement urbain du Grand Projet Bernex par les mesures d'aménagement tous modes : organisation des flux de déplacements, définition de l'offre en transport.

OBJECTIFS DE L'ACTION

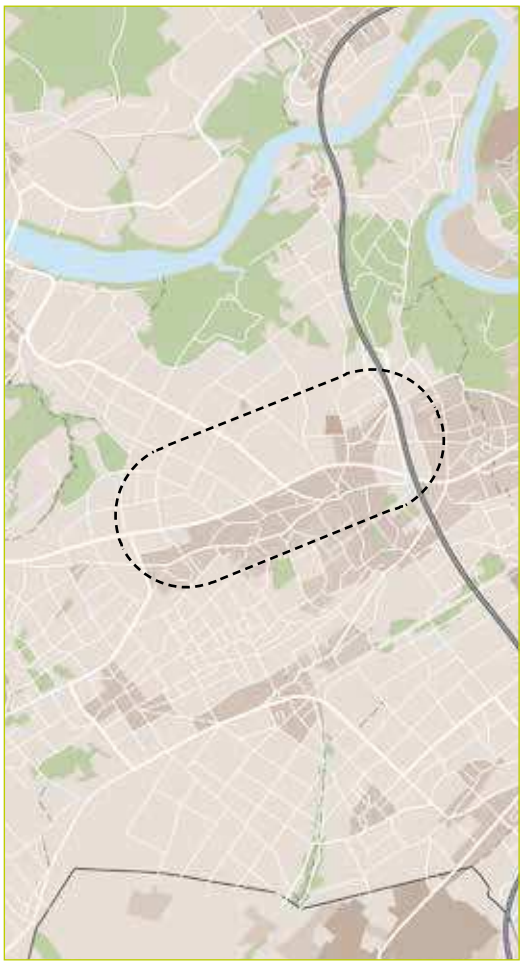
- Garantir l'accessibilité multimodale à Bernex

ACTIONS LIÉES

- Prolongement tram
- Voie verte

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, forêt, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : AVP : 2.8 mio F
- RÉALISATION ; 24.9 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC)

PARTENAIRES

- Communes de Bernex - Confignon
- DGT - OU - DGNP - SEIE - DGA, SERMA

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°20 : PROLONGEMENT TCOB

DESCRIPTION DE L'ACTION

Le prolongement du tramway sur la route de Chancy fait l'objet d'une dépose à la Confédération en cours de traitement des oppositions. L'insertion centrale du tramway sur la route de Chancy garantit à l'avenir une desserte optimale de Bernex.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Desservir efficacement le village de Bernex et les développements futurs projetés au nord de la route de Chancy

ACTIONS LIÉES

- Grand Projet Bernex
- Boulevard des Abarois

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, patrimoine arboré, espace public, étude d'impact sur l'environnement

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- RÉALISATION ; 96.5 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- DGT - DTC

PARTENAIRES

- OFT
- Canton
- Commune de Bernex

FINANCEMENT

- Canton (H1 50)
- Confédération

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°21 :
TRAMWAY GENÈVE - SAINT-JULIEN ET ACCESSIBILITÉ AU GRAND PROJET DES CHERPINES

DESCRIPTION DE L'ACTION

Prolongement du tramway depuis la boucle de rebroussement des Palettes jusqu'à la gare de Saint-Julien-en-Genevois. Le tramway s'insère sur la route de Base, devant les Cherpines, la ZIPLO et Perly. Mise en œuvre d'une nouvelle route de desserte de Perly afin d'assurer la vitesse commerciale du tram tout en préservant l'accessibilité à Perly.

Cette création de route s'accompagnera d'un déclassement de la route de Saint-Julien dans la traversée de Perly

OBJECTIFS DE L'ACTION

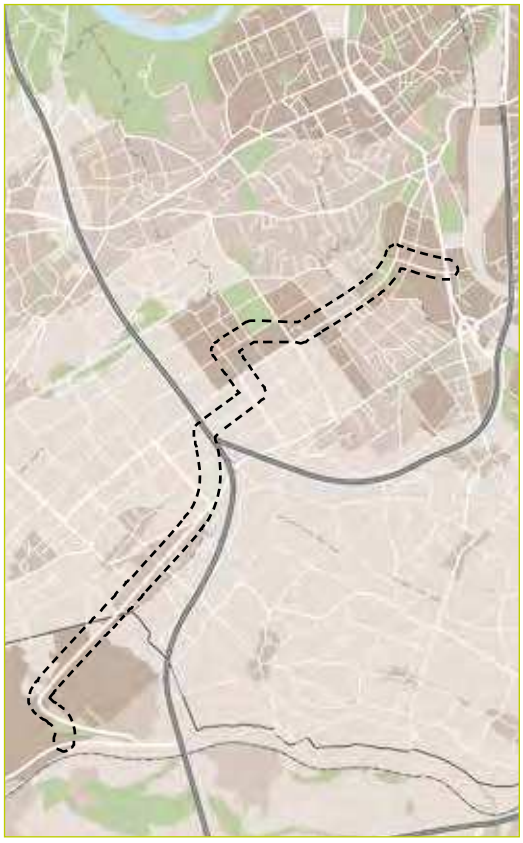
- Relier St-Julien et Genève - axe fort
- Desservir Cherpines

ACTIONS LIÉES

- Mesure PAMD : Axes forts route de Base - route de St-Julien

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

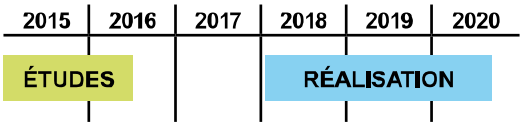
- bruit, air, échanges biologiques, patrimoine arboré, espace public, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 2 mio F
- RÉALISATION : 235 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Communes de Lancy, Plan-les-Ouates, Confignon, Perly et St.-Julien
- DGGC-DGNP-OU-SERMA-TPG
- Confédération

FINANCEMENT

- H1 50

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°22 : AXE AV. DE LA PRAILLE/AXE JOLIVET-GAVARD

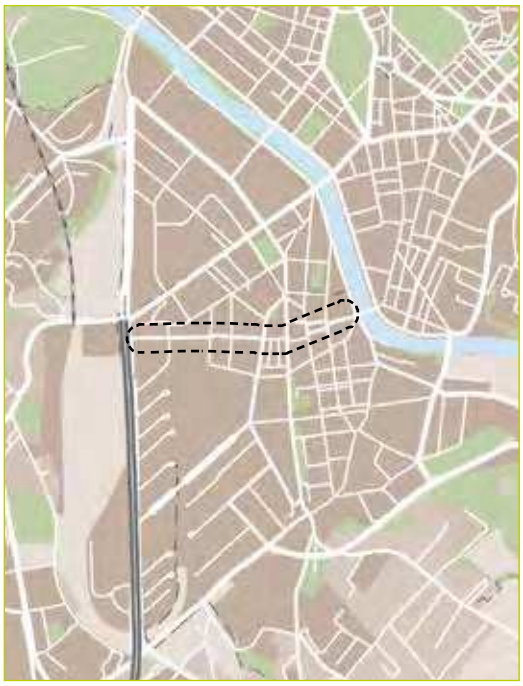
DESCRIPTION DE L'ACTION

Amélioration modes doux et mesures de transport public : requalification de l'axe réalisé en deux parties :

- avenue Jolivet - rue de Montfalcon
- route des Jeunes - avenue Jolivet + rue de Montfalcon - pont de Carouge
- réalisation du barreau Jolivet-Gavard et des infras route des Jeunes en lien avec la phase 2.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, espace public, flore, étude d'impact sur l'environnement



OBJECTIFS DE L'ACTION

- Requalifier l'avenue de la Praille en axe prioritaire TC et MD
- Réaliser la liaison Jolivet-Gavard pour que cet axe devienne la route collectrice locale du quartier.

ACTIONS LIÉES

- Mesure d'agglo 2 (mesures 30-15, 30-28 et 30-33)
- Mesure PATC : BHNS Veyrier
- Mesure PAMD : Av. de la Praille.
- Mesure 24 du PARR

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 1 mio F
- RÉALISATION : 8.3 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (OU)
- Communes

PARTENAIRES

- Commune de Carouge

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- PL
- Communes

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°23 : MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DE L'INTERFACE CEVA LANCY-PONT-ROUGE

DESCRIPTION DE L'ACTION

La mise en service de la gare CEVA a fait l'objet d'un projet d'espace public autour des émergences du projet immobilier CFF. L'organisation de la gare et des flux générés par le nouveau quartier (PLQ 29583 - PLQ 29584) génèrent un nouveau schéma de circulation (accès à la place de la gare, accès aux parkings SOVALP), qu'il convient de mettre en œuvre. Cette réflexion devra également porter sur l'offre taxis et l'offre des lignes de transport public interurbain.

OBJECTIFS DE L'ACTION

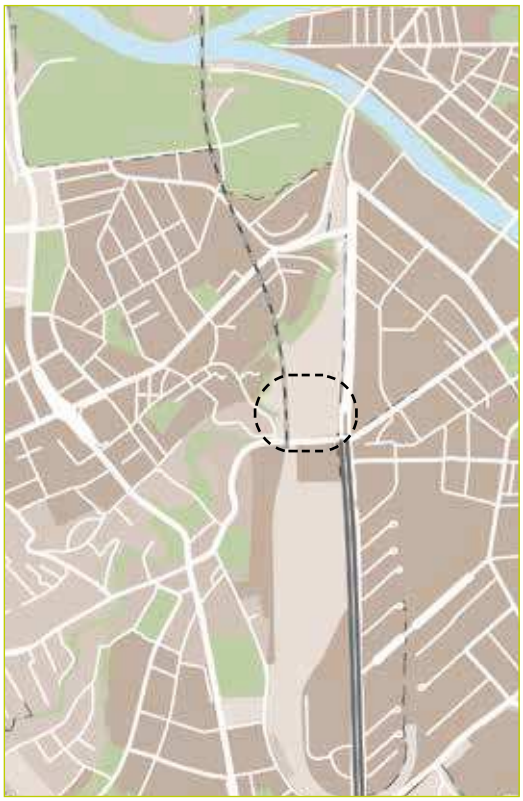
- Réaliser l'interface CEVA
- Mettre en œuvre le schéma de circulation autour de l'interface CEVA
- Mesure d'accompagnement
- Offrir un espace public de qualité

ACTIONS LIÉES

- Développement de l'offre TC autour des gares
- Continuité pénétrante cyclable
- Mesure 30 PARR : Itinéraire Rampe du Pont-rouge / Vieux-Chêne

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

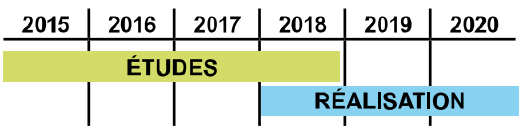
- bruit, air, patrimoine arboré, flore, personnes à mobilité réduite, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 50'000 F
- RÉALISATION : 500'000 F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (OU)

PARTENAIRES

- Communes de Lancy et Carouge
- CFF
- Ports Francs
- DGT
- TPG

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- Projet de loi spécifique

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°24 : ACCÈS AU QUARTIER SOVALP

DESCRIPTION DE L'ACTION

Aménager l'accès au nouveau quartier d'activités en tenant compte des nouveaux flux par la création d'une nouvelle voie et des développements ultérieurs du réseau de mobilité du projet PAV.

OBJECTIFS DE L'ACTION

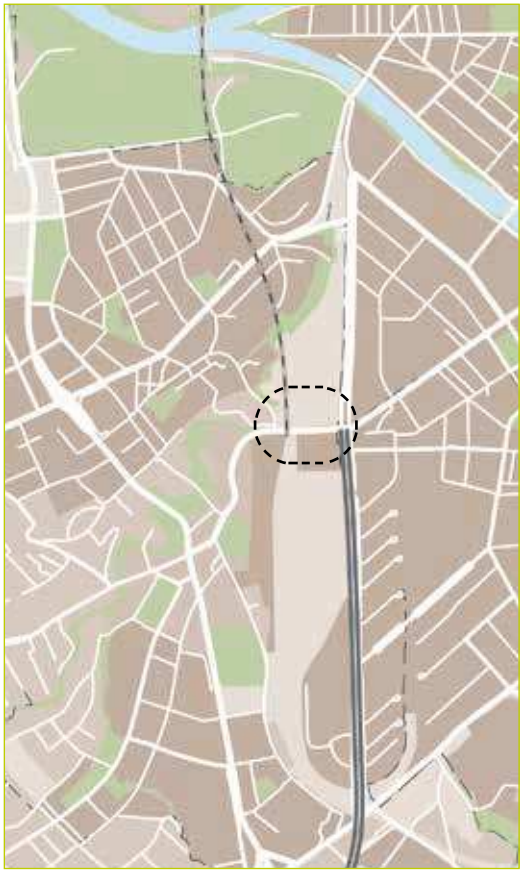
- Améliorer la fluidité des bus route des Jeunes en mutualisant avec la voie d'accès au P+R
- Conserver la continuité itinéraire vélos (pénétrante cyclable)

