



# LÉMAN EXPRESS

## UN PREMIER BILAN POSITIF POUR LE GRAND GENÈVE

COMMUNES & CLIMAT - MOBILITÉ



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département des infrastructures  
Office cantonal des transports

04/04/2023 - Page 1

# RAPPEL DU CONTEXTE : UNE NOUVELLE OFFRE FERROVIAIRE



Vivons plus grand

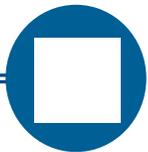
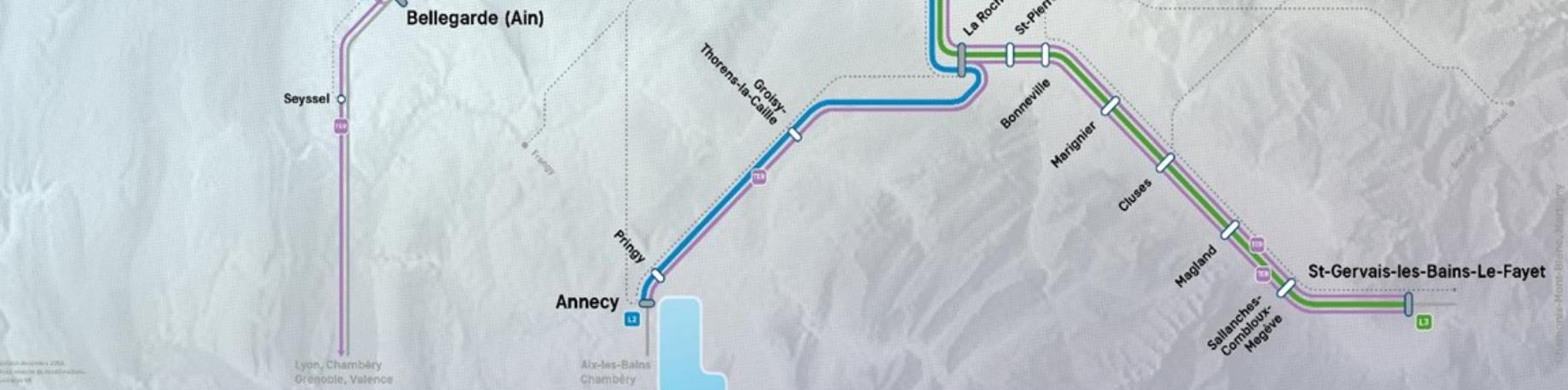
PLAN DE RÉSEAU VALABLE  
DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2019

- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Évian-les-Bains
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annecy
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annemasse
- LÉMAN EXPRESS : Genève – La Plaine
- LÉMAN EXPRESS : Genève – Bellegarde (Ain)

- RegioExpress : St Maurice / Vevay – Annemasse (–Genève-Aéroport)
- Bellegarde (Ain) – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Annecy – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Genève – Bellegarde (Ain) – Lyon / Grenoble / Valence

- Trains régionaux\*
- Arrêt avec correspondances grandes lignes
- Arrêt\*
- Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
- Bus, trams et cars régionaux
- Détour

\*Sources: AdR sur IP/Ch et sur enl.com



45 gares  
franco-suisses



230 km de  
lignes

# RAPPEL DU CONTEXTE : UNE NOUVELLE OFFRE

**COPPET  
GENEVE**  
Lundi-samedi :  
toutes les 15  
minutes  
Dimanche :  
toutes les 30  
minutes

**COPPET  
ANNEMASSE**  
Des trains toute  
la nuit, du  
vendredi au  
dimanche

**L5 GENÈVE  
LA PLAINE**

Lundi-samedi :  
toutes les 30 mn  
toutes les heures en soirée  
Dimanche :  
toutes les heures

**COPPET  
ANNEMASSE  
ÉVIAN-LES-BAINS  
ANNECY  
ST-GERVAIS-LES-  
BAINS  
L1, L2, L3**

2 relations par heure,  
aux heures de pointe, dans  
les 2 sens  
1 relation par heure le reste  
de la journée.

**GENEVE  
ANNEMASSE**

6 trains / heure et /  
sens  
1 Léman Express toutes  
les 15 mn du lundi au  
dimanche  
1 RegioExpress toutes  
les 30 mn en semaine,  
chaque heure le week-  
end

**L6 GENÈVE  
BELLEGARDE**

Lundi-vendredi :  
toutes les  
heures, aux  
heures de pointe.



