



Pôle football des Evaux

PLAN DE MOBILITÉ

Version du 5 mai 2021

Sous le pilotage du groupe de travail:

- Etat de Genève (OCBA, OCT, OU, DCS)
- Fondation des Evaux
- Académie Servette

Mandataire étude mobilité

- bcph Ingénierie

RAPPEL

La stratégie multimodale du site prévoit plusieurs mesures de développement de l'offre aux usagers et des mesures de maîtrise dans une vision de cohérence avec le fonctionnement actuel des Evaux

A. Mesures de desserte du site

Les mesures de desserte visent à apporter une offre supplémentaire et adaptée aux besoins. Elles se détaillent selon les éléments suivants :

- Création d'une nouvelle ligne de bus publique sur le chemin François-Chavaz en connexion avec le Collège du Marais, le P+R Bernex et Confignon village. Adaptations locales des aménagements du chemin François-Chavaz et sur d'autres secteurs du parcours
- Mise en place d'une zone de dépose cars sur l'accès au site côte route de Loëx angle route de Pré-Marais dit «accès ouest»
- Deux zones de dépose minute pour les parents, une devant le Collège du Marais et la seconde angle routes de Pré-Marais et de Loëx
- Une connexion avec la voie verte d'agglomération
- Amélioration de l'éclairage des cheminements piétons notamment celui entre le Collège du Marais et le centre des Evaux et organisation de pédibus
- Connexion avec la nouvelle passerelle sur le Rhône

B. Mesures de maîtrise des usages

Les mesures de maîtrise des usages visent à restreindre l'accès en véhicules individuels motorisés par le chemin François-Chavaz et le possible transit au travers du quartier de Cressy pour les usages en lien avec le pôle football :

- Mise en place d'une barrière de contrôle d'accès en lien avec la gestion du stationnement au parking des Evaux
- Jalonnement et signalétique des places de stationnement prévues pour le pôle foot en amont et de manière volontariste depuis le réseau structurant, y compris informations des places vacantes au parking des Evaux et P+R Bernex
- Mesures de circulation au sein du quartier de Cressy (schéma de circulation, modérations et autres)

Stratégie multimodale - suite

C. Mesures de stationnement des véhicules

Afin de répondre aux besoins il a été retenu de prévoir la mise en place d'un dispositif utilisant des infrastructures existantes et d'engager la réalisation d'un nouvel ouvrage dans le but de centraliser l'offre en remplacement de certains usages. Ainsi il est retenu de prévoir:

- L'intégration des besoins du staff, 35 places, au sein du parking actuel du Collège du Marais, en coordination avec dépose minute parents. 3 à 4 places dédiées au SFC à proximité du bâtiment de l'Académie
- De mettre en place le stationnement payant sur le nouveau parking des Evaux (en lien avec le nouveau restaurant) avec une barrière à l'angle du chemin François-Chavaz et des mesures d'informations côté place des Deux-Eglises
- L'exploitation du parking du P+R pour les 100 places visiteurs, jusqu'en 2027. Ces places seront intégrées au projet de la «Goutte St Mathieu» dès 2027.
- D'intégrer le stationnement des minibus utilisés par l'Académie pour prendre en charge les joueurs en sport étude, dans le parking des Evaux actuel
- Deux sites de stationnement vélo (par des couverts confortable, sécurisé et avec alimentation électrique), un devant le Collège du Marais et le second sur le site même des Evaux et un stationnement vélo angle routes de Pré-Marais et de Loëx (accès ouest)
- Une station de vélo partage devant l'entrée du site des Evaux et une seconde à minima au P+R Bernex
- Deux zones de stationnement deux-roues motorisés, l'une devant le Collège du Marais et la seconde angle routes de Pré-Marais et de Loëx (accès ouest)

Sur la base des développements et de la desserte multimodale qui a été définie plusieurs mesures doivent être prévues et engagées. Deux niveaux de priorité ont été définis dans le but de distinguer le niveau d'action entre des mesures dont le concept en dépend avec d'autres qui doivent être engagées selon un processus conjoint



LES MESURES CLÉS NÉCESSAIRES AU CONCEPT MULTIMODAL

MESURES QUI FONT L'OBJET D'UN ENGAGEMENT PRIORITAIRE POUR GARANTIR LE FONCTIONNEMENT PLANIFIÉ



LES MESURES COMPLÉMENTAIRES

ENSEMBLE DE MESURES COMPLÉMENTAIRES ET NÉCESSAIRES AU BON FONCTIONNEMENT DU PROJET



LES MESURES CLÉS :