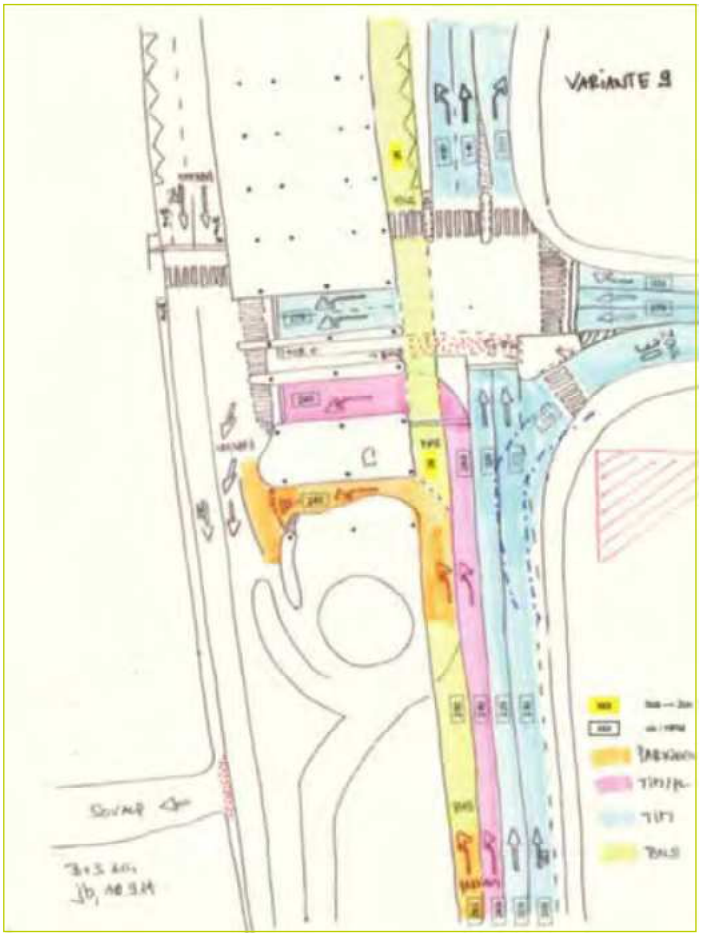
ACTIONS LIÉES

- Développement de l'offre TC autour des gares
- Continuité pénétrante cyclable
- Mesure 30 PARR : Itinéraire Rampe du Pont-rouge / Vieux-Chêne
- Mesure 22 PARR

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré





NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					
			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 460'000 F
- RÉALISATION : 6.5 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DDU / PAV / DGT / DGGC)

PARTENAIRES

- Commune de Carouge
- Fondation des parkings
- FTI

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)
- Communes

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°25 : MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DE L'INTERFACE CEVA – BACHET

DESCRIPTION DE L'ACTION

La mise en service de la halte CEVA du Bachet a fait l'objet d'un projet d'espace public autour des émergences et en tenant compte de l'urbanisation future du quartier. L'organisation de la plateforme multimodale où les TC et les modes doux sont privilégiés conduit à modifier le schéma de circulation TIM autour de cette halte (des tronçons de routes sont notamment fermés ou déclassés : La Chapelle - Trèfle-Blanc).
Cette réflexion devra également porter sur l'offre taxis et l'offre des lignes de transport public interurbain.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réaliser l'interface CEVA
- Mettre en œuvre le schéma de circulation autour de l'interface CEVA
- Mesure d'accompagnement (sur un périmètre élargi)

ACTIONS LIÉES

- Développement de l'offre TC autour des gares
- Continuité itinéraires cyclables existants
- Mesure 29 PARR : Jonction Lancy Sud

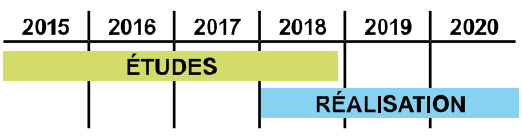
AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, personnes à mobilité réduite

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

- ÉTUDE : 256'000 F
- RÉALISATION : 3 Mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT) / DGGC

PARTENAIRES

- Communes de Carouge, Lancy et Plan-les-Ouates
- OU
- TPG

FINANCEMENT

- Canton (H1 50, PL spécifique, budget courant)
- Commune

FLUIDIFIER LE TRAFIC | DÉVELOPPER LES RÉSEAUX

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°26 : LIAISONS ROUTIÈRES GENÈVE-SUD

DESCRIPTION DE L'ACTION

Réalisation des liaisons 1 (route de Saconnex-d'Arve - route d'Annecy) et 2 (route d'Annecy - route de Pierre-Grand) et les mesures d'accompagnement liées.

OBJECTIFS DE L'ACTION

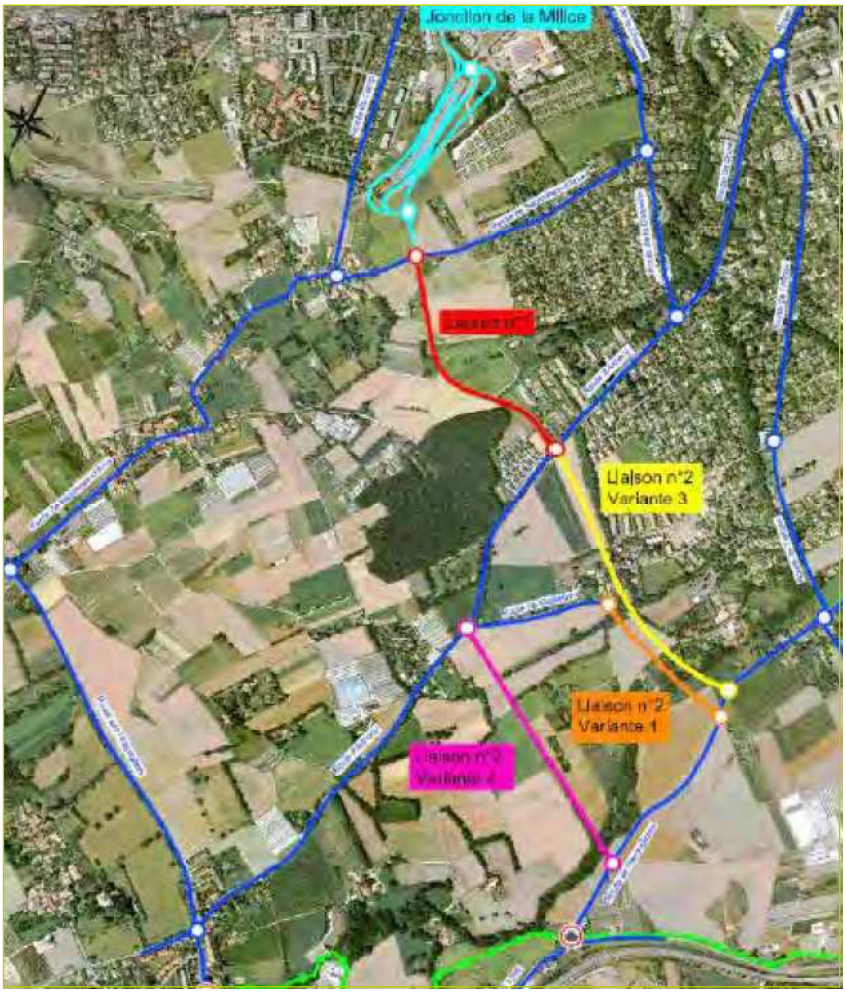
- Collecter le trafic des communes genevoises
- Améliorer l'accessibilité du secteur Genève Sud au réseau autoroutier
- Structurer le réseau routier du secteur Genève - Sud

ACTIONS LIÉES

- Complément de la jonction Lancy Sud

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, arbres, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES				RÉALISATION	

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE: AVP 1'330'000 F
  Projet reste à définir
- RÉALISATION L1: 21 mio F
- RÉALISATION L2: 34 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC)

PARTENAIRES

- Communes de Lancy. PLO, Troinex et Bardonnex
- DGT, DGNP, OU, SERMA, DGE, DGA
- Confédération

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)

SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°27 : CHEMIN DES MATTINES

DESCRIPTION DE L'ACTION

Dimensionner l'axe primaire des Mattines afin d'assurer le rabattement du trafic sur le réseau autoroutier ainsi que desservir le nord de la ZIPLO (+4'000 places de stationnement en 2018) et des Cherpines. Sécuriser la mobilité douce avec des aménagements adaptés.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Assurer l'accessibilité à la ZIPLO et Cherpines
- Aménagements MD

ACTIONS LIÉES

- Tram St.-Julien
- Développement de la ZIPLO

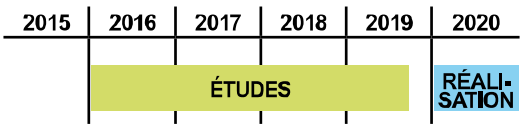
AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 200'000 F
- RÉALISATION : 20 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- DGT

PARTENAIRES

- DGGC
- Commune de Perly

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)

SÉCURISER LES RÉSEAUX AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°28 : CHEMIN DU PONT-DU-CENTENAIRE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Permettre l'entrecroisement à vitesse modérée des véhicules motorisés sur la partie centrale du chemin tout en préservant la qualité paysagère du site et assurer l'échange entre les quartiers. Maintenir des effets de porte aux extrémités du chemin pour maintenir un trafic horaire stable aux heures de pointe.
L'étude permettra, au-delà de déterminer la faisabilité du projet, d'évaluer les impacts sur le réseau routier environnant

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Limiter le trafic au trafic d'échange
- Améliorer les MD

ACTIONS LIÉES

- Tram St.-Julien + Cherpines
- Liaisons TP Bernex PLO Bachet

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	ÉTUDES				RÉALI-SATION

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 250'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- DGT

PARTENAIRES

- Commune d'Onex
- DGNP

FINANCEMENT

- Canton
- Commune

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

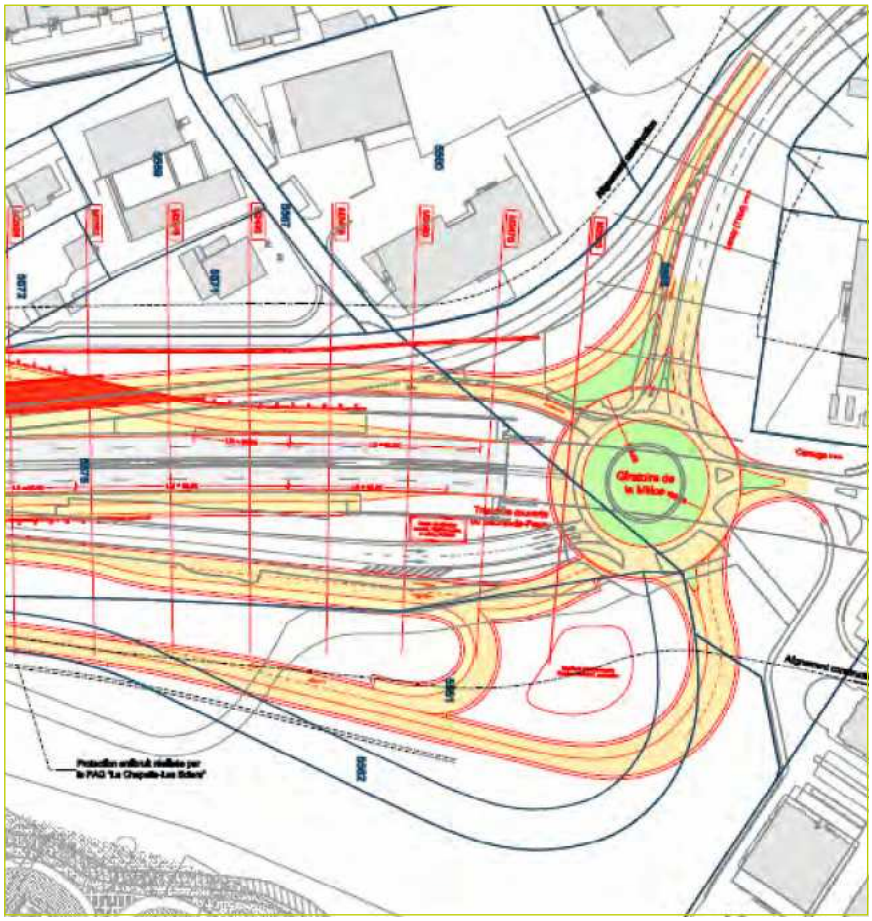
ACTION PARR 2015–2018 N°29 : JONCTION LANCY SUD

DESCRIPTION DE L'ACTION
Réalisation du complément de la jonction autoroutière existante afin de relier les futures infrastructures Genève-Sud au réseau structurant.

OBJECTIFS DE L'ACTION
- Améliorer l'accessibilité du secteur à l'autoroute Genève-Sud

ACTIONS LIÉES
- Mesure 25 PARR: Interface CEVA Bachet
- Mesure 26 PARR: Liaisons Genève Sud

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)
- bruit, air, patrimoine arboré, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL
- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					RÉALI-SATION

COÛT ESTIMÉ
- ÉTUDE: mandat OFROU
- RÉALISATION : 70.7 mio F dont 26 mio F à charge du canton

PORTEUR DE L'ACTION
- OFROU

PARTENAIRES
- Communes de Lancy et Plan-les-Ouates
- DGGC
- Confédération

FINANCEMENT
- OFROU
- Canton (PL spécifique)

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°30 : ITINÉRAIRE RAMPE DU PONT-ROUGE / VIEUX-CHÊNE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Compte tenu de l'évolution de l'offre TC autour de la future gare CEVA de Lancy Pont-Rouge et du fonctionnement de l'interface, il s'agit d'améliorer la desserte de cette gare pour les lignes TC venant de la Rampe du Pont-Rouge et Vieux-Chêne et d'améliorer également la circulation des cycles.