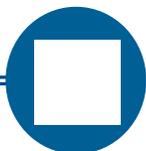
Vivons plus grand

PLAN DE RÉSEAU VALABLE  
DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2019

- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Évian-les-Bains
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annecy
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annemasse
- LÉMAN EXPRESS : Genève – La Plaine
- LÉMAN EXPRESS : Genève – Bellegarde (Ain)
- RegioExpress : St Maurice / Vevey – Annemasse (–Genève-Aéroport)
- Bellegarde (Ain) – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Annecy – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Genève – Bellegarde (Ain) – Lyon / Grenoble / Valence
- Trains régionaux\*
- Arrêt avec correspondances grandes lignes
- Arrêts\*
- Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
- Bus, trams et cars régionaux
- Détours

\*Sources: AdS&A sur l'IP et sur enl.com

© 2019 Transports publics de la région Rhône-Alpes  
Léman Express



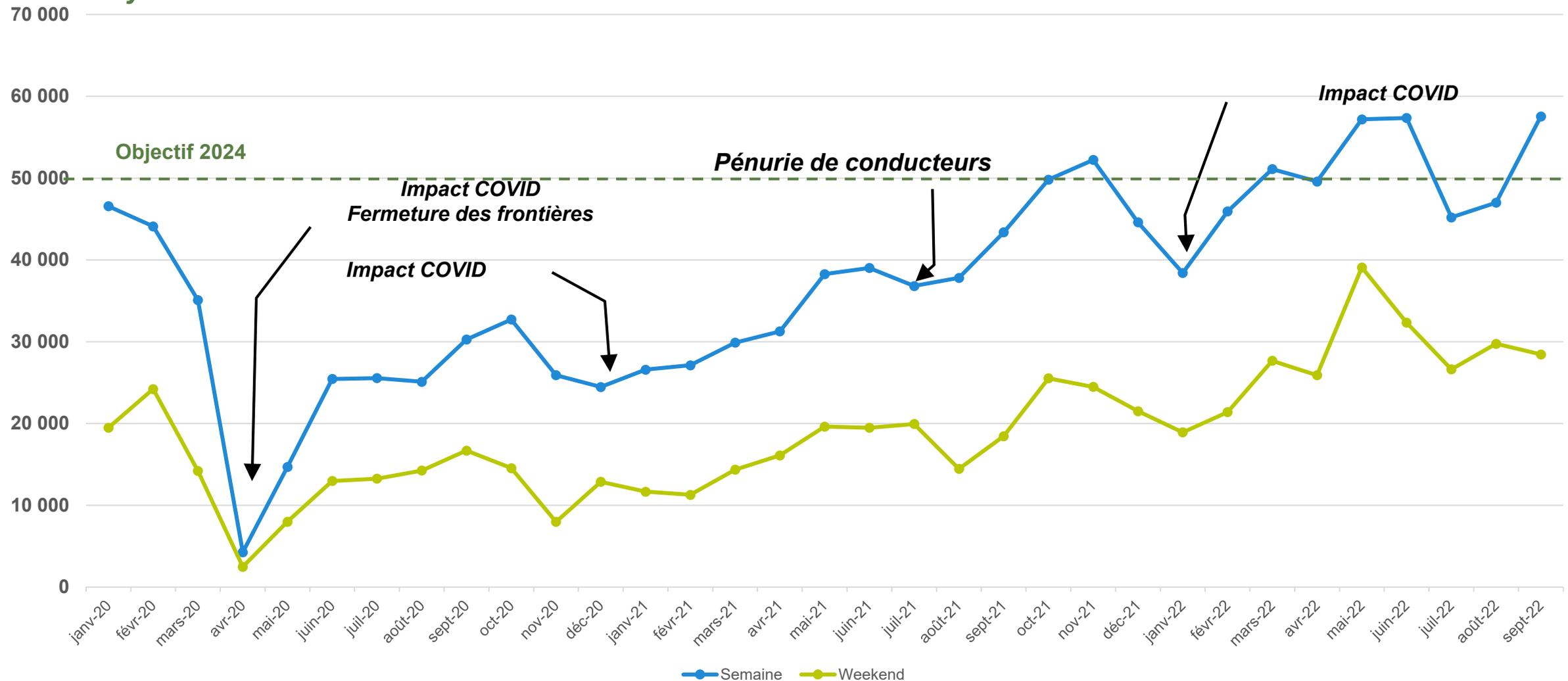
45 gares  
franco-suisses



230 km de  
lignes

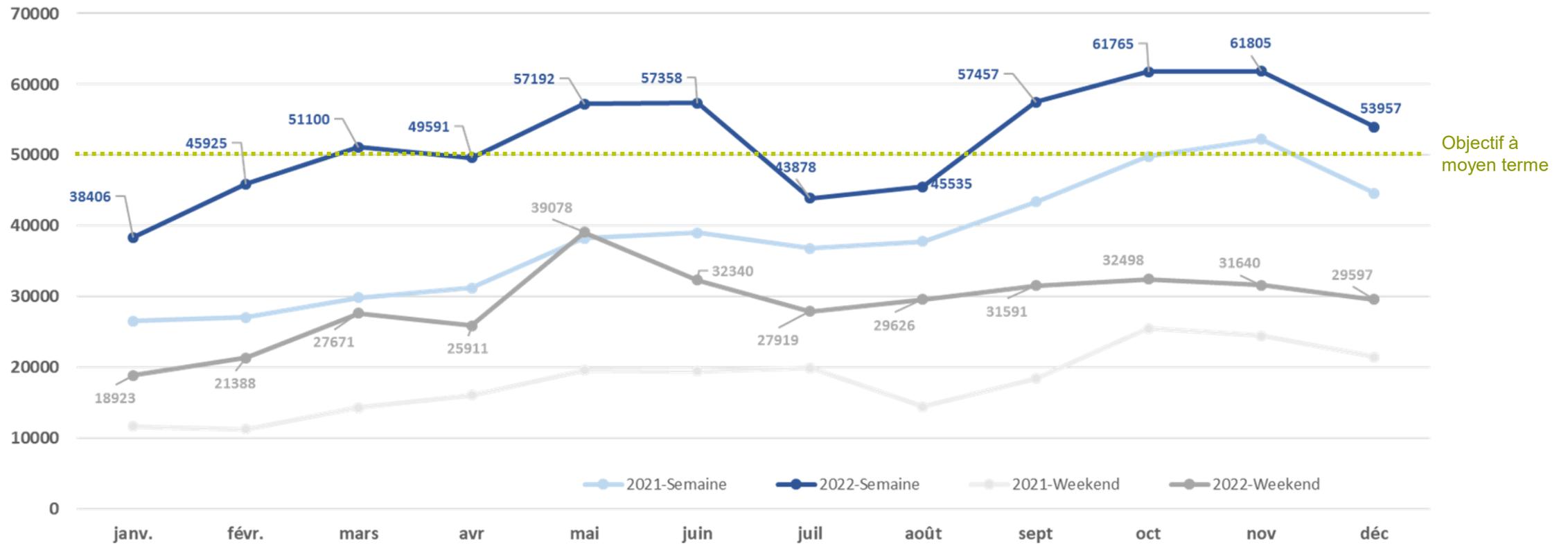
# UNE FRÉQUENTATION EN CONSTANTE AUGMENTATION

## Montées quotidiennes sur le réseau Léman Express *moyenne mensuelle*



# UNE FRÉQUENTATION EN CONSTANTE AUGMENTATION

## Montées quotidiennes sur le réseau Léman Express *moyenne mensuelle périodes semaine et weekend pour 2021 et 2022*



# UNE FRÉQUENTATION EN CONSTANTE AUGMENTATION

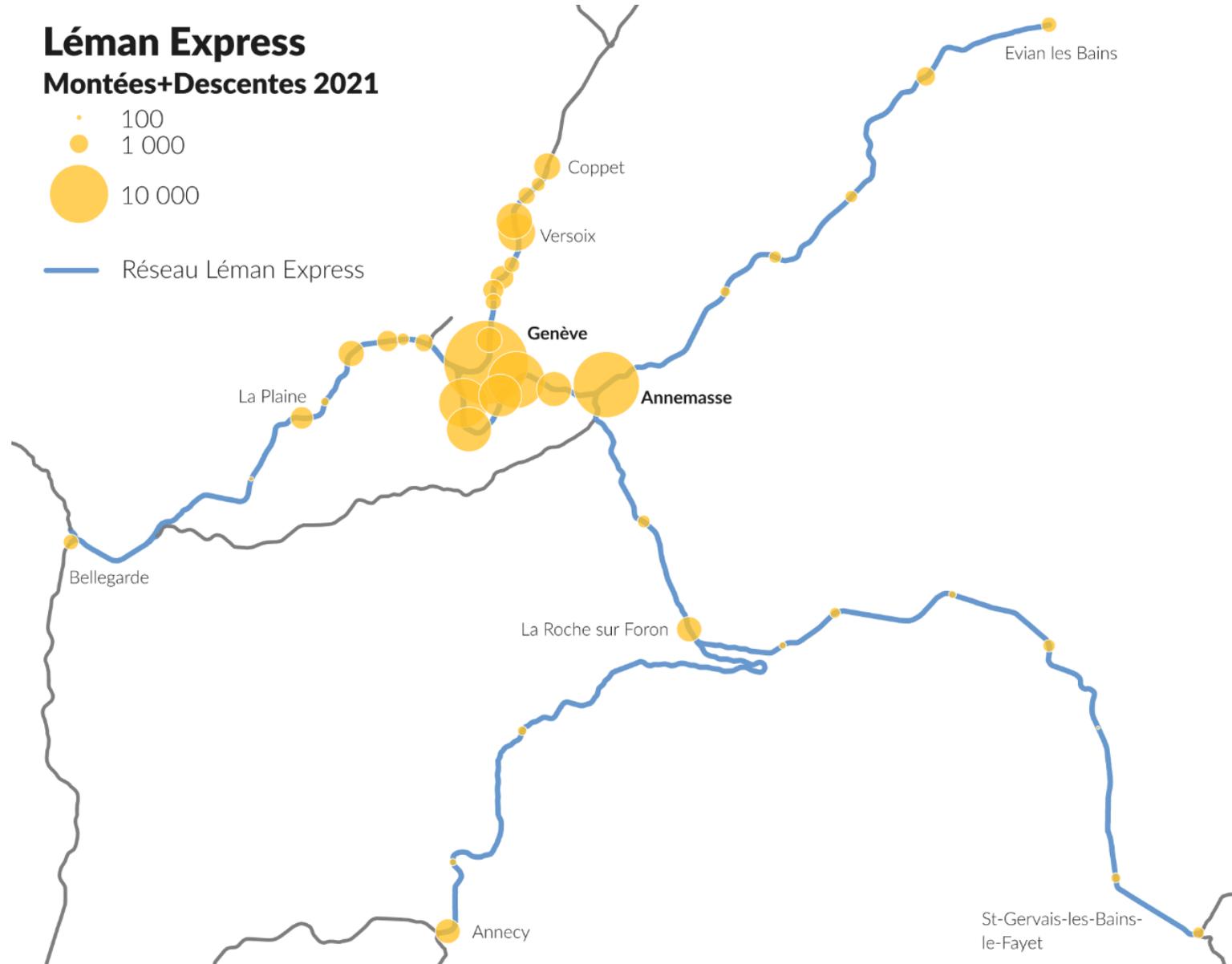
