

MISE EN SERVICE DE LA CEINTURE URBAINE

CONFÉRENCE DE PRESSE - 9 MARS 2023



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

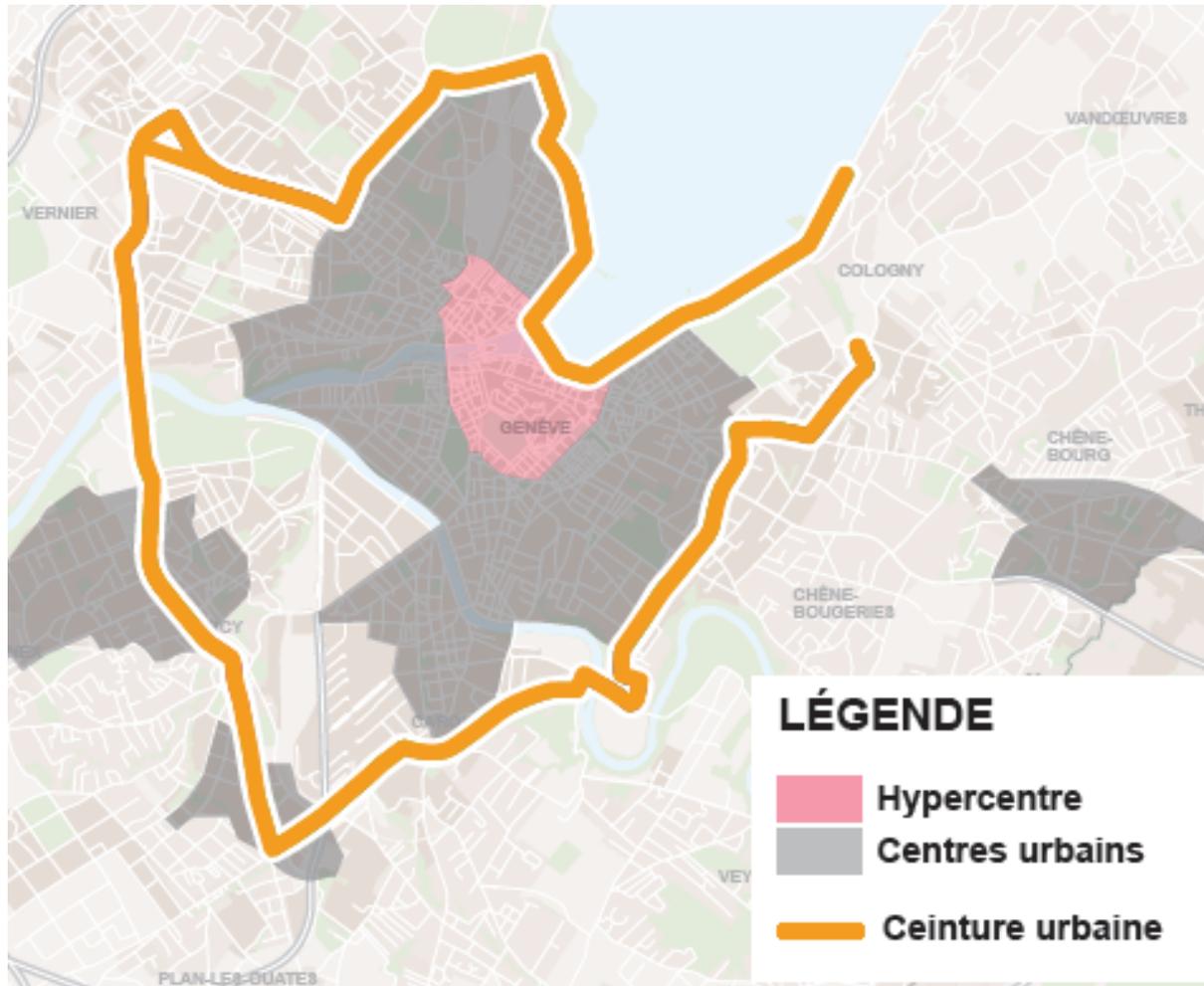
POST TENEBRAS LUX

**Département des infrastructures
Office cantonal des transports**

09/03/2023 - Page 1

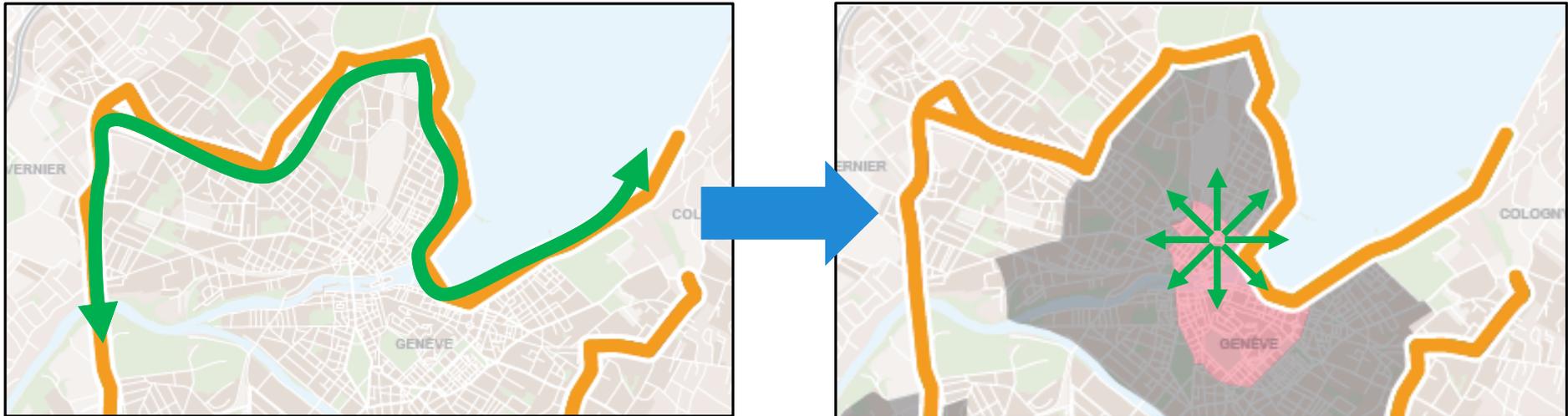
LOI SUR LA MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILIBRÉE

- **UNE ORGANISATION DU TERRITOIRE EN ZONES**
 - Priorité mobilité douce et transports publics au centre
- **CEINTURE URBAINE: UN ITINÉRAIRE ATTRACTIF**



LOI SUR LA MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILIBRÉE

> UN PRINCIPE DE DÉPLOIEMENT EN DEUX ÉTAPES



1. Ceinture urbaine attractive

2. Apaisement du centre

CEINTURE URBAINE ATTRACTIVE POUR LES DÉPLACEMENTS D'UN QUARTIER DU CENTRE À UN AUTRE



LOI SUR LA MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILIBRÉE

> LA CEINTURE URBAINE

Axes constituant la ceinture urbaine

- Quai Gustave-Ador
- Quai Général-Guisan
- Pont du Mont-Blanc