OBJECTIFS DE LA L'ACTION

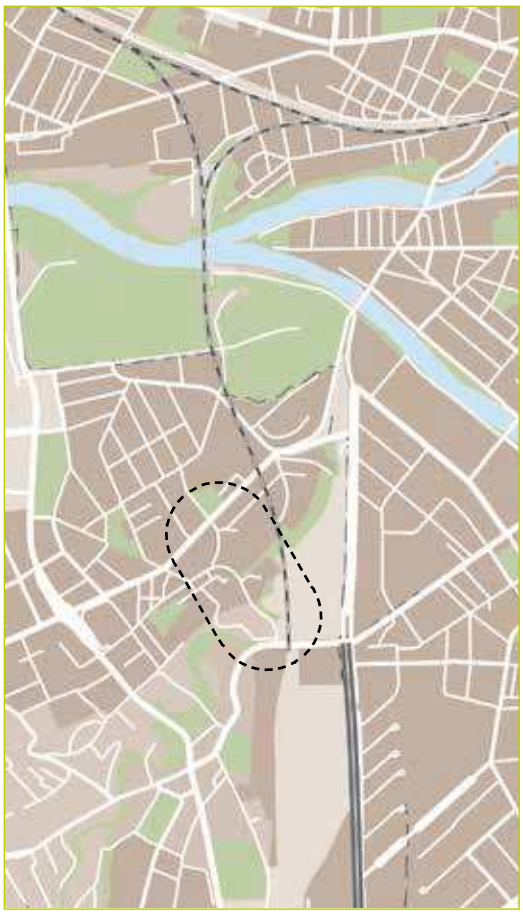
- Améliorer la circulation des bus descendants et des vélos

ACTIONS LIÉES

- Mesure 23 PARR: Interface CEVA Lancy-Pont-Rouge

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

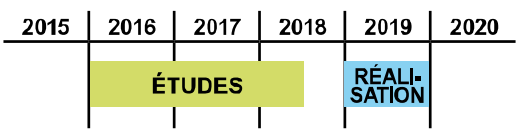
- bruit, air, forêt, flore



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 50'000 F
- RÉALISATION : à déterminer suite à l'étude

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Commune de Lancy

PARTENAIRES

- Commune de Lancy
- TPG

FINANCEMENT

- Canton
- Commune

FLUIDIFIER LE TRAFIC | SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°31 : ROUTE DU PONT BUTIN - AMÉNAGEMENT MULTIMODAL DU PONT DE LANCY

DESCRIPTION DE L'ACTION

Ce carrefour Pont Butin/Communes-Réunies figure comme l'un des points noirs du réseau routier en termes de capacité. Une intervention sur le profil du Pont de Lancy constitue une opportunité pour améliorer la qualité et le niveau de service offerts à l'ensemble des usagers tous modes confondus empruntant la moyenne ceinture.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer la fluidité du trafic sur la moyenne ceinture
- Améliorer la vitesse commerciale des transports publics
- Améliorer le confort et la sécurité des mobilités douces

ACTIONS LIÉES

- CEVA
- Amélioration de la vitesse commerciale

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 250'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- DGT

PARTENAIRES

- DGGC
- Lancy
- DGE

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- Communes

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°32 : LIAISON TRANSPORTS PUBLICS BERNEX - PLAN-LES-OUATES - BACHET

DESCRIPTION DE L'ACTION

Desservir et relier les pôles régionaux par une ligne de transport public tangentielle périurbaine à fréquence élevée.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Offrir une liaison tangentielle TP Bernex-PLO-Bachet

ACTIONS LIÉES

- Mesure 21 PARR: Grand Projet Cherpines

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, forêt, arbres

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	ÉTUDES				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE: 1.1 mio F
- RÉALISATION: 13 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT, DGNP)

PARTENAIRES

- Communex de PLO, Bernex, et Confignon
- DGNP-DGGC-TPG, DGA

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°33 : FONCTIONNEMENT DU SECTEUR RONDEAU DE CAROUGE

DESCRIPTION DE L'ACTION

La commune de Carouge souhaite évaluer l'opportunité et la faisabilité du réaménagement du Rondeau de Carouge en vue de la mise en valeur de ce lieu emblématique.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, forêt

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Etudier un réaménagement du Rondeau de Carouge.
- Améliorer l'accessibilité à la commune de Carouge depuis Genève-sud en tenant compte de la mise en service du BHNS de Veyrier.
- Diminuer le trafic de transit à travers la commune de Carouge.

ACTIONS LIÉES

- Projet PAV
- Aménagement de la gare de Bachet (libération de la boucle)
- Mesure PATC : BHNS Veyrier
- Mesure PATC : tram 12 et 18
- Mesure PAMD: Amélioration des MD sur la route de St-Julien et sur la route de Drize

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
		A déterminer			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 50'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Commune de Carouge

PARTENAIRES

- DGT

FINANCEMENT

- Commune

FLUIDIFIER LE TRAFIC | DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°34 : ROUTE DES NATIONS ET JONCTION AUTOROUTIÈRE DU GRAND-SACONNEX

DESCRIPTION DE L'ACTION

Réalisation d'une pénétrante routière située au Nord-Ouest du canton (mesure 32-2-4 PA II). Cette nouvelle infrastructure, en grande partie souterraine, reliera la jonction autoroutière du Grand-Saconnex à l'avenue Appia. Sa réalisation nécessite de redimensionner la jonction autoroutière du Grand-Saconnex existante (mesure 32-2-1 PA II).

Ce projet s'accompagne de mesures d'aménagements et de mesures de circulation afin d'obtenir une affectation adéquate des trafics routiers:

- By-pass bus au droit du carrefour rte de Colovrex / rte de Bois-Brulé afin de mieux contrôler le niveau de trafic de transit qui circule sur la commune du Grand-Saconnex sans pour autant péjorer la progression des TC.
- Réaménagement de la partie nord de la rue de la Paix qui sera amenée à accueillir le nouveau trafic, en particulier redimensionnement du carrefour Ariana / av de la Paix et ajout d'une voie bus.
- Mesures de modération de trafic sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy afin d'orienter le trafic de transit sur la route des Nations.

Enfin, la rte des Nations pourra être empruntée par les TC afin d'offrir une liaison directe entre le Pays de Gex, le quartier des Nations et la gare de Cornavin.

ACTIONS LIÉES

- PARR Prolongement du tram des Nations au Gd-Saconnex et requalification de la rte de Ferney
- PAMD liaison mode doux Cours des Nobel et promenade de la Paix
- PARR Requalification de l'avenue de la Paix
- PARR Requalification de la route de Colovrex secteur Grand-Saconnex
- Grand Projet Grand-Saconnex

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer l'accessibilité au secteur des Organisations Internationales et diminuer la pression du trafic de transit sur les communes.
- Améliorer la cohérence du réseau routier au niveau des échanges entre le réseau autoroutier et le réseau cantonal.
- Permettre la requalification de la Route de Ferney dans le cadre du prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, milieux naturels, forêt, étude d'impact sur l'environnement

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	...
ÉTUDES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- RÉALISATION : 151 mio F y compris mesures d'accompagnement :
  - Av. de la Paix
  - By pass Colovrex

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC)
- Communes

PARTENAIRES

- Communes de Pregny-Chambésy, Bellevue, Grand-Saconnex et Ville de Genève
- OFROU
- DETA (DGT)

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique, H1 70)
- OFROU (jonction autoroutière)
- Communes

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°35 : EXPLOITATION MULTIMODALE DU "U LACUSTRE"

DESCRIPTION DE L'ACTION

La mise en œuvre de la nouvelle hiérarchie du réseau routier se traduit par une confirmation du rôle des quais comme élément principal pour structurer la desserte du cœur d'agglomération, avec notamment l'objectif de faire de l'axe Chantepoulet un axe d'accès local du secteur de Cornavin.
Par ailleurs, dans la perspective de la pénétrante modes doux "Versoix", il s'agit d'assurer autant que possible la continuité rive droite - rive gauche sur l'ensemble de l'itinéraire.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Confirmer le rôle d'axe structurant TIM du "U Lacustre"
- Assurer un itinéraire MD de qualité

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, parcs

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES	RÉALISATION				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 200'000 F.
- RÉALISATION : env. 800'000 F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Ville de Genève

PARTENAIRES

- Ville de Genève

FINANCEMENT

- Canton (DGT)

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°36 : REQUALIFICATION DE L'AVENUE DE LA PAIX

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Création de 3 carrefours à feux afin d'optimiser la capacité du réseau routier à l'heure de pointe et d'assurer le fonctionnement optimisé des entrées/sorties des Organisations Internationales et autres activités du secteur.
- Assurer la vitesse commerciale des TC.
- Création de voies bus et aménagements pour les cycles.
- Déplacement des terminus des lignes 11 et 28 et création d'une interface TC au niveau de la route de Lausanne afin d'accroître la capacité du carrefour Albert-Thomas pour les TIM.

OBJECTIFS DE L'ACTION

Optimisation multimodale des circulations sur l'avenue de la Paix conformément à son statut d'axe primaire et en accompagnement des développements du quartier de Sécheron, en particulier l'augmentation des places de stationnements puis à moyen terme la connexion avec la route des Nations.

ACTIONS LIÉES

- PARR Route des Nations (y.c. jonction)

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, milieux naturels, forêt

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet d'exécution
- ☑ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
RÉALISATION					

COÛT ESTIMÉ

- **RÉALISATION :**
  Aménagements : 9 mio F
  Signalisation lumineuse : 0.7 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Ville de Genève

PARTENAIRES

- DETA (DGT)

FINANCEMENT

- Ville de Genève (aménagement)
- Canton (Signalisation lumineuse)

FLUIDIFIER LE TRAFIC

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°37 : ONDE-VERTE ROUTE DE VERNIER

DESCRIPTION DE L'ACTION

Cette mesure consiste à optimiser le fonctionnement actuel des carrefours à feux le long de l'axe de la route de Vernier en recherchant une meilleure fludité pour la circulation du trafic routier.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Optimiser le fonctionnement des carrefours à feux dans une logique d'onde-verte
- Améliorer la fluidité du trafic routier

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RÉALI-SATION						

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 150'000 F
- RÉALISATION :

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton

FINANCEMENT

- Canton

SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°38 : REQUALIFICATION DE LA TRAVERSÉE DE VERSOIX (ROUTE SUISSE)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Création d'aménagements en faveur des cycles (pistes, bandes cyclables en trottoirs mixtes) le long de l'itinéraire.
- Assainissement des points noirs de l'axe en sécurisant les traversées piétonnes et cycles le long de l'axe.
- Adaptation du gabarit routier dans un objectif multimodal.
- Amélioration de la qualité urbaine de l'espace-rue.
- Réalisation d'un nouveau carrefour à feux au niveau de la route de Sauvergny pour assurer la fluidité des TIM le long de l'axe.
- Evolution du carrefour à feux au niveau du chemin de Montfleury pour accompagner les développements du secteur.

OBJECTIFS DE L'ACTION

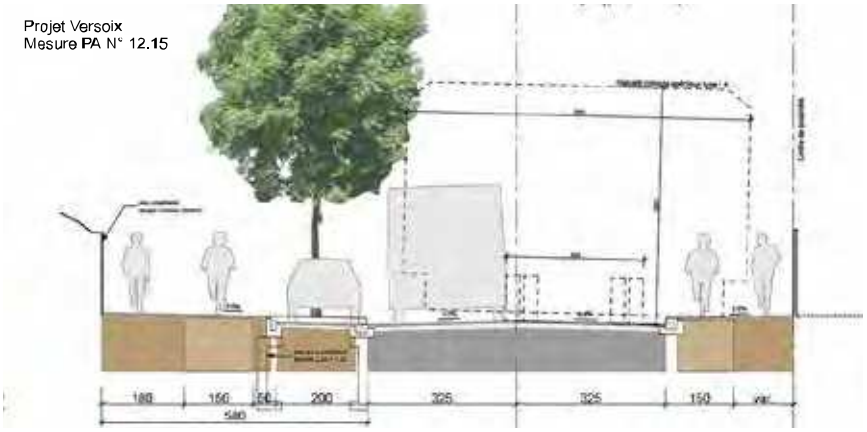
Requalifier l'espace-rue de la route Suisse dans la traversée de Versoix (mesure 12-15 PAI), afin d'améliorer la cohabitation entre les différents usagers et en particulier les modes doux par l'apaisement du trafic individuel.

ACTIONS LIÉES

- PAMD Pénétrante cyclable d'intérêt cantonal Versoix

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet d'exécution
- ☑ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	RÉALISATION				

COÛT ESTIMÉ

- RÉALISATION : 18 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGGC)

PARTENAIRES

- Ville de Versoix

FINANCEMENT

- Canton
- Confédération (Projet d'Agglomération)
- Commune

SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°39 : REQUALIFICATION DE LA TRAVERSÉE DE GENTHOD / BELLEVUE (ROUTE DE LAUSANNE)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Création d'aménagements en faveur des cycles (pistes, bandes cyclables en trottoirs mixtes) le long de l'itinéraire.
- Assainissement des points noirs de l'axe en sécurisant les traversées piétonnes et cycles le long de l'axe.
- Adaptation du gabarit routier dans un objectif multimodal.
- Amélioration de la qualité urbaine de l'espace-rue.

OBJECTIFS DE L'ACTION

Requalifier la route de Lausanne dans la traversée de Genthod et Bellevue (mesure 12-16 PAI), afin d'améliorer la cohabitation entre les différents usagers et en particulier les modes doux par l'apaisement du trafic individuel.

ACTIONS LIÉES

- PAMD Pénétrante cyclable d'intérêt cantonal Versoix

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
		AVP	RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ETUDE
  0.3 mio F
- RÉALISATION :
  7.7 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGGC)

PARTENAIRES

- Commune de Bellevue
- Commune de Genthod

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- Communes

SÉCURISER LES RÉSEAUX

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°40 : AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DANS LA TRAVERSÉE DE SATIGNY

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Étude et mise en place de zones à trafic modéré (zones 30 ou zones de rencontre) sur le réseau de quartier communal.
- Étude et mise en place, en coordination, d'une zone à trafic apaisé au niveau de la rue de la gare et de la route du Mandement en traversée du village.
- Réalisation d'un périmètre homogène.

OBJECTIFS DE L'ACTION

Depuis une dizaine d'années, le village de Satigny connaît un important développement.
Cette dynamique entraîne des besoins en termes de sécurité, de confort et de continuité des parcours piétonniers et cyclistes sur le réseau routier.
Ceci tout particulièrement dans les secteurs à forte fréquentation comme la rue du village avec le projet de réhabilitation de l'ancienne Cave de Genève ou la gare.
Pour ces deux secteurs, la nécessité d'augmenter la sécurité et la transversalité de l'espace-rue est par ailleurs demandée depuis de nombreuses années par les habitants.

ACTIONS LIÉES

- PARR Amélioration de l'accessibilité multimodale de la gare de Satigny

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- **RÉALISATION :** à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGT)
- Commune de Satigny

PARTENAIRES

- DETA (DGGC)

FINANCEMENT

- Canton
- Commune

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°41 : AXE FORT TC TANGENTIEL MOYENNE CEINTURE (SECTION AÉROPORT - PONT BUTIN)

DESCRIPTION DE L'ACTION

À moyen terme, l'axe TC tangentiel utilise les infrastructures existantes situées au nord de l'autoroute mais optimisées dans le cadre du développement de la façade aéroportuaire (route des Batailleux, voie des Traz, route de Pré-Bois et route de Meyrin).