## UN PREMIER BILAN POSITIF

### > OBJECTIFS DÉPASSÉS

- La fréquentation du réseau régional dépasse les **60 000** montées par jour
- Les deux tiers des voyageurs accèdent au réseau à l'aller ou au retour depuis une gare suisse

### > PROCHAINES ÉTAPES :

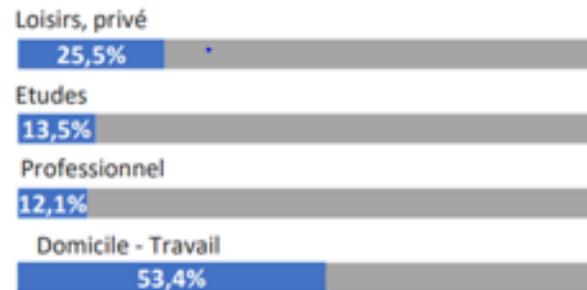
- Etude de renforcements de l'offre sur **Genève – La Plaine – Bellegarde** et en **Haute-Savoie à l'horizon 2024/2025**
- Résoudre les problèmes de capacité sur certains trains, en début de pointe ou le week-end.



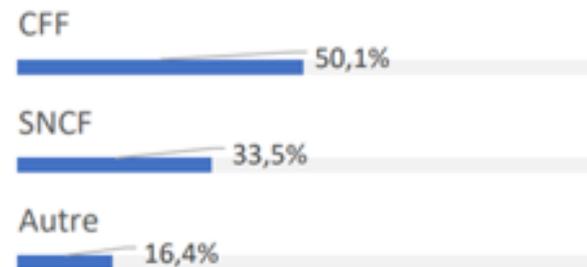
# USAGES ET RÉPARTITION DE LA FRÉQUENTATION