- **AFFECTATION DE 35 PLACES À L'ACADÉMIE AU SEIN DU PARKING ACTUEL DU COLLÈGE DU MARAIS**
- **ACCUEIL DES 100 PLACES VISITEURS AFFECTÉES AU P+R BERNEX (jusqu'en 2027 et au sein de la «Goutte St Mathieu» dès 2027)**
- **MESURES DE MAÎTRISE DU TRAFIC:**
Schéma de circulation du quartier de Cressy, gestion du stationnement illicite et monitoring des mesures
- **GESTION ET CONTRÔLE DE L'ACCÈS AU PARKING DES EVAUX SUR FRANÇOIS-CHAVAZ ET JALONNEMENT**
- **NOUVELLE LIGNE DE BUS ENTRE LE CENTRE DES EVAUX, LE CO MARAIS, LE P+R BERNEX ET CONFIGNON-VILLAGE VIA LE CHEMIN FRANÇOIS-CHAVAZ, ROUTE DE LOËX. RÉAMÉNAGEMENTS LOCAUX DES AXES**



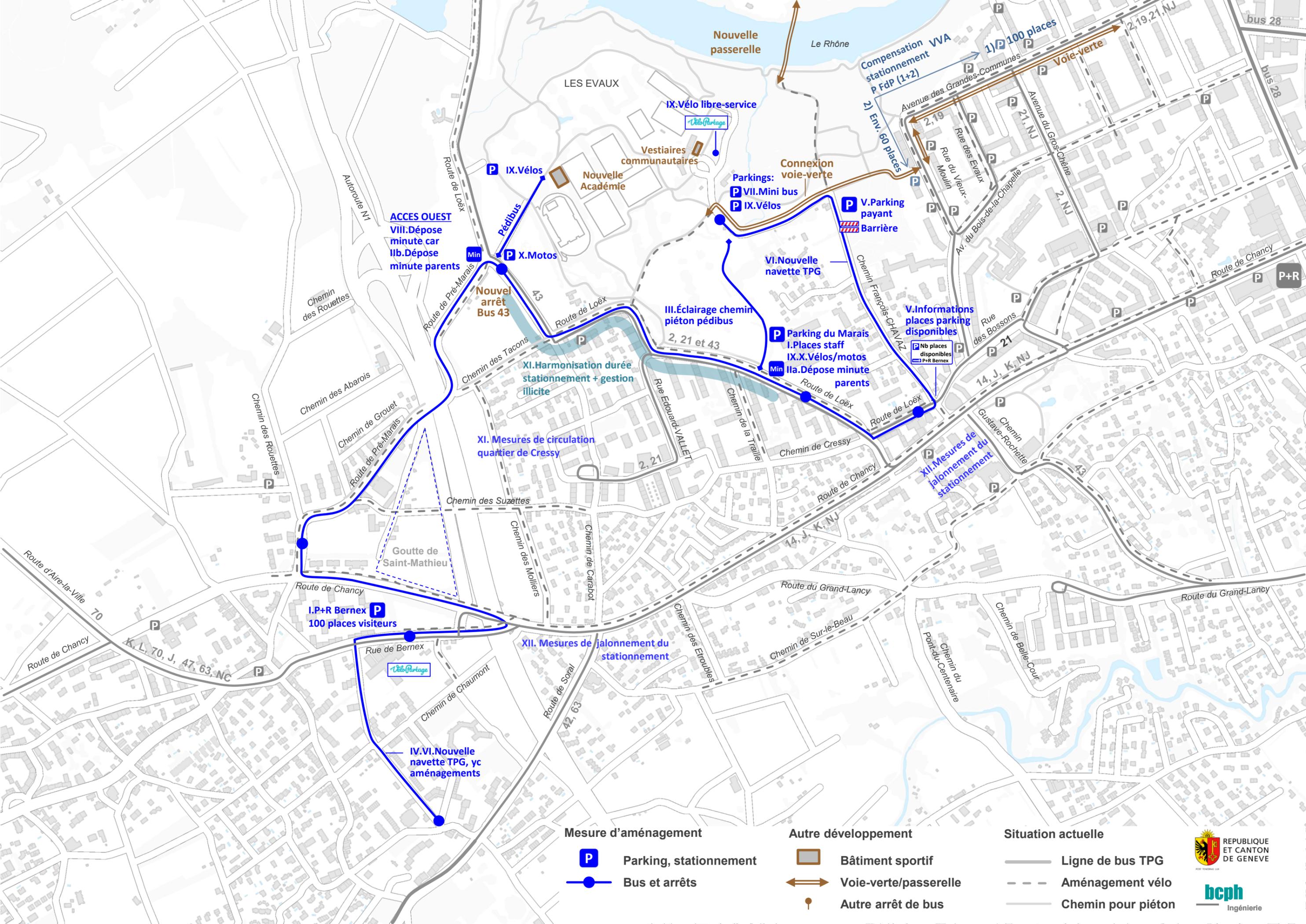
LES MESURES COMPLÉMENTAIRES :