- Quai du Mont-Blanc
- Quai Wilson
- Rue de Lausanne
- Avenue de la Paix
- Avenue Giuseppe-Motta
- Rue Hoffmann
- Route de Meyrin
- Avenue Louis-Casaï
- Avenue du Pailly
- Viaduc du Pailly
- Viaduc de l'Écu
- Avenue de l'Ain
- Route du Pont-Butin
- Avenue des Communes-Réunies
- Route de Saint-Julien
- Route du Val-d'Arve
- Route de Veyrier
- Pont du Val-d'Arve
- Route du Bout-du-Monde
- Avenue Louis-Aubert
- Chemin Rieu
- Avenue de l'Amandolier
- Route de Chêne
- Chemin de Grange-Canal



> AMÉNAGEMENTS ET ADAPTATIONS DES FEUX

- U lacustre
- Place Albert Thomas
- Place des Nations
- Nations – Charmilles
- Route du Pont-Butin
- Chancy / Pont-Butin
- Grand-Lancy / Communes-Réunies
- Route de Saint-Julien
- Aubert – Rieu – Amandolier
- Route de Chêne



PROCHAINES ÉTAPES D'AMÉLIORATION DE LA CEINTURE URBAINE



> PACIFIER LES QUARTIERS

- Prioriser les transports publics

- ⇒ Amélioration VCOM TPG rue de Montbrillant, rue de Lausanne et place Lise Girardin (250 convois par heure en pointe)

