ROUTE DES NATIONS
semestriel

N°12 juillet 2023

CALENDRIER DES TRAVAUX

09.2017
Démarrage des travaux TC Pré-du-Stand Tranchées Appia

06.2018
Début de la creuse du tunnel depuis Colovrex

04.2019
Début des travaux Avenue de la Paix

09.2020
Début des travaux Morillons-Appia

12.2020
Début de la creuse du tunnel depuis Appia

15.10.2021
Percement du tunnel

Septembre 2022
Fin de la voûte et démontage du coffrage

Septembre 2022
Début des travaux d'électromécanique dans l'espace trafic

24.07.2023
Fin des travaux du génie civil dans le tunnel

1er trimestre 2024
Objectif de mise en service

FINANCES au 30.06.2023 (en millions HT)

Budget (Loi H170 ; base de prix 2005)	153
Prévision coûts finaux (base de prix 2005)	157
Prévision coûts finaux (base de prix actuelle)	176
Dépenses (base de prix actuelle)	151

DONNÉES au 30.06.2023

Taux d'avancement global	**90%**
Nombre d'ouvriers	**27**
Nombre d'entreprises (24) et bureaux (10)	**34**

AVANCEMENT DES ÉQUIPEMENTS ÉLECTROMÉCANIQUES au 30.06.2023

Tranchées ouvertes et couvertes

Pré-du-Stand 85% — 85% Appia

Tunnel

Colovrex 80% Appia

LOCAUX TECHNIQUES au 30.06.2023

Appia, Colovrex, Voie du coin

90%

Finalisation des aménagements extérieurs secteur Appia (mai 2023)

Aménagements de la sortie en direction des organisations internationales

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

ROUTE DES NATIONS semestriel

N°12 juillet 2023

ÉTAT DES TRAVAUX JUILLET 2023

Le chantier de la route des Nations compte, au 1er juillet 2023: 70 mois de travaux.

Les travaux de génie civil sont dans l'ensemble terminés, à l'exception du remblayage et de la pose des enrobés dans le tunnel, de la remise en état de la parcelle de Pré-du-Stand en surface et des enrobés du carrefour devant l'OMS. Ces secteurs sont impactés par les problèmes d'approvisionnement du chantier GeniLac. Les travaux d'équipements électromécaniques se poursuivent dans l'espace trafic en coactivité avec les travaux de GeniLac, dont ils subissent également les retards. Dans les locaux techniques Appia, Colovrex et Voie-du-Coin, ils se termineront dans le courant de l'été. Les coûts prévisionnels sont stables à 157 millions de francs (base 2005), soit +4 millions par rapport au budget initial, et restent dans l'enveloppe de la loi de financement H1 70 couvrant les mesures du Projet d'agglomération 1.

Équipements électromécaniques de la tranchée couverte Pré-du-Stand

Centrale technique de Colovrex
Les raccordements électriques des armoires sont terminés. La ventilation de l'issue de secours est également finalisée. Les derniers raccordements de fibre optique sont en cours, ainsi que les mesures de test de fibre permettant de vérifier que les liaisons optiques entre les armoires sont correctes. La mise en service du réseau de communication débutera dès la fin de ces vérifications. Les dernières gaines de ventilation dans le puit Génilac doivent être montées dans le courant du mois de juin. La mise en service de la ventilation suivra. Les travaux pour le refroidissement provisoire des locaux vont également débuter au mois de juin, avec la pose des canalisations dans le puit Génilac.

Équipement de ventilation de l'issue de secours à la Voie-du-Coin

Centrale technique Appia
Le local moyenne-tension d'Appia a été réceptionné et mis en service. Parallèlement à Colovrex, les raccordements de fibre optique sont en cours de finalisation.

Issue de secours de la Voie-du-coin
Les raccordements électriques des armoires dans l'issue de secours sont terminés. Le tableau de rappel, incluant la centrale de détection incendie du local, a été posé en façade de l'émergence de la Voie-du-Coin au début du mois de juin. Son raccordement électrique et optique est prévu dans les semaines à venir.

Espace trafic : tunnel et tranchée couverte et ouverte Appia
Les montages des chemins à câbles et échelles à câbles ont été finalisés. L'éclairage de l'ensemble du tunnel a été mis en service. L'ensemble des bus d'énergie du réseau électrique normal et secouru ont été tirés et raccordés aux armoires SOS et coffrets de terrain, incluant la finalisation des boîtes de dérivation. La fibre optique a également été raccordée aux armoires SOS.

Vidéo de passage dans l'ouvrage
www.ge.ch/document/route-nations-etat-travaux-juillet-2023

Avancement de la pose des tubes GeniLac dans espace trafic du tunnel

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service : 1er trimestre 2024

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève

+41 22 546 87 00
ge-transports
ge_transports
ge-transports@etat.ge.ch