En lien avec le développement du quartier de l'Étang, le chemin de l'Étang et le chemin Philibert-de-Sauvage sont aménagés pour accueillir l'axe fort TC tangentiel (mesure 30-32 PAII). En particulier l'aménagement multimodal comprend le réaménagement des carrefours avec la route de Meyrin, la route de Vernier et le passage sous-voies CFF.

L'avenue de l'Ain est également réaménagée pour favoriser les TC (mesure 30-31 PAII).

À plus long terme, l'émergence d'une vitrine économique Cointrin-ouest nécessite une desserte TC performante reliée à l'aéroport. De ce fait, la requalification des chemins du Ruisseau et des Ailes permettra d'accueillir l'axe fort TC tangentiel (mesure 32-2-15 PAII).

OBJECTIFS DE L'ACTION

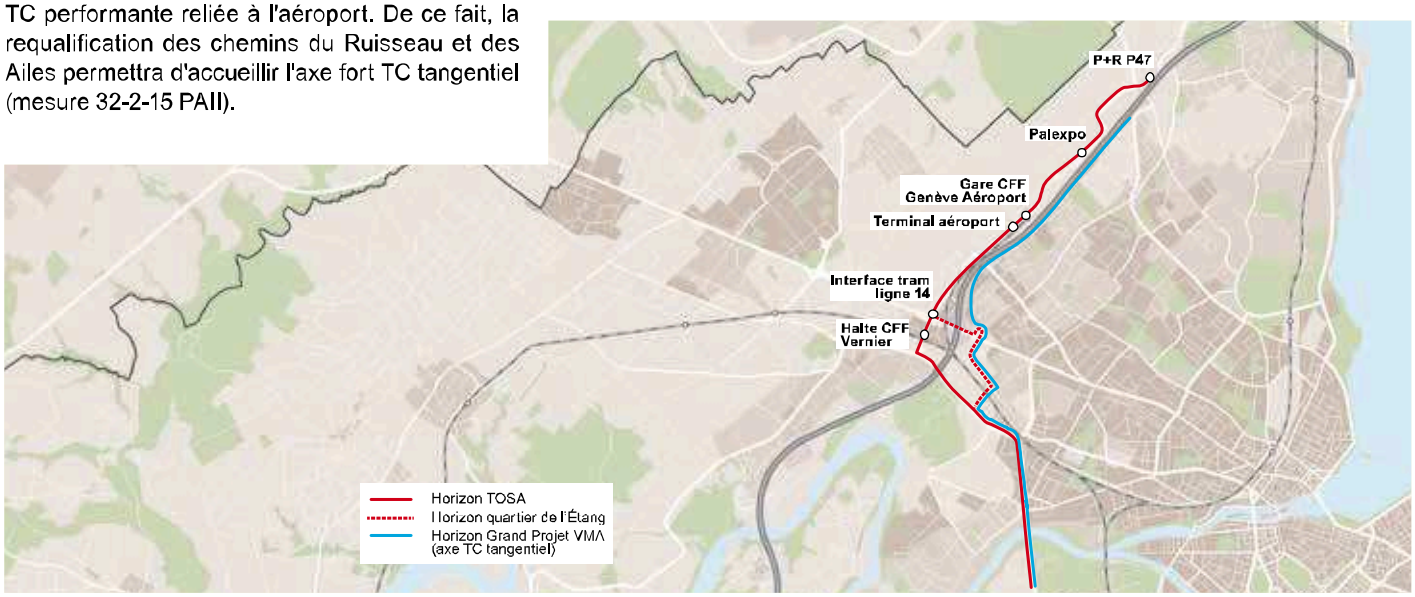
Développer un axe TC tangentiel de moyenne ceinture performant, reliant des pôles générateurs de demande TC: pôle multimodal P+R P47, façade aéroportuaire, vitrine économique Cointrin-ouest, tram 14, quartier de l'Étang, pôle multimodal de Châtelaine, quartier Concorde.

ACTIONS LIÉES

- TOSA
- PARR Axe fort TC Genève-Vernier-ZIMEYSAVER
- PARR Développement de la façade aéroportuaire
- PARR - Mobilité du quartier de l'Etang
- Halte de Châtelaine

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt, milieux naturels



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE: 100'000 F
- RÉALISATION: à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- DETA (DGGC)
- Ville de Vernier
- Ville de Meyrin
- DALE (OU)
- CFF
- Privés
- Grand-Saconnex

FINANCEMENT

- Canton
- Communes
- Privés
- CFF

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°42 : MOBILITÉ DU QUARTIER DE L'ÉTANG

DESCRIPTION DE L'ACTION

Le quartier de l'Étang prévoit 2'300 habitants supplémentaires et 1'300 emplois à terme.

Les besoins de mobilité générés par ces nouveaux logements et activités nécessitent d'adapter les infrastructures de mobilité existantes. De plus, dans l'optique de réduire la part modale des TIM pour ces nouveaux habitants et ces nouvelles activités, il est nécessaire de développer l'usage des TC et des modes doux.

Les infrastructures suivantes sont nécessaires :

1. Requalification multimodale du chemin de l'Étang et du ch. Ph.-de-Sauvage pour accueillir en particulier un axe TC performant (TOSA), y compris le réaménagement des carrefours avec la route de Meyrin et la route de Vernier (mesure 30-32 PAII).
2. Réfection et agrandissement du pont CFF Ph.-de-Sauvage pour y intégrer une voie bus et des aménagements modes doux (mesure 30-32 PAII).
3. Amélioration de la bretelle d'accès à l'autoroute au niveau de l'ICC.
4. Réalisation d'une passerelle mode doux reliant le quartier de l'Étang à Blandonnet (mesure 33-15 PAII).
5. Amélioration de la liaison mode doux du quartier de l'Étang avec le tram 14, aux Avanchets et stationnement vélos en conséquence.
6. Bretelle routière reliant la route de Meyrin au viaduc du Pailly pour permettre ce mouvement sur le réseau primaire (Horizon 2025)

ACTIONS LIÉES

- PARR Axe fort TC tangentiel moyenne ceinture
- PARR Amélioration de l'accessibilité multimodale de la gare de Vernier
- Grand Projet VMA
- TOSA

OBJECTIFS DE L'ACTION

Répondre à la demande de mobilité induite par le développement urbain du Grand Projet VMA (3'600 nouveaux logements, 4'800 nouveaux emplois à l'horizon 2030.

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, forêt, milieux naturels, flore, étude d'impact sur l'environnement

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
AVP		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ETUDES : à déterminer
- RÉALISATION : ~ 30 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC, OU)

PARTENAIRES

- DGT
- Commune de Vernier
- Commune de Meyrin
- CFF
- Privés

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)
- Privés
- Confédération (projet d'agglo.)
- Communes
- CFF

ACTION COURT-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°43 : MOBILITÉ QUARTIER DE LA CONCORDE

DESCRIPTION DE L'ACTION

À court terme, l'urbanisation du quartier Concorde nécessite la mise en œuvre des mesures suivantes :

1. Création d'une bretelle d'accès Aïre / Ain (vers le nord) et d'un U-turn en direction du Lignon pour délester le quartier de la Concorde du trafic de transit et permettre la rénovation / densification du secteur T (mesure 30-26 PA II)
2. Création d'un nouveau carrefour Ain/Simonet pour assurer l'accessibilité au nouveau quartier en TIM et modes doux (mesure 30-26 PAII)
3. Fermeture du giratoire Henri-Golay pour supprimer le trafic de transit dans le nouveau quartier et permettre la création d'une place (Place de la Concorde) ainsi que la perméabilité aux modes doux vers le Lignon (mesure 30-20 PA II)

OBJECTIFS DE L'ACTION

Répondre progressivement à la demande de mobilité induite par le développement urbain du Grand Projet Châtelaine (4'500 nouveaux logements, 2'500 nouveaux emplois à l'horizon 2030).

ACTIONS LIÉES

- TOSA
- Halte de Châtelaine
- VVA
- PARR Axe TC tangentiel
- Grand projet Châtelaine
- PDQ Concorde

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, étude d'impact sur l'environnement

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION		

COÛT ESTIMÉ

- **ÉTUDE :** 100'000 F
- **RÉALISATION :**
  carrefour Ain/Simmonet : 6 mio F
  UTurn av. d'Aïre / av. Ain : 6 mio F
  Place dela Concorde : à dét.

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGGC, OU)
- Ville de Genève

PARTENAIRES

- Canton (DGT)
- Communes

FINANCEMENT

- Canton
- Ville de Vernier
- Ville de Genève
- Privés
- Confédération (projet d'agglo.)
- Communes

FLUIDIFIER LE TRAFIC

ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°44 : AMÉLIORATION DE L'ACCÈS DE L'AÉROPORT DEPUIS ET VERS L'AUTOROUTE (ETUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Le développement de l'aéroport nécessite une meilleure connectivité au réseau autoroutier.
- Redéfinir le schéma d'accessibilité par la création d'un nouvel accès.

OBJECTIFS DE L'ACTION

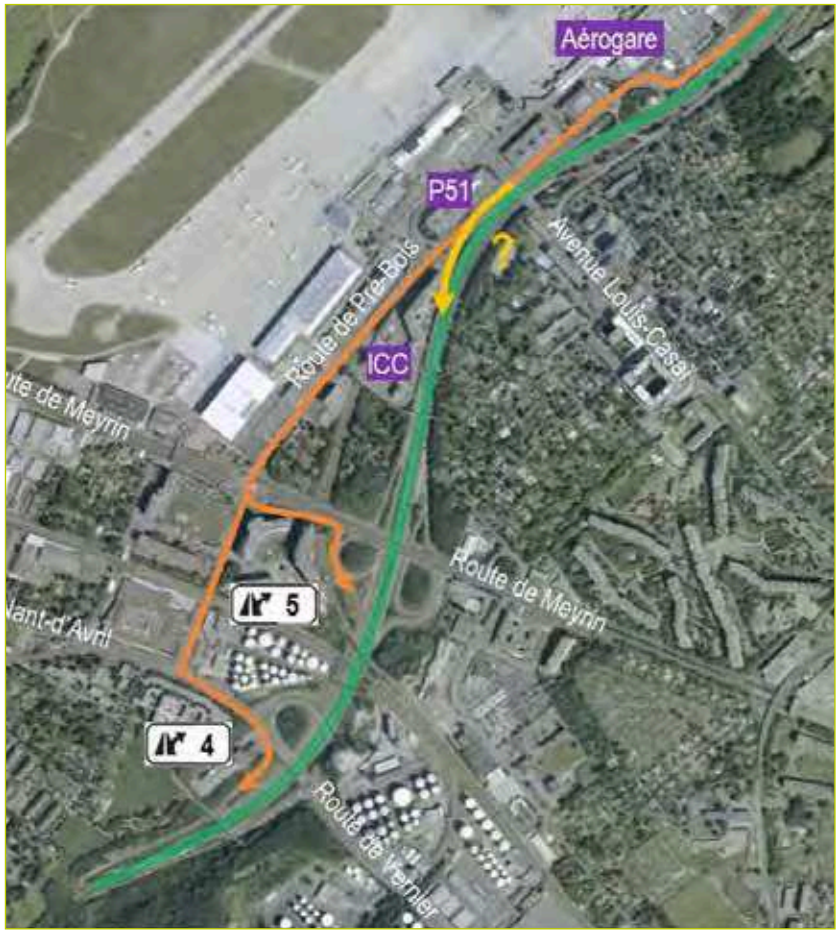
- Permettre aux usagers d'accéder plus rapidement à la fois à l'autoroute et à l'aéroport
- Mieux répartir le trafic selon son origine et sa destination (sur réseau cantonal ou national)
- Désengorger l'axe de Pré-Bois

ACTIONS LIÉES

- PARR : Réaménagement en faveur des TC le long de la façade aéroportuaire

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : env. 20 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGT)
- DETA (DGGC)

PARTENAIRES

- Aéroport
- OFROU

FINANCEMENT

- Canton
- Confédération

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°45 : ROUTE DE MONTFLEURY ET DEMI-JONCTION CANADA

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Construction d'une demi-jonction autoroutière dite de Vernier-Canada (mesure 33-18 PAII) qui permet une entrée/sortie vers et depuis l'autoroute de contournement en direction et depuis Bardonnex.
- Construction d'une nouvelle route dite du plateau de Montfleury reliant cette demi-jonction à la zone industrielle de la ZIMEYSAVER (mesure 33-14 PAII).

OBJECTIFS DE L'ACTION

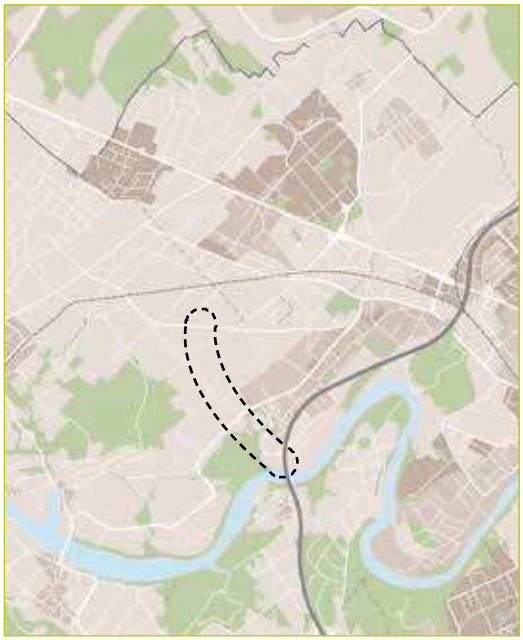
La mise en œuvre du Grand Projet ZIMEYSAVER nécessite d'une part une forte restructuration du réseau routier pour tenir compte de la demande et d'autre part un développement de l'offre des infrastructures TC afin de favoriser le report modal.