- Améliorer la mobilité douce

- ⇒ Insertion d'un contre-sens cyclable place de Cornavin

- ⇒ Aménagements cyclables place Montbrillant

- ⇒ Contre-sens cyclable sur la rue des Alpes

> RENDRE POSSIBLE LE PROJET D'ESPACE PUBLIC DE CORNAVIN

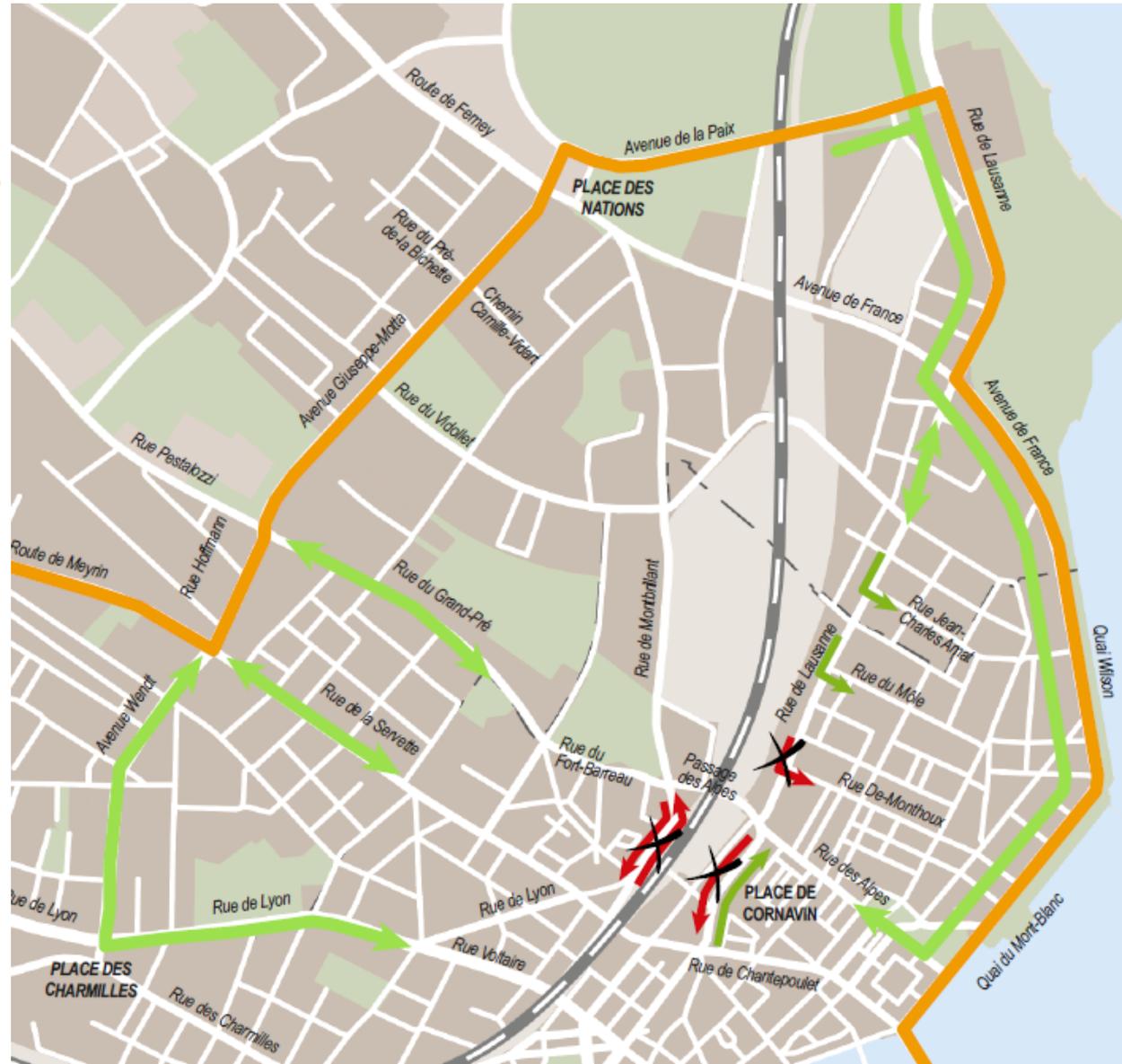
ADAPTATION DE L'AXE NATIONS-CHARMILLES



PACIFICATION DE L'HYPER-CENTRE RIVE DROITE

ACCESSIBILITÉ ASSURÉE EN TRANSPORT INDIVIDUEL

- Accessibilité améliorée pour le trafic de destination de ceux qui n'ont pas d'alternative en TC ou MD riverains, professionnels, PMR
- ⇒
- Report modal ou physique en contournant le secteur par la ceinture urbaine



PROCHAINES ÉTAPES DE PACIFICATION ZONE I ET II



> ORIENTATIONS

- Jalonnement avec panneaux de signalisation



> INFOS TRAFIC

- Mise en service des 35 PMV fixes
- Localisation : jonctions ceinture urbaine
- Objectif : information sur les conditions de circulation – événements prévisibles et imprévisibles
- Accident; chantier; manifestation