## Répartition 2022 par :

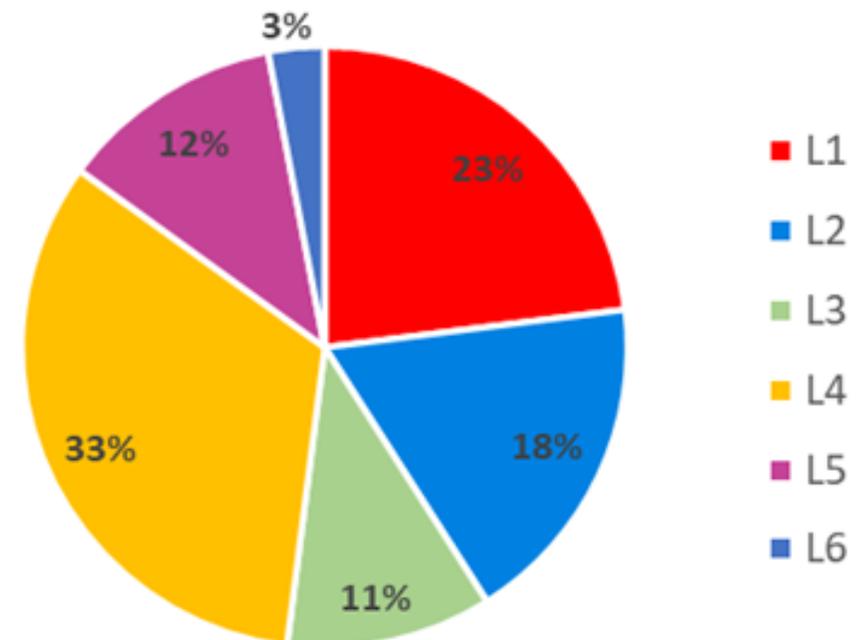
### MOTIF DU DÉPLACEMENT



### DISTRIBUTEURS



## Répartition des montées moyennes quotidiennes par lignes, 2022, valeur en semaine

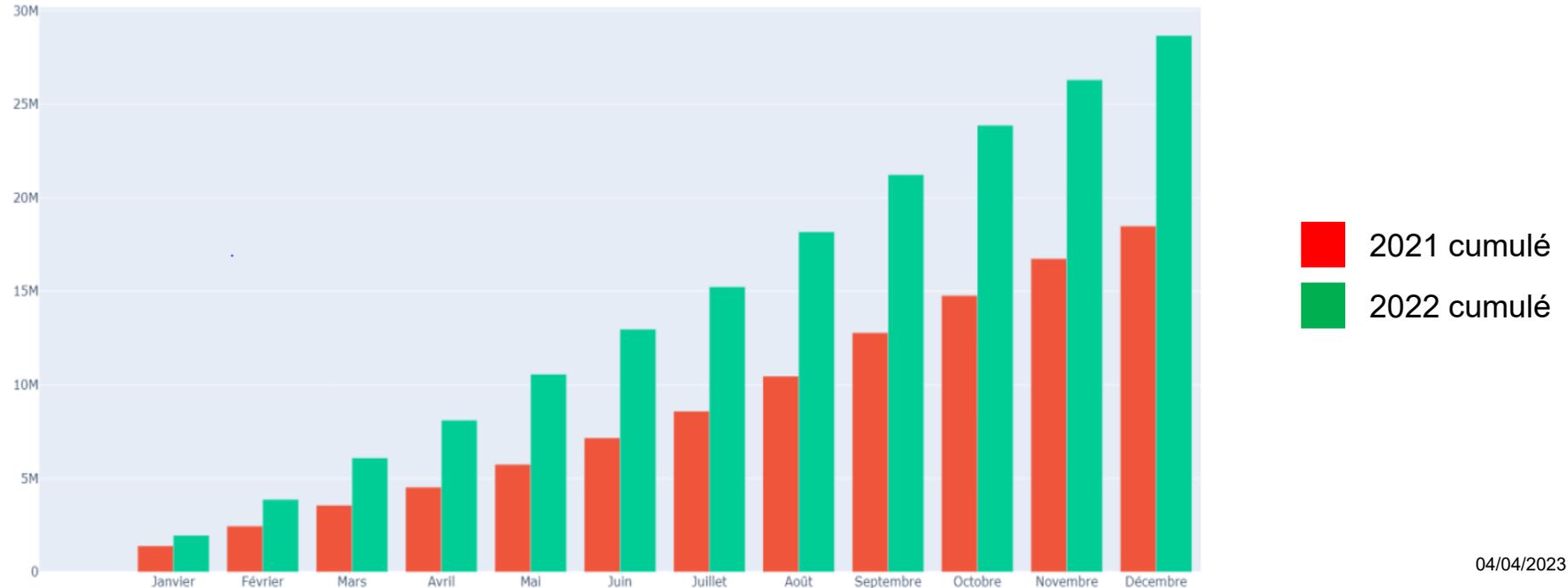


# FRÉQUENTATION DU LÉMAN EXPRESS : LES RECETTES COMMERCIALES

## Des recettes qui dépassent les prévisions :

- Les prévisions de recettes estimées à **18,4 MCHF pour fin 2022** ont été dépassées dès fin septembre, avec **21,2 MCHF** soit
  - **+ 52%** par rapport au budget prévus fin septembre 2022
  - **+ 66%** par rapport au réalisé fin septembre 2021
- Les recettes au 31.12.2022 ont atteint **28,6 MCHF** soit **+ 55%** par rapport au prévisionnel initial.