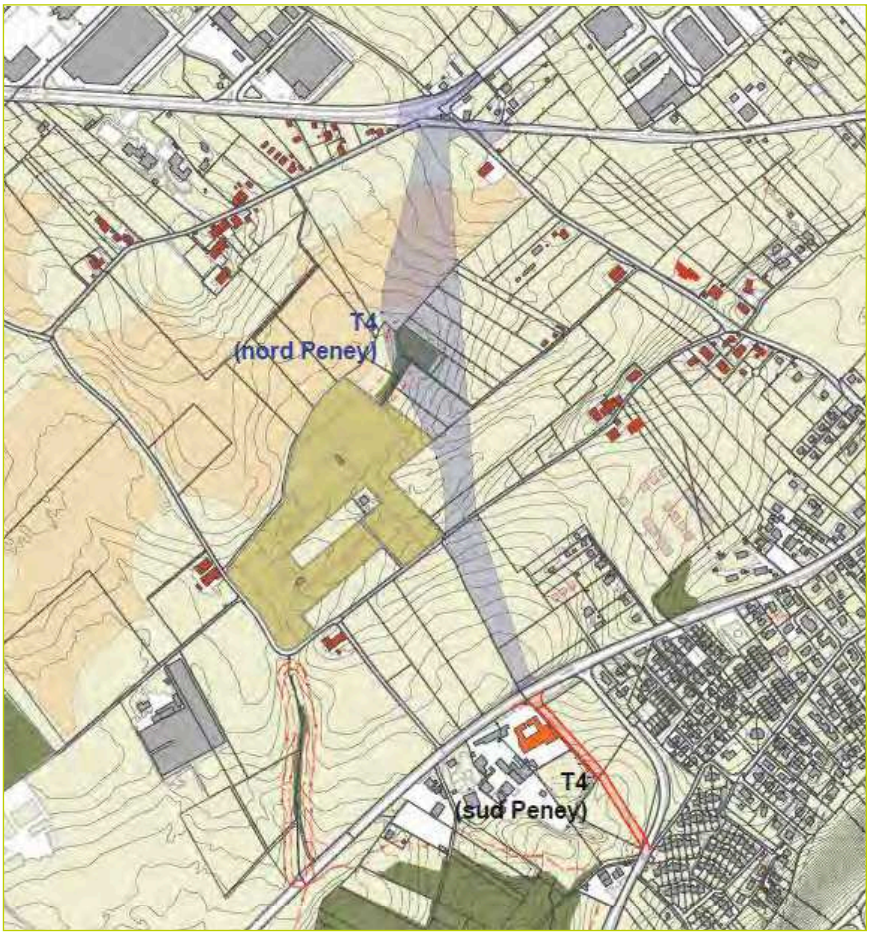
ACTIONS LIÉES

- Grand Projet ZIMEYSAVER
- Mesures PA II (33-18 et 33-14)

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, étude d'impact sur l'environnement





NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020...
ÉTUDES					RÉALISATION

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 4.5 mio F
- RÉALISATION : Rte de Montfleury : 14 mio F, 1/2 jonction Canada : 18 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT, OU)
- OFROU

PARTENAIRES

- DETA (DGGC)
- OFROU
- FTI
- DALE (OU)
- Villes de Vernier, Meyrin et commune de Satigny

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)
- OFROU
- FTI
- Communes

SÉCURISER LES RÉSEAUX

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°46 : REQUALIFICATION DE L'AVENUE LOUIS-CASAÏ

DESCRIPTION DE L'ACTION

Réaménagement de la voirie et des espaces publics et privés aux abords de l'avenue Louis-Casaï ainsi que des carrefours avec les axes transversaux (Mesure 32-2-7 PAII).

ACTIONS LIÉES

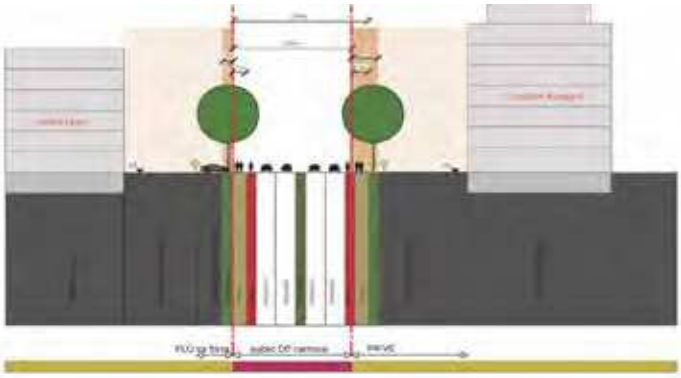
- PARR Axe fort TC tangentiel ZIPLO aéroport
- Grand-Projet Vernier-Meyrin-Aéroport

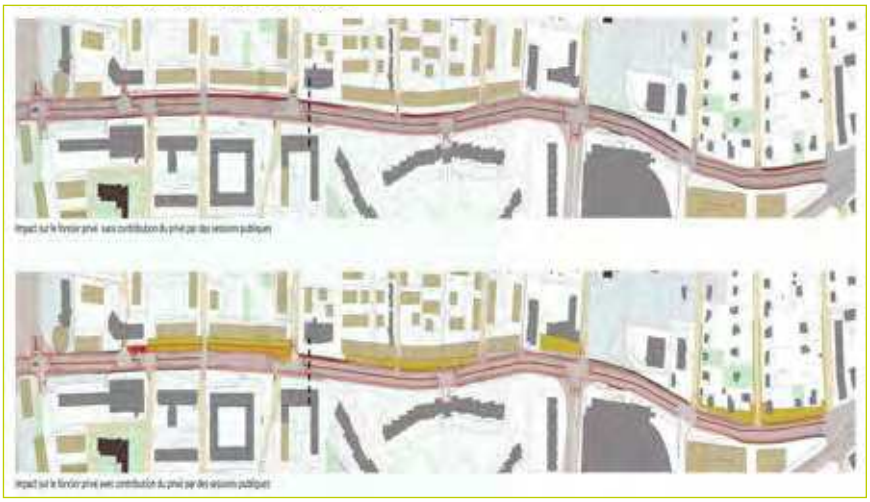
AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Créer des liens entre les quartiers qui bordent l'avenue
- Conserver les capacités de cet axe primaire
- Favoriser l'usage des modes doux par des aménagements sécurisés
- Offrir une infrastructure performante pour les TC par l'insertion de sites propres bus nécessaires
- Permettre l'insertion perpendiculaire de l'axe fort TC tangentiel ZIPLO – aéroport le long de l'autoroute
- Améliorer les déplacements en modes doux et les relations piétonnes entre les quartiers
- Améliorer l'aspect paysager de ce secteur actuellement très routier





NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					RÉALI-SATION

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- DALE (OU)

PARTENAIRES

- DETA (DGT)
- DETA (DGGC)
- Villes de Meyrin et Vernier

FINANCEMENT

- Canton (H1 50)
- Communes

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°47 : RÉAMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES TRANSPORTS COLLECTIFS LE LONG DE LA FAÇADE AÉROPORTUAIRE

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Optimiser l'offre et la performance en transport public de l'ensemble de la façade aéroportuaire depuis la gare de Meyrin jusqu'au P+R P47, en s'appuyant sur la réalisation de sites propres bus sur la route de Pré-Bois (mesures 32-2-8 PA II), la route des Batailleux et la voie des Traz (mesure 32-2-13 PAII)

OBJECTIFS DE L'ACTION

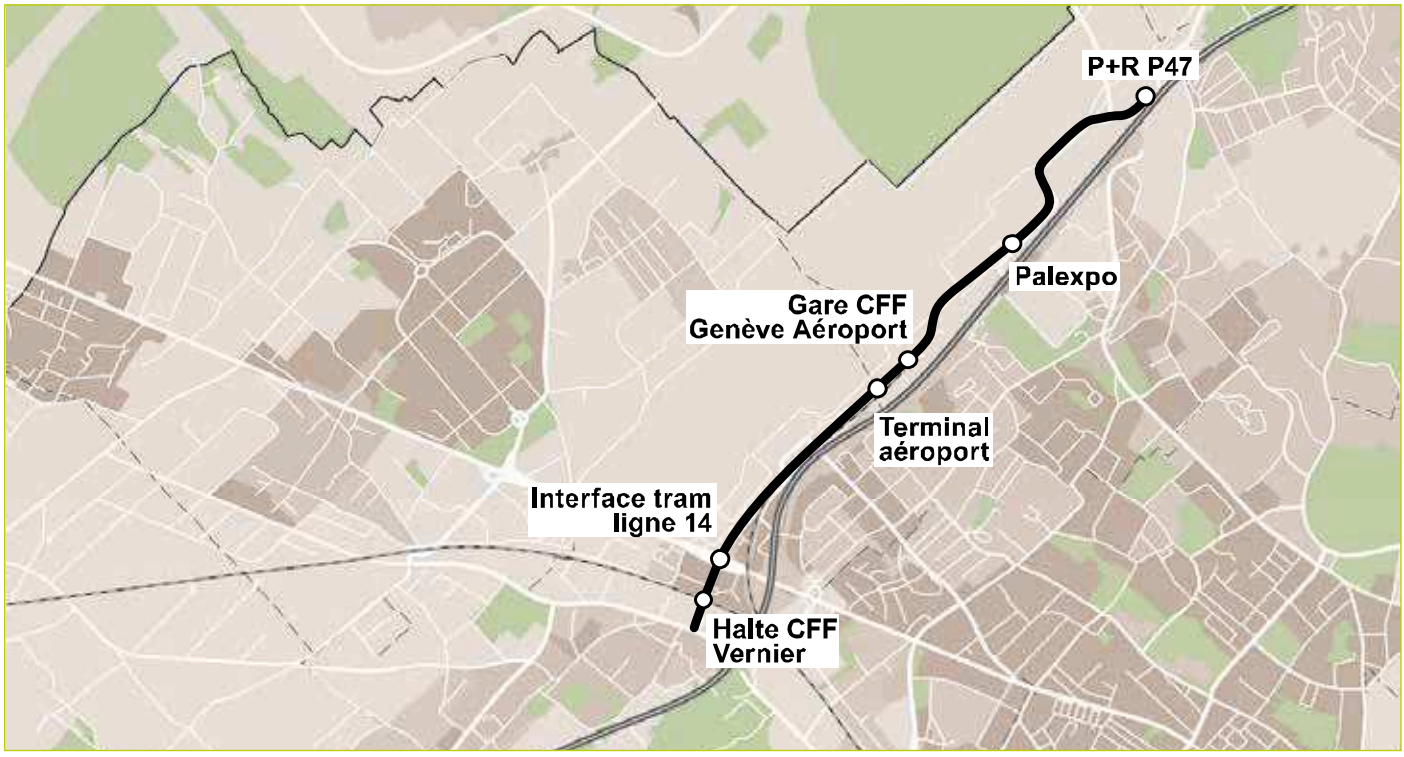
Genève-Aéroport prévoit de doubler sa fréquentation d'ici à 2030. Les infrastructures d'accueil des passagers doivent être dimensionnées en conséquence.

ACTIONS LIÉES

- Cointrin - Vision
- Élargissement de l'autoroute
- PARR P+R P47
- PARR Axe fort TC tangentiel moyenne ceinture
- TOSA

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
FAISABILITÉ		AVP		RÉALISATION	

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGT)

PARTENAIRES

- DETA (DGGC)
- Genève-Aéroport
- CFF
- OFROU
- TPG
- DALE (OU)

FINANCEMENT

- Canton
- Genève-Aéroport

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN-TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°48 : RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERFACE TC DE L'AÉROPORT

DESCRIPTION DE L'ACTION

Les besoins en découlant en terme de mobilité sont:

- Création d'un pôle TC rassemblant les différents types d'offre (urbaine et interurbaine)
- Réorganisation intermodale de la plateforme d'échanges de l'aéroport (mesure 32-2-9 PA II) en cohérence avec le développement du projet Cointrin Vision qui prévoit la couverture de l'autoroute.

OBJECTIFS DE L'ACTION

Genève-Aéroport prévoit de doubler sa fréquentation d'ici à 2030. Les infrastructures d'accueil des passagers doivent être dimensionnées en conséquence.

ACTIONS LIÉES

- Cointrin - Vision
- Élargissement de l'autoroute
- PARR Axe fort TC tangentiel moyenne ceinture
- TOSA

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES				RÉALISATION	

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE: 100'000 F
- RÉALISATION: à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGT)

PARTENAIRES

- DALE (OU)
- Genève-Aéroport
- CFF
- OFROU
- TPG
- Fondation des parkings

FINANCEMENT

- Canton (H1 50)
- Genève-Aéroport
- OFROU
- Privé

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°49 : PROLONGEMENT DU TRAM DES NATIONS AU GRAND-SACONNEX ET REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE FERNEY (ÉTUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- Prolongement du tram depuis la place des Nations jusqu'au Grand-Saconnex et requalification de la route de Ferney en y intégrant un itinéraire cyclable sécurisé (mesures 32-1-2 PAII).
- Sa réalisation est coordonnée avec les projets urbains du secteur du Grand-Saconnex et du Jardin des Nations ainsi que le réaménagement de la place de Carantec (mesures 32-1-13 et 32-1-14 PAII).

OBJECTIFS DE L'ACTION

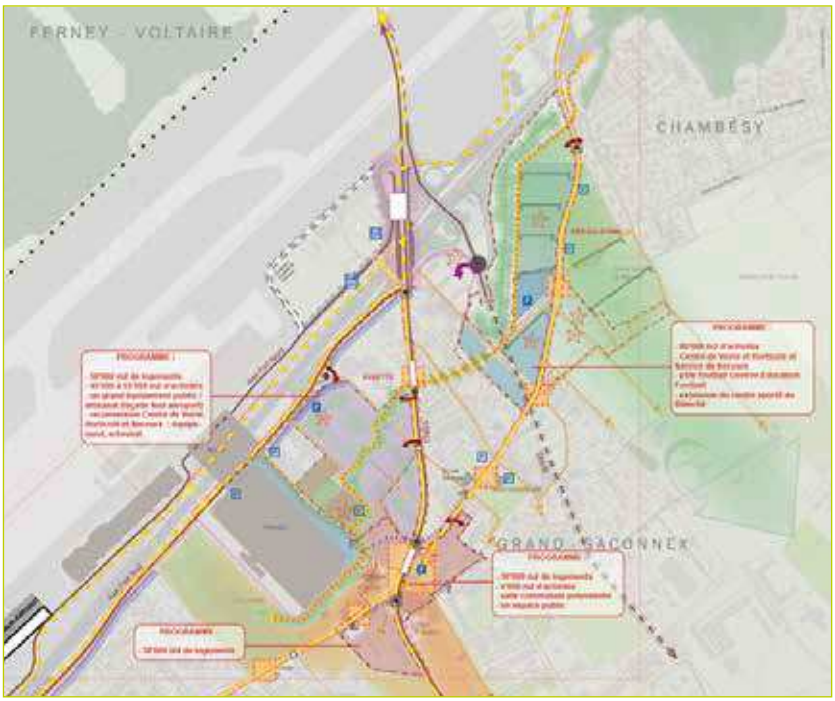
- Améliorer l'accessibilité en matière de TC et de MD pour le secteurs des Organisations Internationales et en accompagnement des développements urbains communaux.
- Permettre le transfert modal des habitants du Pays de Gex grâce à la connexion au P+R P47.