- **AMÉNAGEMENT DE LA ZONE DE DÉPOSE CARS CÔTÉ ROUTE DE LOËX ANGLE ROUTE DE PRÉ-MARAIS «ACCÈS OUEST». PLACES DEDIEES (3-4) AU SFC PROCHE DU BATIMENT**
- **JALONNEMENT DES ZONES DE STATIONNEMENT EN LIEN AVEC LE PÔLE FOOT DEPUIS LE RÉSEAU STRUCTURANT ET PRÉSERVANT LES QUARTIERS**
- **INTÉGRATION DU STATIONNEMENT DES MINIBUS DANS LE NOUVEAU PARKING DES EVAUX**
- **ADAPTATION ET INTÉGRATION DE L'ÉCLAIRAGE SUR CERTAINS CHEMINEMENTS INTERNES AUX EVAUX CONFORMÉMENT À L'IMAGE DIRECTRICE EVAUX**
- **AMÉNAGEMENTS DES DEUX SITES DE STATIONNEMENT VÉLO ET VELOPARTAGE**
- **AMÉNAGEMENTS DES DEUX ZONES DE DÉPOSE MINUTE POUR LES PARENTS. COORDINATION AVEC NOUVEL ARRÊT BUS 43 À HAUTEUR ROUTE PRÉ-MARAIS (ACCÈS OUEST). ORGANISATION INTERNE ACADÉMIE POUR CHEMINEMENT TYPE PÉDIBUS**
- **AMÉNAGEMENT DES DEUX ZONES DE STATIONNEMENT DEUX-ROUES MOTORISÉS**



Stratégie d'accessibilité

Plan de mobilité et navette TC



ACCES OUEST
 VIII. Dépose minute car
 IIb. Dépose minute parents

IX. Vélos
 X. Motos
 Pédibus

Nouvel arrêt Bus 43

IX. Vélo libre-service
 Vestiaires communautaires

Parkings:
 VII. Mini bus
 IX. Vélos

Connexion voie-verte

V. Parking payant
 Barrière

VI. Nouvelle navette TPG

III. Éclairage chemin piéton pédibus

Parking du Marais
 I. Places staff
 IX. X. Vélos/motos
 IIa. Dépose minute parents

V. Informations places parking disponibles
 Nb places disponibles
 P+R Bernex

XI. Harmonisation durée stationnement + gestion illicite

XI. Mesures de circulation quartier de Cressy

XII. Mesures de jalonnement du stationnement

I. P+R Bernex
 100 places visiteurs

XII. Mesures de jalonnement du stationnement

IV. VI. Nouvelle navette TPG, yc aménagements

Mesure d'aménagement

- P** Parking, stationnement
- Bus et arrêts

Autre développement

- Bâtiment sportif
- ↔** Voie-verte/passerelle
- Autre arrêt de bus

Situation actuelle

- Ligne de bus TPG
- - -** Aménagement vélo
- Chemin pour piéton



Familles fréquences 1 : 15' - Horaires foot

type H	6 ⁰⁰	6 ³⁰	7 ⁰⁰	7 ³⁰	8 ⁰⁰	8 ³⁰	9 ⁰⁰	9 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ³⁰	11 ⁰⁰	11 ³⁰	12 ⁰⁰	12 ³⁰	13 ⁰⁰	13 ³⁰	14 ⁰⁰	14 ³⁰	15 ⁰⁰	15 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ³⁰	17 ⁰⁰	17 ³⁰	18 ⁰⁰	18 ³⁰	19 ⁰⁰	19 ³⁰	20 ⁰⁰	20 ³⁰	21 ⁰⁰	21 ³⁰	22 ⁰⁰	22 ³⁰	23 ⁰⁰	23 ³⁰	24 ⁰⁰		
LàV																						15'	15'	15'	15'	15'	15'												
Mer															15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'															
Sam							15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'																
Dim							15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'																