Comparaison 2021-2022 : CA Cumulé en CHF



# UN RÉSEAU VICTIME DE SON SUCCÈS ?

Aujourd'hui : problème de capacité sur certains trains en heure de pointe

- ➔ La section Bachet – Eaux-Vives est la plus problématique
- ➔ l'ensemble des rames sont engagées en période de pointe



17h00 aux Eaux-Vives



Eaux-Vives > Annemasse à 18h



Sur le quai  
à Annemasse

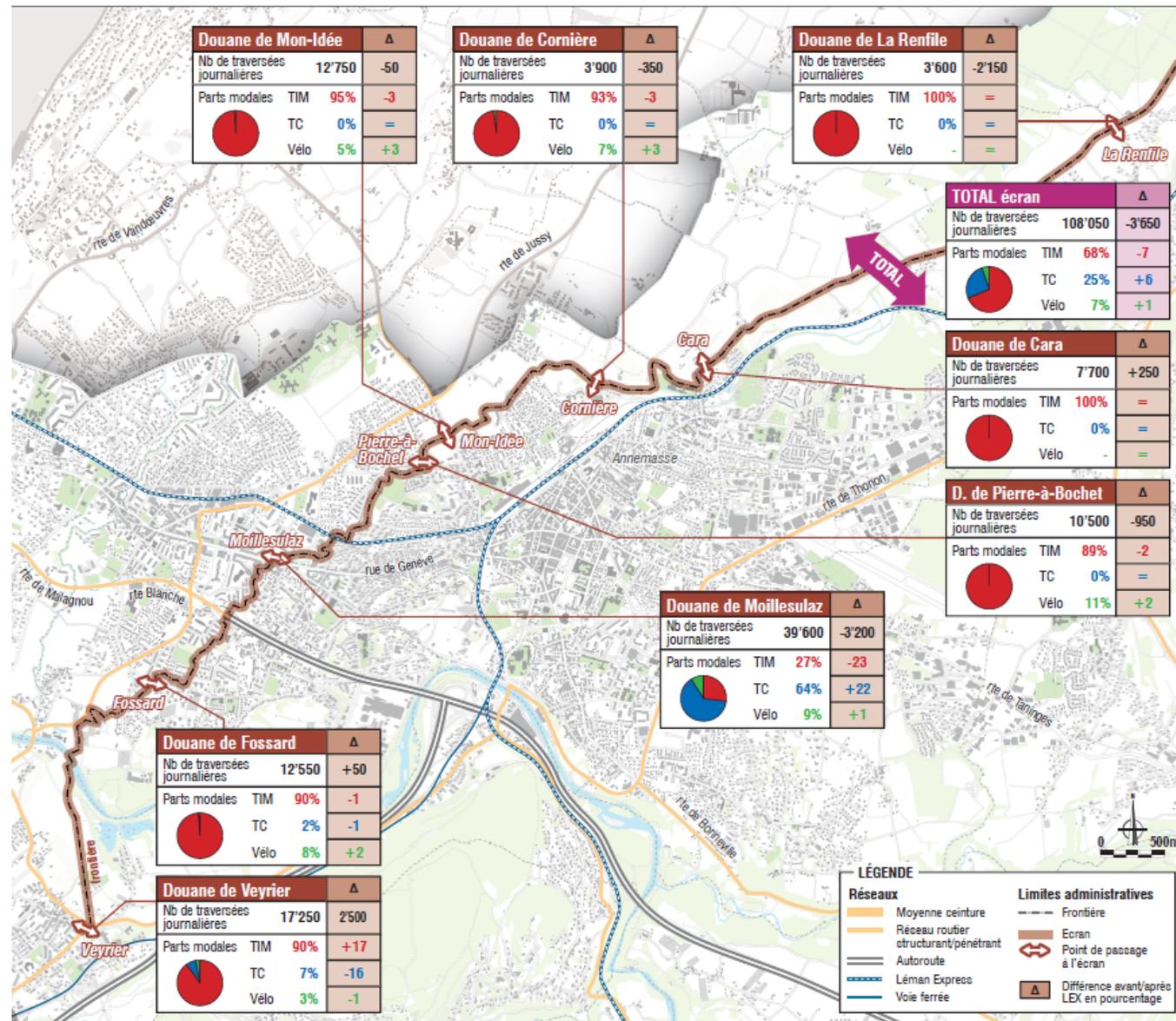


# TRAFIC AUX FRONTIÈRES : MONITORING TRANSFRONTALIER 2019 - 2021

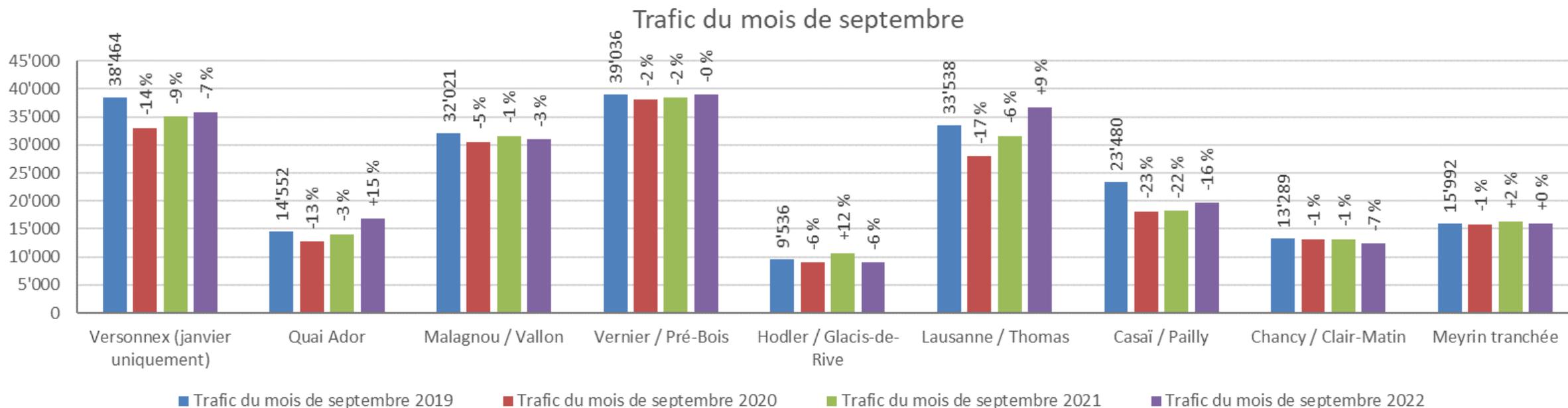
## Monitoring :

- ⇒ Comptage routier
- ⇒ Comptage vélo
- ⇒ Récolte des données de fréquentation des transports publics

## PRODUCTION D'UNE ANALYSE MULTI MODALE AVANT / APRÈS



# TRAFIC AUX FRONTIÈRES : ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER



Après une **diminution importante constatée en 2020**, le trafic reprend progressivement son niveau

## > EVOLUTION CHARGE TRAFIC DOUANE DE THONEX-VALLARD:

- TJOM 2019 : 12'812 véh./j.
- TJOM début automne 2022 : 9330 véh./j.

⇒ **Soit une diminution de 27%**

- HPM 2019 : 1080 véh./h.
- HPM début automne 2022 : 689 véh./h.

⇒ **Soit une diminution de 36%**

## > FLUX TRANSFRONTALIERS ÉCRAN ANNEMASSE

- Ligne tramway 17 : 8000 voyageurs par jour
- Ligne ferroviaire (LEX + RégioExpress) : près de 15'000 voyageurs par jour