ACTIONS LIÉES

- PARR Route des Nations (y.c. jonction)
- PARR P+R P47
- Grand Projet Gd-Saconnex

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, forêt, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019
	ÉTUDES			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDES : ~8 mio F
- RÉALISATION : 100 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Commune du Grand-Saconnex
- Ville de Genève
- DALE (OU)
- DETA (DGGC)
- TPG
- OFT
- Privés

FINANCEMENT

- Canton (H1 50, H1 70)
- Communes

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

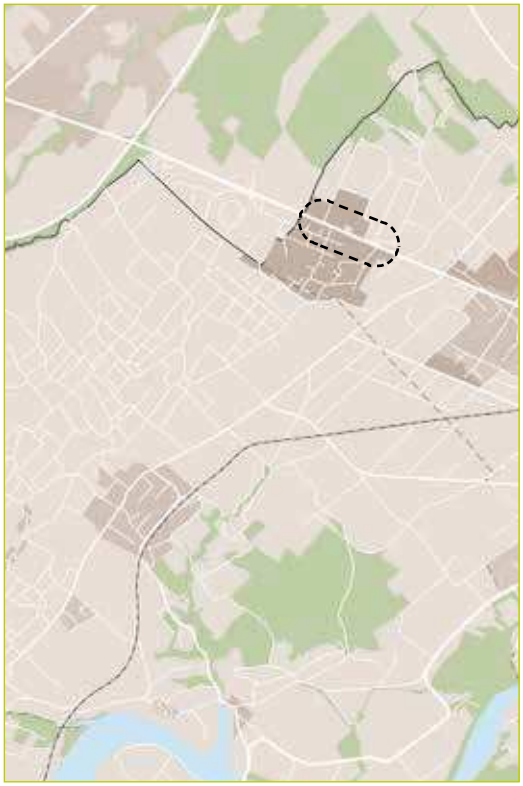
ACTION PARR 2015–2018 N°50 : PROLONGEMENT DU TCMC DU CERN JUSQU'À SAINT-GENIS

DESCRIPTION DE L'ACTION
Prolongement du tram de son terminus actuel au CERN jusqu'à Saint-Genis-Pouilly et requalification multimodale de l'espace public de la route de Meyrin (mesure 33-7 PAI).

OBJECTIFS DE L'ACTION
Amélioration de la desserte TC vers le Pays de Gex et augmentation de la part modale TC sur ce couloir, en particulier pour le rabattement sur des P+R, côté français.

ACTIONS LIÉES
- P+R Porte de France

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)
- bruit, air, patrimoine arboré, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL
- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☑ Avant-projet
- ☑ Projet
- ☑ Autorisation

PLANIFICATION

2020	2021	2022	2023	2024	2025
		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ
- RÉALISATION : 15 mio F (section Suisse)

PORTEUR DE L'ACTION
- Canton (DGGC)

PARTENAIRES
- DETA (DGT)
- CG01
- Ville de Meyrin
- Commune de St-Genis- Pouilly (FR)
- CERN

FINANCEMENT
- H1 50
- Confédération (projet d'agglo)
- France (Etat, CG01, communes)

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°51 : P+R TUILERIES (ÉTUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

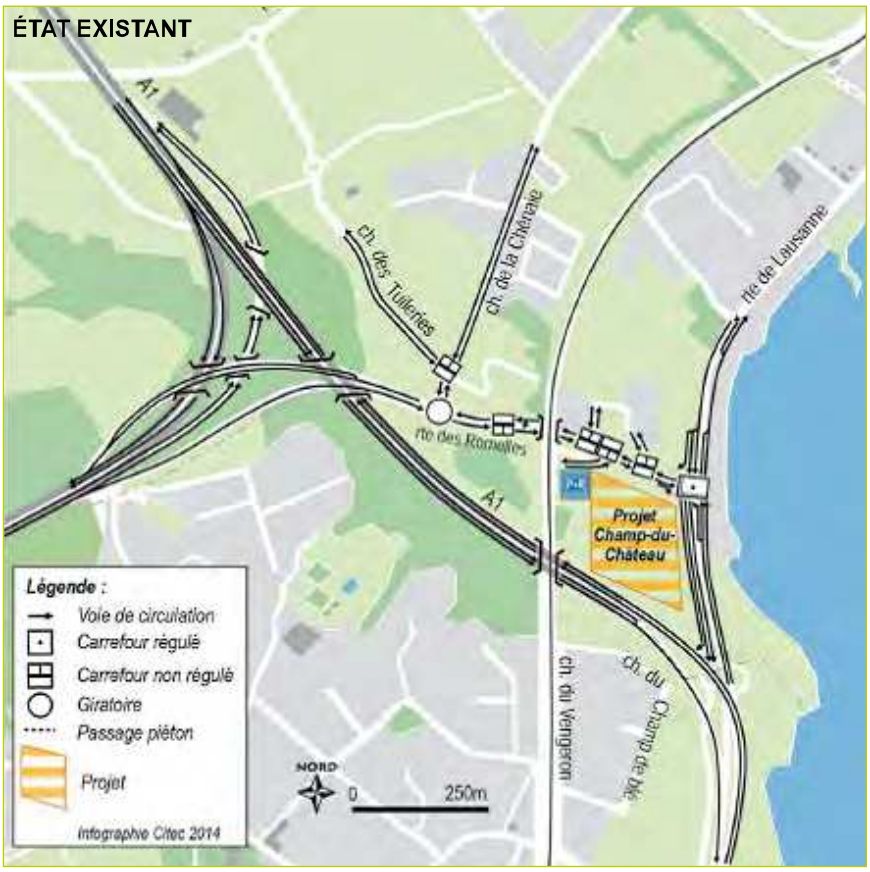
Le P+R Tuileries est directement connecté au Réseau Express Régional (halte Les Tuileries), mais son accessibilité routière et vélos doivent être fortement améliorées pour le rendre attractif et par conséquent accroître sa capacité (qui pourrait aller jusqu'à 800 places) - mesure 12-14 PAIII.
Il s'agit d'évaluer les solutions envisageables pour améliorer cette accessibilité et également d'évaluer l'opportunité de créer un P+B à cet endroit.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Amélioration de l'accessibilité TI et vélos depuis Lausanne au P+R

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
FAISABILITÉ					

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Fondation des Parkings
- OFROU
- Commune de Bellevue

FINANCEMENT

- DGT

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°52 : INFRASTRUCTURES MULTIMODALES LIÉES AU P+R P47 (ÉTUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- L'emplacement est très bien connecté à l'autoroute et aux transports collectifs.
- La création d'un ouvrage "multifonctions" permettant d'accompagner la croissance de l'aéroport et le développement des infrastructures.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, espace public

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Offrir une possibilité de rabattement pertinente sur les TC
- Augmenter la desserte TC du site
- Proposer du stationnement pour les usagers ou employés de l'aéroport
- Proposer des services de cars internationaux
- Ouvrage accueillant également un arrêt de tram "Grand-Saconnex"

ACTIONS LIÉES

- PARR Prolongement du tram des Nations au Grand-Saconnex
- PARR Réaménagement en faveur des TC le long de la façade aéroportuaire
- PARR Axe fort TC tangentiel moyenne ceinture

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet d'exécution
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	ÉTUDES				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- DETA (DGT)

PARTENAIRES

- Aéroport
- Fondation des Parkings

FINANCEMENT

- Canton
- Aéroport
- Fondation des Parkings

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°53 : REQUALIFICATION MULTIMODALE DU SECTEUR CORNAVIN (ÉTUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

Pour accompagner progressivement l'augmentation du nombre de voyageurs attendus à Cornavin (100'000 en 2030) liée à la mise en service du RER puis à l'extension de la gare actuelle, il s'agit dans un premier temps d'améliorer les circulations piétonnes entre les différents secteurs du pôle d'échanges de Cornavin et d'accompagner l'évolution du réseau TC.

Par ailleurs, l'évolution de la hiérarchie du réseau routier dont l'objectif est de maîtriser la circulation TIM dans le secteur doit donner lieu à la mise en place d'un nouveau plan de circulation favorisant la desserte locale du secteur.

Dans un second temps, en accompagnement de l'extension de la gare, il s'agit de permettre le fonctionnement de la nouvelle gare avec le pôle d'échanges TC et la ville en réorganisant profondemment les circulations TIM, TC, modes doux, taxis et livraisons.

C'est également l'occasion de revaloriser l'ensemble des espaces publics à l'échelle du quartier, dans le cadre d'un projet urbain (mesure 30-29 PAII).

PRINCIPALES ÉTAPES

- 2015-2016 : mandat d'études parallèles, projet interface / espace public Cornavin
- 2017 : avant projet extension ferroviaire Cornavin
- 2019 : mise en service RER FVG
- 2020-2021 : démarrage travaux extension gare
- 2025 : mise en service extension gare

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Accompagner l'extension ferroviaire de la gare (2025).
- Réorganiser le pôle d'échanges multimodal et les connexions MD.
- Maîtriser la circulation TIM à l'échelle du secteur.
- Revaloriser les espaces publics.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, patrimoine arboré, parcs

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Ville de Genève

PARTENAIRES

- TPG
- CFF
- OFT
- DALE (OU)

FINANCEMENT

- Canton (H1 70)
- Ville de Genève

AMÉLIORER L'EXPLOITATION | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN / LONG TERME LOCALISÉE

ACTION PARR 2015–2018 N°54 : AXE FORT TC GENÈVE - VERNIER - ZIMEYSAVER (ÉTUDES)

DESCRIPTION DE L'ACTION

- À moyen terme, il s'agit de réfléchir à une articulation de cet axe fort avec la desserte du RER (ligne de La Plaine) et des autres axes forts TC du secteur. Il s'agit également de préciser l'infrastructure nécessaire pour la desserte de la ZIMEYSAVER au niveau de la route du Nant-d'Avril.
- Enfin, l'articulation entre la mesure "Construction d'un axe tram entre Genève et Vernier" (mesure 33-16 PAII) et la mesure "Construction d'un axe fort TC en site propre entre Genève et Vernier" (mesure 33-13 PAII) devra être précisée.

OBJECTIFS DE L'ACTION

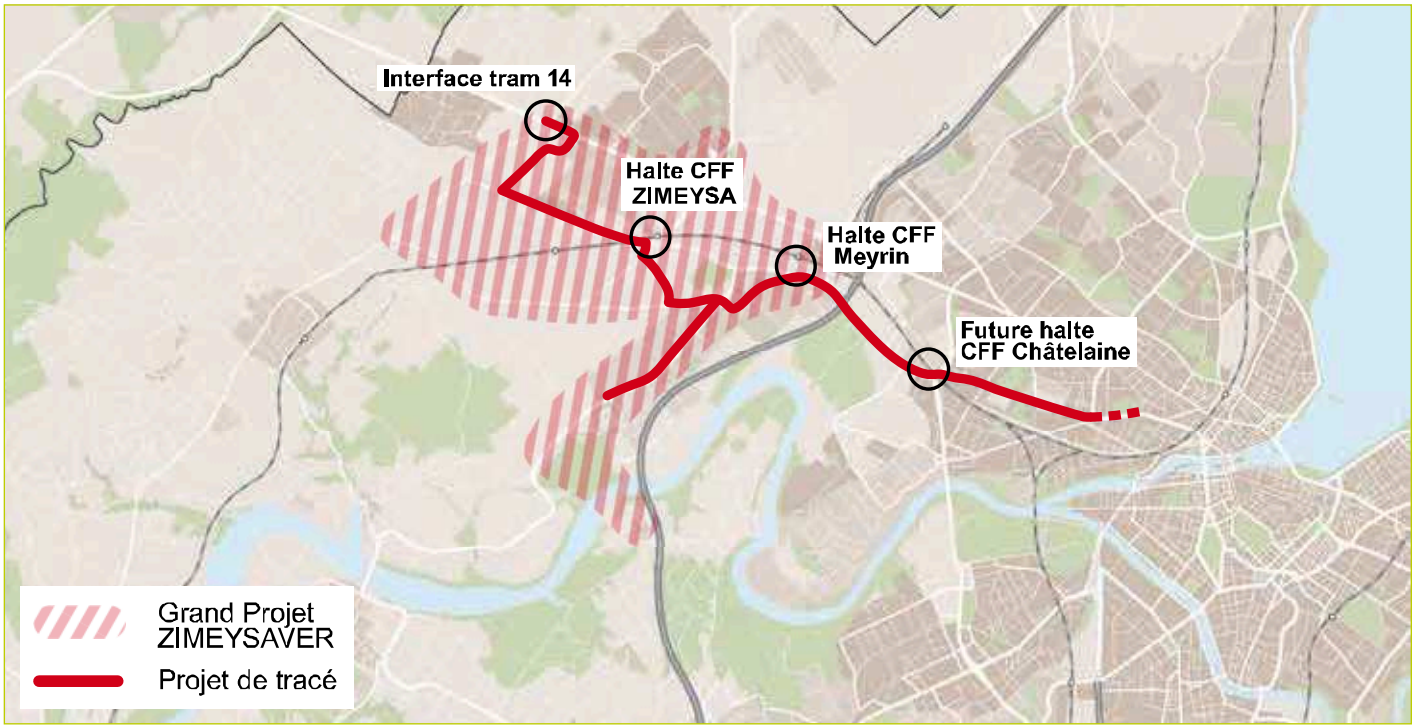
La performance de l'axe TC radial Genève-Vernier-ZIMEYSAVER doit être améliorée pour accompagner la densification des quartiers inclus dans les Grands Projets de Châtelaine et de VMA. Cet axe doit également être adapté aux projets de densification de la ZIMEYSAVER en incluant la desserte de la route du Nant-d'Avril.

