

20 novembre 2023

Le Grand Genève pour Genève #4



Chères lectrices, chers lecteurs,

Début octobre, j'ai eu le plaisir, en compagnie des autorités françaises, d'inaugurer les nouvelles infrastructures du téléphérique du Salève.

Après deux ans de travaux, il est ainsi à nouveau possible de grimper "en cabine" au sommet de la montagne la plus emblématique des Genevoises et des Genevois, des deux côtés de la frontière.

Monter au Salève, c'est prendre de la hauteur, au propre comme au figuré. A son sommet, le Grand Genève prend forme et se matérialise. Sa densité, sa richesse, mais aussi sa complexité saute aux yeux.

Prendre de la hauteur, c'est aussi se donner les moyens de réfléchir à la bonne échelle. Que cela soit dans le domaine des mobilités, domaine structurant du Grand Genève, mais aussi de la santé, une approche étriquée, en silo, ne permettra pas de résoudre les défis auxquels la région fait face.

Dans le domaine des mobilités, notamment, c'est dans un rayon de 50 km depuis le centre de Genève - symboliquement à partir de la Place Neuve - que les flux doivent être appréhendés et les actions menées. En concertation avec l'ensemble des acteurs régionaux.

Le Léman Express, dont le succès dépasse toutes les prédictions, est la preuve que des infrastructures d'envergures, qui apportent des solutions concrètes et efficaces pour les déplacements de l'ensemble des habitantes et habitants de la région, peuvent voir le jour grâce à une action politique dépassant les frontières et menée à la bonne échelle.

Continuons à travailler dans ce sens, en appréhendant le Grand Genève avec de la hauteur, vu du Salève ou d'ailleurs, afin d'améliorer la qualité de vie de l'ensemble des habitantes et habitants de la région.

Pierre Maudet

Conseiller d'Etat chargé du Département de la santé et des mobilités

Actualités

Avec le tram 15 jusqu'à la ZIPLO



Le premier tronçon de l'extension du tram 15, entre Palettes et la zone industrielle de Planles-Ouates, sera mis en service le 10 décembre 2023. A terme, cette ligne desservira la gare de Saint-Julien-en-Genevois en France.

Accompagnement du Léman Express



L'évaluation des mesures d'accompagnement du Léman Express a permis de mettre en lumière des pistes d'amélioration: augmenter les offres de transports collectifs de rabattement, créer des aménagements cyclables et diminuer les tarifs des P+R.

Le téléphérique du Salève rénové



C'est le 12 septembre que s'est réouvert le téléphérique du Salève, ce monument devenu un symbole du patrimoine transfrontalier. Deux années de travaux de réhabilitation et de rénovation des gares, dans le plus grand respect du site naturel protégé du Salève.

Enquête de mobilité transfrontalière



Mesurer l'évolution des flux de déplacement voiture/vélo pour mieux orienter les futures solutions de transport. C'est le but de la nouvelle édition de l'enquête de mobilité aux frontières du Canton, avec le Genevois français et le district de Nyon.

Retour sur le 3e atelier VTT



Le 3e atelier sur la Vision territoriale transfrontalière (VTT) du Grand Genève a permis de faire émerger des éléments de convergence pour l'avenir de l'agglomération. Plus de 500 personnes ont pu échanger de façon animée et riche durant trois jours.

La nuit fut belle le 22 septembre



184 des 209 communes du Grand Genève ont participé à la 4e édition de la Nuit est belle! le 22 septembre. Avec 90 animations et plus de 2000 personnes présentes, ce fut un très beau succès pour cet évènement dédié à l'Humain et à la sécurité.

Découvrez une sélection de projets du Grand Genève

Vidéos

Potentiel géothermique

Cologo Division Genitive

Constitution of the Constitution of the

Passerelle de Vernier



Impulsions



"Prochain arrêt": Plage EV



Prolongement du tram 17



Découvrez aussi la newsletter du Département du territoire

Si cette Newsletter vous a été transmise et que vous désirez vous y inscrire, cliquez ici!









Me désabonner de cette newsletter