- Voie verte : 6000 utilisateurs par jour

*TJOM : trafic jour ouvrable moyen*

*HPM : heures de pointes du matin*



**Déc 2019.** Entrée en service  
du Léman Express



**Mise en place d'un Panel Mobilité  
Grand Genève**

Suivre de près les évolutions et effets  
de cette nouvelle donne structurante

**Enquête** en 2 vagues auprès  
d'un échantillon représentatif  
de la population (18+) du  
Grand Genève

- > **1<sup>ère</sup> vague** : nov-déc 2019, 4039 personnes  
sont **2492** ont donné leur accord pour être  
contactées
- > **2<sup>ème</sup> vague**: sept-oct 2021, **1341** personnes  
ont répondu au questionnaire de la 2<sup>ème</sup> vague

# ENQUÊTES COMPORTEMENTS : ÉVOLUTION DES COMPORTEMENTS

## Résultat du Panel mobilité Grand Genève

Mode utilisé au moins deux fois par semaine - tous motifs	Voiture conducteur		Train		Autres TC		Vélo à assistance électrique	
	V1	V2	V1	V2	V1	V2	V1	V2
Ville de Genève	33%	31%	11%	8%	61%	53%	3%	7%
Reste du canton de Genève	62%	60%	10%	8%	37%	29%	10%	17%
District de Nyon	82%	79%	33%	27%	26%	19%	4%	7%
St-Julien CC du Genevois	89%	88%	3%	1%	18%	13%	9%	18%
Annemasse/Thonon- Chablais	89%	79%	0%	7%	20%	12%	8%	12%
Vallée de l'Arve	96%	89%	0%	8%	14%	14%	5%	8%
Ain	86%	83%	7%	6%	15%	13%	11%	13%
Total	66%	62%	10%	9%	36%	29%	7%	11%