ACTIONS LIÉES

- Grand Projet Châtelaine
- Grand Projet VMA
- Grand Projet ZIMEYSAVER
- PARR Pôle multimodal nouvelle halte Châtelaine

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, flore, paysage, étude d'impact sur l'environnement



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
	FAISABILITÉ				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : à déterminer à l'issue des études

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- DETA (DGGC)
- DALE (OU)
- FTI
- Villes de Genève, Vernier, Meyrin, commune de Satigny

FINANCEMENT

- Canton (H1 50)
- Communes
- FTI

FLUIDIFIER LE TRAFIC | SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

ACTION PARR 2015–2018 N°55 : ÉLABORATION ET DÉPLOIEMENT D'UNE STRATÉGIE DE RÉGULATION DES FEUX TRICOLORES

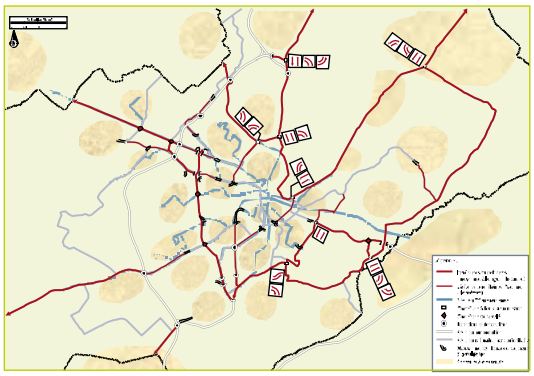
DESCRIPTION DE L'ACTION

Le canton a engagé en 2013 une mise à jour de la stratégie de régulation des feux tricolores.

Cette démarche vise à faire évoluer les modes de fonctionnement des carrefours à feux existants en concrétisant les politiques cantonales de transport au niveau des carrefours et en offrant un cadre pour les interventions opérationnelles.

Il s'agit également d'établir un plan d'actions dont l'objectif est de déployer progressivement, et en fonction des capacités d'investissement de l'Etat, les nouveaux modes de fonctionnement des carrefours.

Des démarches opérationnelles sont réalisées en parallèle. Celles-ci visent notamment :
- à évaluer et mettre en service des carrefours fonctionnant à l'orange clignotant la nuit
- à optimiser les coordinations existantes des carrefours sur certains axes, dans une logique d'onde-verte.

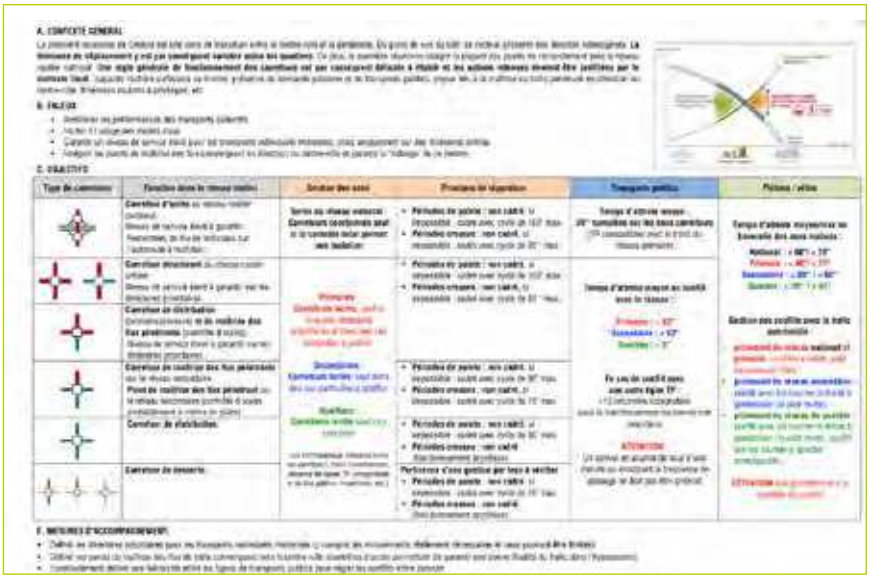


OBJECTIFS DE L'ACTION

- Mettre en oeuvre la hiérarchie du réseau routier
- Améliorer la fluidité, la performance et le confort des différents modes de transport
- Assurer la sécurité de l'ensemble des modes de transport

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- Bruit, air



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDE		DÉPLOIEMENT PROGRESSIF			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 200'000 F
- RÉALISATION : 7 mio de F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Police cantonale

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)

FLUIDIFIER LE TRAFIC

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

MESURE PARR 2015-2018 N°56 : RENOUVELLEMENT DES ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION LUMINEUSE

DESCRIPTION DE LA MESURE

175 carrefours genevois sont régulés par des équipements obsolètes âgés de 25 à 60 ans.
Leur entretien devient impossible par manque de pièces de rechange, les programmer est compliqué, long et onéreux.

L'objectif est de disposer d'équipements récents correspondant à la législation en vigueur et offrant une souplesse de programmation afin de réguler les circulations en fonction de la demande réelle et ainsi fluidifier le trafic et améliorer l'exploitation de l'ensemble des modes de transport.

OBJECTIFS DE LA MESURE

- Fluidifier le trafic et améliorer l'exploitation multimodale des carrefours par le renouvellement d'équipements de signalisation lumineuse

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- Bruit, air

NOUVEAU CONTRÔLEUR DE CARREFOUR

CONTRÔLEUR DE CARREFOUR OBSOLÈTE

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDE		RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 100'000 F
- RÉALISATION : 25 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

ACTION PARR 2015–2018 N°57 : MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DE L'ACCIDENTOLOGIE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Cette action a pour objectif de mettre en place un observatoire de l'accidentologie à l'échelle cantonale visant à évaluer et analyser les accidents qui surviennent sur le réseau routier pour en comprendre les causes et, cas échéant, adapter les aménagements réalisés.
A terme, il s'agit de mettre en place une structure pérenne de suivi associant l'ensemble des autorités et acteurs concernés par ce sujet (autorités organisatrices, services de la police, services de la Confédération, ...).

Sur la base du module d'accidentologie MISTRA, développé par les services de la Confédération, le canton de Genève a commencé à constituer une base de données des accidents qui ont eu lieu ces dernières années sur le réseau national, cantonal et communal, engageant par là une méthode d'analyse systématique visant à :
- géoréférencer les lieux de l'accident
- cibler les points noirs et les potentiels d'amélioration en adaptant l'environnement du réseau routier
- participer à des comparaisons intercantonales.

Au-delà de la collecte des données, il s'agit maintenant de mettre sur pied la coordination au niveau cantonal pour apporter une réponse pertinente aux problématiques d'accidentologies.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Garantir la sécurité de tous les modes de transport, notamment les plus vulnérables

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
MISE EN PLACE PROGRESSIVE					

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- DGGC
- Police cantonale
- OFROU

FINANCEMENT

- Canton

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

ACTION PARR 2015–2018 N°58 : DÉVELOPPER UNE PLATEFORME D'INFORMATION MULTIMODALE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Cette action vise à faire évoluer l'outil "infomobilité" (www.ge.ch/infomobilite) dans une perspective multimodale et multisupports.

Aujourd'hui, Infomobilité présente l'état de fonctionnement du réseau routier, l'occupation des principaux parkings du canton et les évènements susceptibles d'impacter la circulation (chantiers, perturbations).

Porté fin 2014 sur une application mobile, l'objectif est maintenant d'étoffer d'une part les contenus existants, d'autre part les fonctionnalités offertes aux usagers et de positionner cette évolution dans une perspective géographique d'agglomération.

Les développements à envisager sont de deux ordre :

- la mise à disposition d'informations multimodales de bases, cas échéant en temps réél, concernant :
  - le réseau de transport public
  - le stationnement
  - les deux roues motorisés
  - la marche à pied
  - le réseau vélo
  - l'autopartage
  - le covoiturage
  - les taxis
  - l'environnement
- La mise en place de fonctions plus élaborées telles que des calculateurs d'itinéraires en temps réél.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Encourager une utilisation multimodale du réseau de voirie
- Informer les usagers des conditions de circulation tous modes

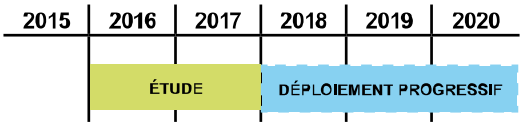
AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- personnes à mobilité réduite

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION



COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 150'000 F
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- à déterminer en fonction des périmètres concernés

FINANCEMENT

- à déterminer en fonction des partenaires

SÉCURISER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

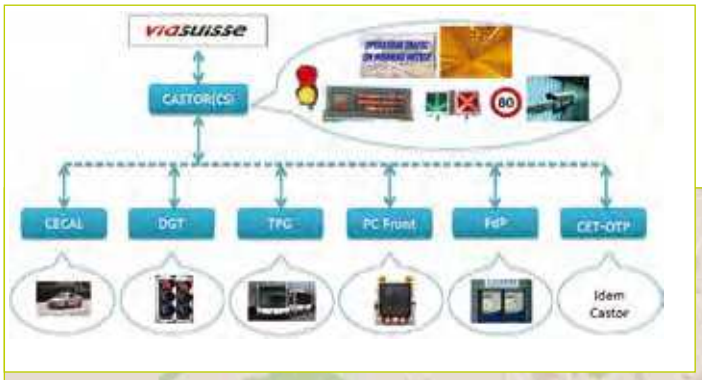
ACTION PARR 2015–2018 N°59 : DÉVELOPPEMENT D'UNE CENTRALE RÉGIONALE DE GESTION DU TRAFIC (CRGT)

DESCRIPTION DE L'ACTION

Mise en œuvre d'une centrale régionale de gestion du trafic coordonnant, à un niveau local, l'exploitation des réseaux routiers nationaux et cantonaux.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Coordination active des partenaires de la mobilité pour minimiser les impacts sur la circulation lors d'évènements prévisibles (chantier) ou imprévisibles accident) en utilisant au mieux les infrastructures, les équipements de télématique et les ressources humaines.



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES			RÉALISATION			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 140'000 F
- RÉALISATION : 14 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- OFROU
- Police
- TPG
- Canton de Vaud
- Grand Genève à l'horizon 2020

FINANCEMENT

- Canton (PL Spécifique)
- OFROU

AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION COURT-TERME TRANSVERSALE

ACTION PARR 2015–2018 N°60 : ÉLABORATION ET DÉPLOIEMENT D'UN SCHÉMA DIRECTEUR DU JALONNEMENT ROUTIER

DESCRIPTION DE L'ACTION

Le canton a engagé en 2014 l'élaboration d'un schéma directeur du jalonnement routier.

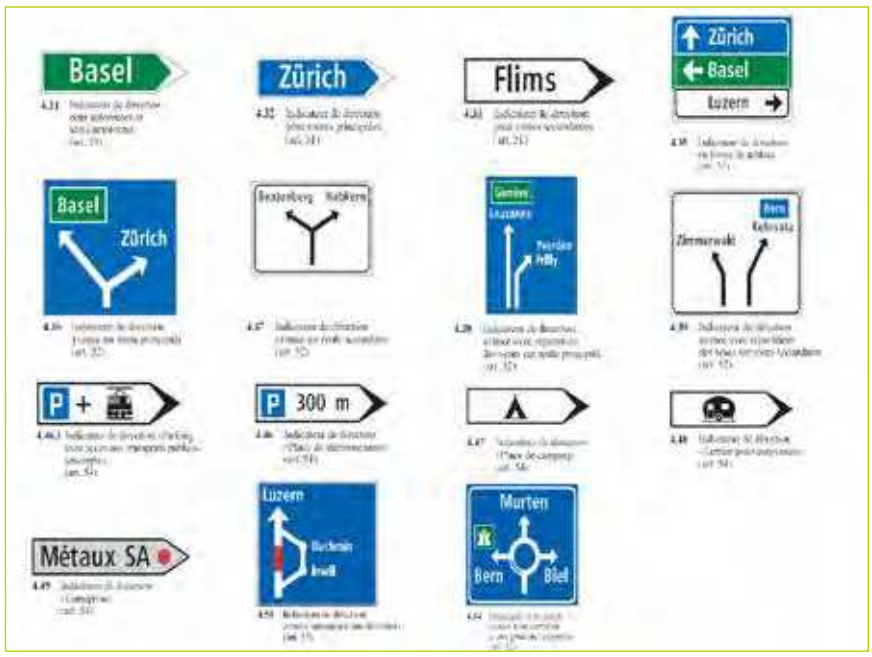
Ce schéma directeur a pour objectif de d'identifier les différents pôles à jalonner, en fonction de leur importance et de définir les différents itinéraires qui devraient être utilisés pour atteindre ces pôles.

Au-delà de ce document, la démarche vise également à adapter la signalisation directionnelle en place.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Mettre en oeuvre la hiérarchie du réseau routier
- Réduire la percolation des véhicules dans les quartiers
- Mieux guider les usagers

Jalonnement autoroute- Lect



NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDE	DÉPLOIEMENT PROGRESSIF				

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 150'000 F
- RÉALISATION : 4 mio F

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)

PARTENAIRES

- Ville de Genève

FINANCEMENT

- Canton (PL spécifique)

ACTION MOYEN / LONG TERME

ACTION PARR 2015–2018 N°61 : CRÉATION DE ROUTE D'ÉVITEMENT DE VILLAGE

DESCRIPTION DE L'ACTION

Dans un contexte de pression croissante du trafic individuel motorisé sur les différentes voies du canton et de flux pendulaires très marqués aux heures de pointe, différentes communes ont fait la demande de réaliser des contournements de leurs localités.

Pour répondre à ces demandes, le canton propose de mettre en place un processus d'évaluation des voies d'évitement pour conclure à l'entrée en matière cantonale ou non sur la réalisation des projets.