15' Fréquence "pôle foot"

Familles fréquences 2 : 30' - Horaires étendus

type H	6 ⁰⁰	6 ³⁰	7 ⁰⁰	7 ³⁰	8 ⁰⁰	8 ³⁰	9 ⁰⁰	9 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ³⁰	11 ⁰⁰	11 ³⁰	12 ⁰⁰	12 ³⁰	13 ⁰⁰	13 ³⁰	14 ⁰⁰	14 ³⁰	15 ⁰⁰	15 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ³⁰	17 ⁰⁰	17 ³⁰	18 ⁰⁰	18 ³⁰	19 ⁰⁰	19 ³⁰	20 ⁰⁰	20 ³⁰	21 ⁰⁰	21 ³⁰	22 ⁰⁰	22 ³⁰	23 ⁰⁰	23 ³⁰	24 ⁰⁰			
LàV	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	
Mer	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	
Sam	30'	30'	30'	30'	30'	30'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'
Dim	30'	30'	30'	30'	30'	30'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'

15' Fréquence "pôle foot"

30' Fréquence "étendue"

3 tronçons

Tracé de base

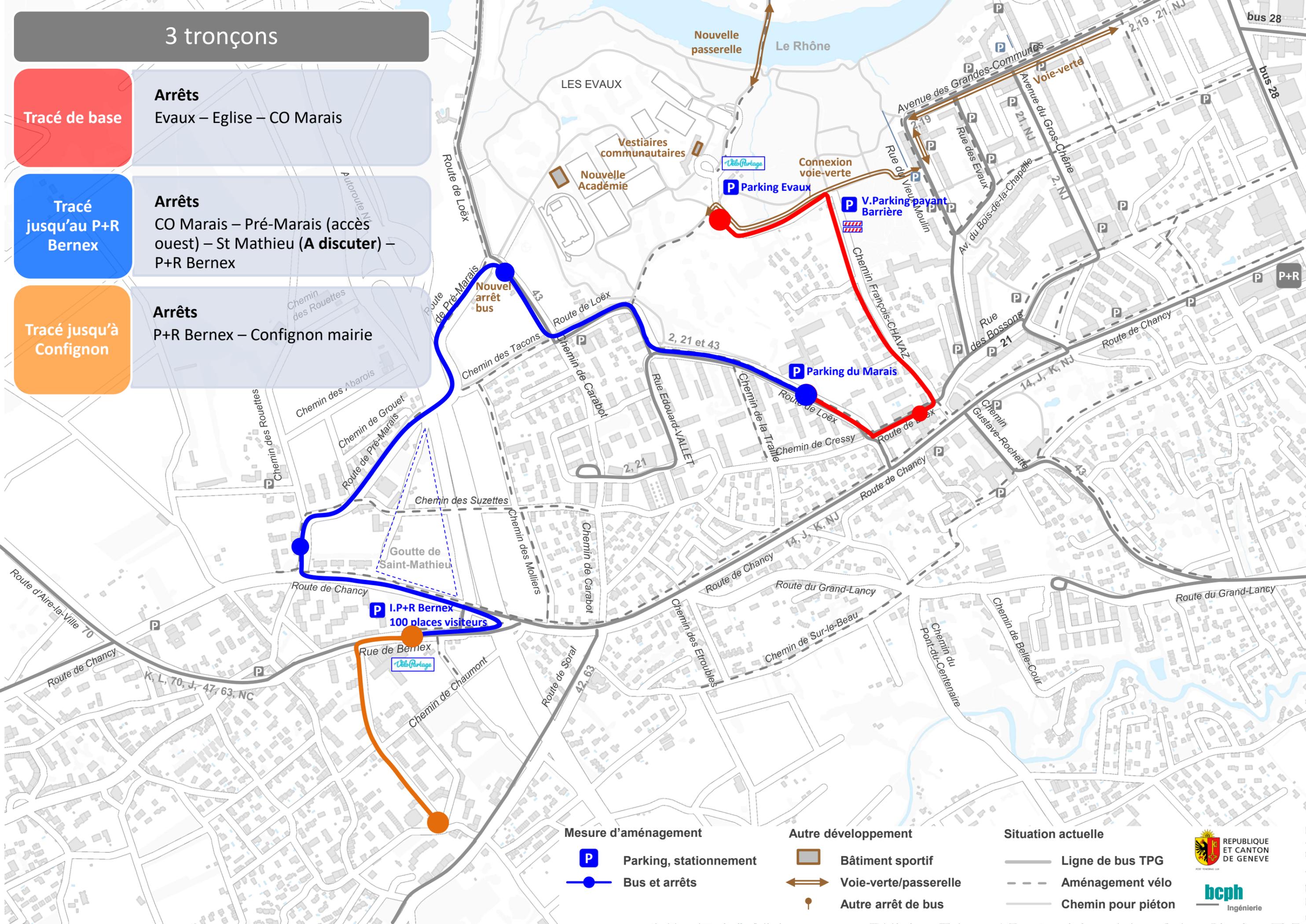