V1 = nov-déc 2019  
V2 = sept-oct 2021



**Diminution de l'usage régulier de la voiture** pour les régions d'Annemasse/Thonon-Chablais et Vallée de l'Arve



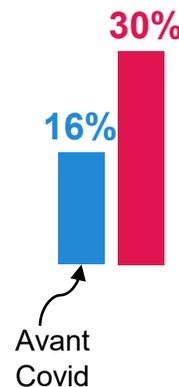
**Diminution des autres TC (bus, tramways)** dans presque toutes les régions du Grand Genève



**Augmentation de l'utilisation des Vélo à assistance électrique (VAE)** dans toutes les régions



**Forte progression de l'usage du train** à Annemasse, dans le Chablais et la vallée de l'Arve

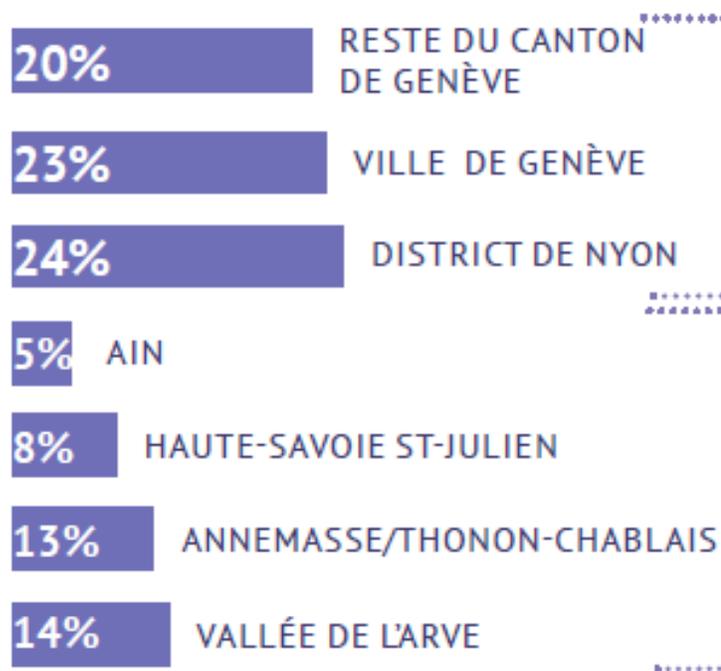


**Forte augmentation du télétravail** avec impact **considérable sur les déplacements domicile-travail**

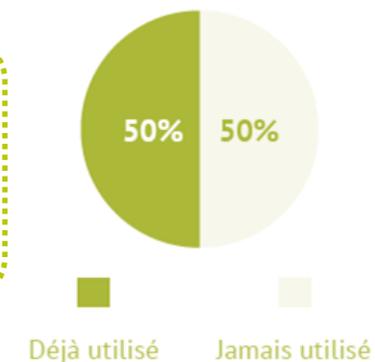
# ENQUÊTES COMPORTEMENTS : UTILISATION DU LÉMAN EXPRESS

## RÉSULTAT DU PANEL MOBILITÉ GRAND GENÈVE

Fréquentation du Léman Express  
au moins 1 fois par mois



Sur l'enquête couvrant la période sept-oct 2021, **50%** des répondants avaient déjà utilisé le Léman Express depuis sa mise en service !



Guilhem Vellut CC-BY-2.0

# EN SYNTHÈSE



- Une offre de transport qui dépasse les prévisions de fréquentation.
- Des habitants du Grand Genève qui se sont appropriés rapidement cette nouvelle offre.
- Une baisse du trafic individuel motorisé aux frontières observée depuis fin 2019 en majorité liée au Léman Express et au tram d'Annemasse, et en partie liée au télétravail.
- Un territoire dynamique qui voit sa population augmenter avec un déséquilibre habitants emplois qui se poursuit.
- Une offre qui compense la croissance démographique.
- Des projections de +40% d'habitants en 2050 qui impliquent de poursuivre le rattrapage engagé, mais nécessitent également des compléments importants pour répondre aux enjeux de la transition écologique et des dérèglements climatiques.

# LÉMAN EXPRESS : QUELLES SUITES ?

## > A COURT TERME : 2024-2029

- Amélioration de la capacité des trains sur le tronçon Annemasse – Genève dès que possible
- Plus de trains le soir et le week-end, notamment sur Genève – La Plaine et Genève – Coppet, extension de l'offre nocturne

## > A MOYEN TERME : 2030-2035

- Nouveau matériel roulant
- Halte de Châtelaine et cadence ¼ d'heure Genève – La Plaine avec la nouvelle gare souterraine

## > A LONG TERME : 2040 ET AU DELÀ

- Diamétrale ferroviaire nord-sud, renforcement de la couverture du réseau ferroviaire à l'échelle du Grand-Genève
- Développement de l'offre et du réseau en France



# MERCI



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

**Département des infrastructures**  
**Office cantonal des transports**

04/04/2023 - Page 18