Cette méthode consiste en une évalutation multi-critères selon trois thématiques :

- l'environnement des riverains
- la mobilité offerte aux usagers
- la possibilité de réalisation du contournement

Si cette première analyse conclut au besoin du projet, sur la base d'une décision politique, les procédures et démarches nécessaires peuvent être engagées.

Si l'analyse fait apparaître une opportunité limitée, d'autres mesures peuvent répondre aux dysfonctionnements constatés, telles des mesures d'aménagement (maîtrise de la vitesse, marquage, signalisation, ...) ou d'assainissement des nuisances.

De manière prospective, l'Etat peut également garder des réserves foncières nécessaires à la réalisation future de l'aménagement. Ce volet devra également être exploré dans la perspective de la capacité du Canton à garantir son quota de surface d'assolement à long terme."

Cette démarche peut également donner lieu à une révision locale du classement administratif des voiries.

Compte-tenu des budgets resserrés de l'Etat, le portage et le financement de telles mesures restent cependant à déterminer au cas par cas, en fonction notamment des intérêts partagés Etat / communes, sachant qu'aujourd'hui, aucun de ces contournements n'est planifié.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Apporter une réponse adéquate aux demandes communales de contournement de village

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, arbres, étude d'impact sur l'environnement

COMMUNES AYANT DÉJÀ FAIT UNE TELLE DEMANDE

A ce jour, les communes suivantes se sont déjà manifesté pour réaliser des routes d'évitement, avec des projets dont le degré de maturité peut varier :

- Commune de Cartigny
- Commune de Chancy
- Commune de Soral
- Commune de Meinier

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☐ Opportunité
- ☐ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDE	ÉTUDE	ÉTUDE			
Chancy	Soral	Cartigny Meinier			

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : à déterminer
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Communes

PARTENAIRES

- Canton (DGT, DGGC)

FINANCEMENT

- à déterminer au cas par cas

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME

ACTION PARR 2015–2018 N°62 : JONCTION AUTOROUTIÈRE DE VERSOIX

DESCRIPTION DE L'ACTION

Le canton a piloté en 2012 – 2013 une étude visant à élaborer un concept d'organisation des réseaux de transport en rive droite du lac intégrant une éventuelle nouvelle jonction à Collex-Bossy ou Versoix.

Cette étude partenariale (OFROU, communes suisses et françaises, CCPG, Conseil Général de l'Ain) a conclu à la réalisation d'une nouvelle jonction sur l'A1 au niveau de Versoix offrant une nouvelle structuration des réseaux de transport, s'appuyant notamment sur :
- La création de la nouvelle jonction
- la route de Sauverny
- La création du BHNS sur la RD 1005
- Des requalifications des voiries existantes en vue d'accompagner la mise en place du concept.

Si la réalisation de la nouvelle jonction est prévue au-delà de l'élargissement de l'autoroute A1 dans sa section entre Coppet et le Vengeron, il convient, dans les prochains mois d'affiner la réflexion avec les services de la Confédération, notamment pour évaluer finement l'impact de la création de cette nouvelle jonction sur le fonctionnement de l'autoroute dans son ensemble, notamment au droit de l'échangeur de Coppet et du Vengeron.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Améliorer l'accessibilité multimodale de la rive droite
- Mieux structurer les réseaux de transport
- Répondre aux problématiques de traversée de village

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, arbres, étude d'impact sur l'environnement

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- ÉTUDE : 20'000 F
- RÉALISATION : à déterminer

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT)
- Confédération (OFROU)

FINANCEMENT

- Canton
- Confédération

FLUIDIFIER LE TRAFIC | DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | AMÉLIORER L'EXPLOITATION

ACTION MOYEN / LONG TERME

ACTION PARR 2015–2018 N°63 : ÉLARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE ENTRE COPPET ET PERLY

DESCRIPTION DE L'ACTION

La stratégie cantonale de développement du réseau autoroutier s'articule en deux étapes. Elle est cohérente avec les travaux réalisés par le Canton et les services de la Confédération ces dernières années.

- **La première étape** consiste à élargir l'autoroute de contournement actuelle progressivement à l'horizon 2020 – 2025.
- **La seconde étape** consiste à réaliser le bouclement autoroutier en reliant les autoroutes suisse et française entre le Vengeron et Thônex-Vallard avec la grande traversée du Lac et le bouclement est.

Le 26 février 2014, le Conseil fédéral a approuvé le 2ème message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement.

Dans ce message mis à jour, les tronçons genevois de l'autoroute de contournement sont classés en priorité 1 et 2, assurant par là leur financement par l'actuel fonds d'infrastructure et confirmant ainsi la première étape de la stratégie genevoise de développement des infrastructures autoroutières.

Sur cette base, l'Office fédéral des routes (OFROU) a engagé les études devant conduire à la réalisation de l'élargissement pour l'entier des sections du contournement autoroutier genevois.

Cette action vise à accompagner les services de la Confédération dans l'élaboration des études de réalisation de l'élargissement avec l'objectif de confirmer l'urgence de réaliser les travaux d'élargissement dès l'horizon 2020.

OBJECTIFS DE L'ACTION

- Elargir l'autoroute de contournement actuel pour résoudre les goulets d'étranglement

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, arbres, étude d'impact sur l'environnement

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- **ÉTUDE :** sans objet
- **RÉALISATION :** 1.5 milliard de francs

PORTEUR DE L'ACTION

- OFROU

PARTENAIRES

- DGGC
- DGT

FINANCEMENT

- Confédération

DÉVELOPPER LES RÉSEAUX | ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS

ACTION MOYEN / LONG TERME

ACTION PARR 2015–2018 N°64 : RÉALISATION DU BOUCLEMENT AUTOROUTIER

DESCRIPTION DE L'ACTION

La stratégie cantonale de développement du réseau autoroutier s'articule en deux étapes. Elle est cohérente avec les travaux réalisés par le Canton et les services de la Confédération ces dernières années.

- **La première étape** consiste à élargir l'autoroute de contournement actuelle progressivement à l'horizon 2020 – 2025.
- **La seconde étape** consiste à réaliser le bouclement autoroutier en reliant les autoroutes suisse et française entre le Vengeron et Thônex-Vallard avec la grande traversée du Lac et le bouclement est.

Le 15 octobre 2014, le Conseil d'Etat a validé un rapport complet relatif à la réalisation du bouclement autoroutier et le plan d'actions y relatif dont l'objectif est la réalisation du bouclement à l'horizon 2030.

Les conclusions de ce rapport mettent en évidence plusieurs points confirmant la pertinence de la réalisation du bouclement autoroutier et sa faisabilité à l'horizon 2030, notamment du point de vue du développement territorial en rive gauche, de l'intérêt d'un préfinancement par le Canton des infrastructures dans la perspective d'un transfert des ouvrages à la Confédération, en ayant recours, éventuellement à la mise en place d'un péage et au partenariat public-privé. Enfin, l'intérêt du bouclement autoroutier pour la requalification du cœur d'agglomération est confirmé et se concrétise, permettant ainsi de repenser l'accessibilité de l'agglomération, d'améliorer la performance des transports publics et de renforcer la qualité de l'espace rue.

Le 5 mars 2015, le Conseil d'Etat a validé l'organisation ad-hoc qui sera en charge de développer ce projet ces prochaines années.

AUTRES ENJEUX (ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, ...)

- bruit, air, échanges biologiques, fragmentation des milieux, paysage, faune, forêt, arbres, étude d'impact sur l'environnement

LE TRACÉ DE RÉFÉRENCE DU BOUCLEMENT AUTOROUTIER

OBJECTIF DE RÉALISATION : HORIZON 2030

Bouclement autoroutier :

- Entre le Vengeron et Thônex-Vallard : 14 km
- Traversée du lac (pont ou tunnel) : 3 km
- Sur la Rive gauche : 9 km en tunnel
- Jonctions et échangeurs : 2 km

NIVEAU D'AVANCEMENT ACTUEL

- ☑ Opportunité
- ☑ Faisabilité
- ☐ Avant-projet
- ☐ Projet
- ☐ Autorisation

PLANIFICATION

2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					

COÛT ESTIMÉ

- **ÉTUDE :** à déterminer
- **RÉALISATION :** 3.5 milliards de francs

PORTEUR DE L'ACTION

- Canton (DGT et DGGC)

PARTENAIRES

- Autres directions de l'Etat (OU, DGNP, DGE, DGEau, DGA, SAEF, DGFE, DSE)
- Services de la confédération
- Communes suisses
- Partenaires français

FINANCEMENT

- Canton de Genève

CONCLUSION

UN PLAN D'ACTIONS RESPONSABLE

Ce plan d'actions du réseau routier 2015-2018 présente 64 mesures concrètes pour la mobilité visant à fluidifier le trafic, sécuriser et développer les réseaux de transport, accompagner les différents projets du Canton et améliorer l'exploitation du réseau routier.

Si ces mesures concrètes démontrent d'une certaine ambition pour améliorer la mobilité, il est également de la responsabilité de chacun, politiques, autorités et membres de la société civile de contribuer à sa mise en œuvre :

- Le plan d'actions est accompagné d'un projet de loi d'investissement portant sur plusieurs mesures. Son acceptation permettra de donner la dynamique nécessaire à sa mise en œuvre.
- Canton et communes doivent rechercher des solutions pragmatiques, innovantes, à déployer rapidement pour améliorer la qualité de vie des citoyens.
- Cette amélioration passe également par le respect des règlementations par les usagers de tous les modes de transport pour que chacun vive mieux sa mobilité.

UN PLAN DE TRANSITION AVANT CEVA

Ce plan d'actions s'inscrit également dans la perspective de la mise en service de CEVA. Ainsi, nombreuses sont les actions qui permettront d'accompagner cette mise en service, par exemple en termes d'accessibilité des futures gares ou bien de garantir les bénéfices apportés sur la voirie par le report modal qui l'accompagnera. Ainsi, sans pour autant anticiper la réalisation de ces mesures, il illustre la coordination entre le développement de tous ces projets dont les effets seront maximisés à l'horizon 2019.

VERS UN "NEW-DEAL" POUR LES TRANSPORTS

Ce document vise à définir une nouvelle manière de travailler et de développer les projets : en réinterrogeant les pratiques actuelles et en trouvant des solutions innovantes, en proposant des réalisations plus pragmatiques et en demandant plus de responsabilité citoyenne dans le respect des règlementations.

Au final, ce plan d'actions ambitionne de définir une nouvelle façon de mettre en œuvre la mobilité avec l'objectif d'apaiser une situation encore conflictuelle sur le sujet des transports.

ANNEXES

SIGLES

ACG Association des communes genevoises
CEVA Liaison ferroviaire Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse
CFF Chemins de fer fédéraux (CH)
CODEP Conseil des déplacements
DALE Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie
DEAS Département de l'emploi, des affaires sociales et de la santé
DELTA Délégation du Conseil d'État aux transports et à l'aménagement
DETA Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
DGGC Direction générale du génie civil du canton de Genève
DGE Direction générale de l'environnement du canton de Genève
DGT Direction générale des transports du canton de Genève
DGNP Direction générale de la nature et du paysage
DSE Département de la sécurité et de l'économie
EPFL École polytechnique fédérale de Lausanne
FdP Fondation des parkings
MD Mobilité douce
OFS Office fédéral de la statistique
OPAir Ordonnance (fédérale) sur la protection de l'air
OU Office de l'urbanisme du canton de Genève
P+R Parking relais
PAMD Plan d'actions de la mobilité douce
PARR Plan d'actions du réseau routier
PDRR Plan directeur du réseau routier
PMR Personnes à mobilité réduite (qui éprouvent des difficultés de mobilité, de perception ou d'orientation)
RER Réseau express régional
SGOI Service de géomatique et de l'organisation de l'information
SIC Service de l'information et de la communication du canton de Genève
SITG Système d'information du territoire genevois
TC ou TP Transports en commun ou transports publics
TIM Transports individuels motorisés
TP ou TC Transports publics ou transports en commun
TPG Transports publics genevois
ZIMEYSAVER Zone industrielle Meyrin – Satigny – Vernier
ZIPLO Zone industrielle Plan-les-Ouates

LISTE DES FIGURES

P. 11 — Figure 1
Structure projetée des documents de planification
(source : Mobilité 2030)

P. 14 — Figure 2
Etapes d'un projet d'aménagement routier
(source : DGT)

P. 37 — Figure 3
Hiérarchie 2014 du réseau routier
(source : PDRR 2011–2014)

P. 40 — Figure 4
Dimensionnement du réseau routier cantonal
(source : SITG)

P. 41 — Figure 5
Carte des aménagements en faveur des transports en commun
(source : SITG)

P. 41 — Figure 6
Aménagements cyclables existants sur domaine cantonal et communal
(source : SITG)

P. 42 — Figure 7
Évolution des charges de trafic 2003 - 2009
(source : DGT)

P. 43 — Figure 8
Localisation des principaux problèmes de fluidité : les points noirs routiers
(source : DGT)

P. 44 — Figure 9
Points noirs TC
(source : Transports publics genevois)

P. 45 — Figure 10
Evolution du nombre d'accidents sur le canton de Genève 1990 - 2013
(source : DGT)

P. 46 — Figure 11
Répartition des accidents selon la catégorie du véhicule fautif (2013)
(source : DGT)

P. 47 — Figure 12
Carte du bruit routier journalier (2014)
(source : SERMA)

P. 48 — Figure 13
Carte des immissions moyennes de NO2 sur le Canton de Genève
pour la période 2007 à 2014
(source : SERMA)

P. 50 — Figure 14
OPAM
(source : SERMA)

P. 53 — Figure 15
Concept d'évolution
des réseaux structurants
du Canton
(source : DGT)

P. 55 — Figure 16
Hiérarchie 2018 du réseau routier
(source : DGT)

P. 63 — Figure 17
Réseau routier structurant "prioritaire"
(source : DGT)

DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT,
DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE (DETA)
DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS
4, chemin des Olliquettes
1213 Petit-Lancy
Adresse postale : case postale 271 – 1211 Genève 8

Tél. +41 (0)22 546 78 00
Fax +41 (0)22 546 78 01
www.ge.ch/transports

Papier recyclé

MES CHOIX, NOTRE MOBILITÉ
VERS UNE MOBILITÉ PLURIELLE