Arrêts
Evaux – Eglise – CO Marais

Tracé jusqu'au P+R Bernex

Arrêts
CO Marais – Pré-Marais (accès ouest) – St Mathieu (A discuter) – P+R Bernex

Tracé jusqu'à Confignon

Arrêts
P+R Bernex – Confignon mairie



Mesure d'aménagement

- Parking, stationnement
- Bus et arrêts

Autre développement

- Bâtiment sportif
- Voie-verte/passerelle
- Autre arrêt de bus

Situation actuelle

- Ligne de bus TPG
- Aménagement vélo
- Chemin pour piéton

● ● ● Navette – détails coûts

Navette, coûts estimés selon variantes tracés, horaire (foot ou étendu) et fréquence (15', 30')
-> coûts annuels d'exploitation hors recettes

Tracé de base

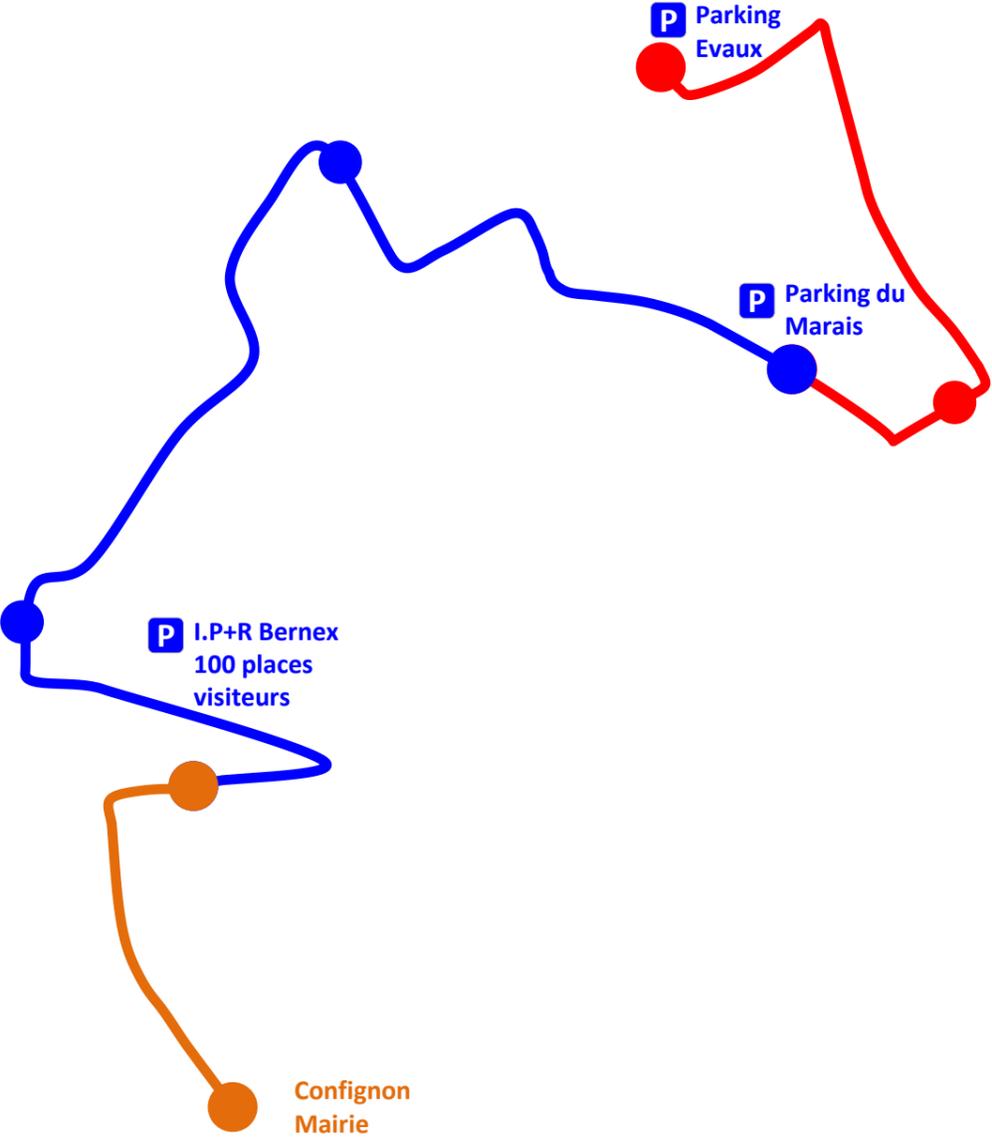
• 15' horaire foot	344'000
• 15' étendu	1'157'000
• 30' / 15' - étendu / foot	751'000

Tracé jusqu'au P+R Bernex

• 15' horaire foot	745'000
• 30' / 15' étendu / foot	1'622'000

Tracé jusqu'à Confignon

• 15' horaire foot	868'000
• 30' / 15' étendu / foot	1'971'000



● ● ● Phase Opérationnelle au 05 05 2021

	Objet		Description	Coûts estimés HT	Maîtrise d'ouvrage MOA	Responsable	Mesures à engager - Points d'attention	Suivi - avancement	Délai de réalisation
I	Parking Marais	A	Affectation de 35 places au parking du Marais actuel pour le staff	Location	OCBA OCT FdP	Fondation des Parkings	Validation de l'affectation au sein de l'usage actuel (coordonner avec usage voltigeur) Résiliation des baux existant pour 04.2022	A engager	Avril 2022
		B	Réservation de 100 places visiteurs	En cours d'évaluation	OCBA OU OCT	FdP	Etape 2022 - 2027 <ul style="list-style-type: none"> Non résiliation du contrat de bail entre Etat et propriétaires Définir et organiser le fonctionnement (Nb places, paiement, etc.) Etape Dès 2027 <ul style="list-style-type: none"> Intégration des 100 places visiteurs au sein du projet de la «Goutte St Mathieu» 	Etude en cours	Avril 2022 2027
II	Dépose minute parents	A	Route de Loëx dans Parking CO Marais	En cours d'évaluation	OCBA OCT	Mandataires PMSA + A-architectes	<ul style="list-style-type: none"> réserver des places dans le parking actuel et/ou créer une zone proche de l'arrêt bus 	Etude en cours en coordination avec accès ouest	Avril 2022
		B	Angle route Pré-Marais et Loëx – Accès ouest	En cours d'évaluation	Commune de Bernex OCBA	Mandataires PMSA + A-architectes	<ul style="list-style-type: none"> Projet d'ouvrage en coordination avec autres besoins et ligne 43 Autorisation 	Etude en cours	Été 2021 Avril 2022

● ● ● Phase Opérationnelle au 05 05 2021

	Objet	Description	Coûts estimés HT	Maîtrise d'ouvrage MOA	Responsable	Mesures à engager - Points d'attention	Suivi - avancement	Délai de réalisation
III	Cheminement CO Marais - Evaux	Adaptation cheminement et intégration éclairage	80'000.-	Fondation des Evaux	Fondation des Evaux	<ul style="list-style-type: none"> Projet d'ouvrage et construction à coordonner avec image directrice des chemins piétons 	Projet en cours	Autorisation Avril 2022
IV	Chemin François-Chavaz	Adaptations passage bus	A évaluer	Etat GE - DI	bcph Ingénierie	<ul style="list-style-type: none"> Adaptations des aménagements et création de zones de croisements 	A engager	Eté 21
						<ul style="list-style-type: none"> Projet d'ouvrage et autorisation 		Sept 21
						<ul style="list-style-type: none"> Construction 		Avril 22
V	Gestion et contrôle accès parking Evaux	Mise en place d'une barrière de contrôle sur Chavaz hauteur N°111 et jalonnement place des Deux-Eglises	A évaluer	Etat GE - DI	Commune ? FdE ?	<ul style="list-style-type: none"> Projet d'ouvrage Mise en propriété privée d'une partie du chemin Concept de gestion barrières, signaux avancés Affectations recettes 	A engager	Eté 21
						<ul style="list-style-type: none"> Dossier autorisation 		Sept 21
						<ul style="list-style-type: none"> Construction 		Objectif Avril 22
VI	Nouvelle ligne TC entre Evaux, CO Marais, P+R Bernex et Confignon	Navette reliant les Evaux et Confignon via le CO Marais et le P+R Bernex. Arrêts principaux: place des Deux-Eglises, CO Marais, accès ouest, St Mathieu, P+R Bernex et Confignon Desserte: toute la journée à 30' et à 15' aux horaires de loisirs pôle foot (4h par jour , le mercredi après-midi et le week-end en journée Offre publique	Variantes Selon chiffrages illustration	Etat GE - DI	Etat GE - OCT	Budget	Budget établi selon desserte	
					Etat GE - OCT	Intégration au contrat de prestation	Coordination avec commune pour confirmer offre	Printemps 21
						Mise en service		Avril 2022

● ● ● Phase Opérationnelle au 05 05 2021

	Objet		Description	Coûts estimés HT	Maîtrise d'ouvrage MOA	Responsable	Mesures à engager - Points d'attention	Suivi - avancement	Délai de réalisation
VII	Stationnement minibus Académie		Réservation de 4 à 5 places dans le nouveau parking des Evaux	Location mise à disposition	Fondation des Evaux	Fondation des Evaux	Bail à établir	A engager	Avril 22
VIII	Dépose minute cars		Sur l'accès côté ouest angle routes de Loëx et Pré-Marais	A évaluer	OCBA Fondation des Evaux	Mandataires PMSA + A-architectes	Projet de réaménagement de la zone (en intégrant du stationnement 2rm) et reprise encaissement du chemin	Etude en cours	Avril 2021
								Exécution et mise en service	Avril 2022
IX	Stationnement cycles	A	Couvert CO Marais	50'000.-	OCBA	Mandataires PMSA + A-architectes	Projet d'ouvrage, autorisation et construction	Etude en cours	Objectif avril 2022
		B	Couvert centre Evaux	50'000.-	Fondation des Evaux	FdE	Projet d'ouvrage, autorisation et construction	A engager	Objectif avril 2022
		C	Couvert proximité bâtiment Académie Intégré à la zone de dépose minute cars	En cours évaluation	OCBA	Mandataires PMSA + A-architectes	Projet d'ouvrage, autorisation et construction	Etude en cours	Objectif avril 2022
		D	Station vélo partage Evaux et P+R Bernex	A évaluer	Genève Roule	Genève Roule	Projet d'ouvrage, autorisation et construction	A engager	Objectif avril 2022
X	Stationnement 2 roues motorisés	A	40 places CO Marais	30'000.-	OCBA	Mandataires PMSA + A-architectes	Projet d'ouvrage, autorisation et construction	Etude en cours	Avril 2021
								Exécution	Objectif avril 2022
		B	40 places angle Pré-Marais et Loëx + vélos. Accès ouest	30'000.-	Commune de Bernex OCBA	Mandataires PMSA + A-architectes	Projet à intégrer dans le projet de dépose minute	Etude en cours	Avril 2021
							Exécution	Avril 2022	

● ● ● Phase Opérationnelle au 05 05 2021

	Objet	Description	Coûts estimés HT	Maîtrise d'ouvrage MOA	Responsable	Mesures à engager - Points d'attention	Suivi - avancement	Délai de réalisation
XI	Mesures de circulation quartier de Cressy	Schéma de circulation dans le quartier de Cressy afin de maîtriser le trafic de transit Gestion du stationnement illicite Mise en place d'un monitoring après mise en service	A évaluer (fonction du projet)	Commune de Confignon ?	A définir	Projet détaillé, mesures de circulation et / ou modération, arrêtés de circulation	A engager	Avril 2022
						Monitoring de suivi des mesures. Définition des critères et indicateurs		Avant avril 2022 concept Dès Avril 2022 suivi
XII	Jalonnement des zones stationnement	Mise en place d'un jalonnement dynamique ou non des stationnement pôle foot depuis le réseau structurant et préservant les quartiers	A évaluer	OCBA	A définir	Projet de jalonnement	A engager	Automne 2021
						Mise en place		Avril 2022