ROUTE DES NATIONS
semestriel

N°13 - Janvier 2024

CALENDRIER DES TRAVAUX

2018-2019
Début de la creuse du tunnel depuis Colovrex
et début des travaux Avenue de la Paix

2020
Début des travaux Morillons-Appia
et de la creuse du tunnel depuis Appia

Septembre 2022
Début des travaux d'électromécanique,
fin de la voûte et démontage du coffrage

Mars 2023
Début travaux GeniLac
en espace trafic

Novembre 2023
Début tests interlots électromécaniques
en local puis intégration au Castor

Février 2024
Formation du personnel et tests interdomaines
y compris affectation vidéo

Mise en service
fin mars 2024

FINANCES au 31.12.2023 (en millions HT)

Budget (Loi H170 ; base de prix 2005)	153
Prévision coûts finaux (base de prix 2005)	157
Prévision coûts finaux (base de prix actuelle)	176
Dépenses (base de prix actuelle)	159

DONNÉES au 31.12.2023

Taux d'avancement global	**98%**
Nombre d'ouvriers	**27**
Nombre d'entreprises (24) et bureaux (10)	**34**

AVANCEMENT DES ÉQUIPEMENTS ÉLECTROMÉCANIQUES au 31.12.2023

Tranchées ouvertes et couvertes

Pré-du-Stand 98% — 98% Appia

Tunnel

Colovrex 98% Appia

LOCAUX TECHNIQUES au 31.12.2023

Appia, Colovrex, Voie du coin

98%

Tunnel tout équipé

Photo aérienne du carrefour Appia

REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

ROUTE DES NATIONS semestriel

N°13 - Janvier 2024

ÉTAT DES TRAVAUX JANVIER 2024

Le chantier de la route des Nations compte, au 1er janvier 2024 : 76 mois de travaux.

Les travaux de génie civil sont totalement terminés à l'exception de la remise en état de la parcelle Pré-du-Stand qui sera réalisée au printemps.

Les travaux de montage et les premiers tests des équipements d'électromécanique sont terminés. Les tests d'interactivité entre domaines, affectation vidéo pour détecter les incidents et la formation du personnel sont en cours. L'ensemble sera terminé pour la mise en service de la route des Nations prévue pour la fin mars 2024.

Centrales techniques de Colovrex/Appia/Voie-du-Coin :

Les travaux électromécaniques restants dans les centrales techniques concernent l'installation et la mise en service des équipements de production de froid provisoire (à Appia et Colovrex). Ces travaux sont en cours (raccordement des équipements, montage et isolation des conduites, tests internes à l'installation). Les fermetures coupe-feu sont en cours de réalisation afin de reboucher toutes les réservations entre les différents locaux.

Le faux plancher définitif a été installé au cours du mois de décembre. Parallèlement, un nettoyage en profondeur des locaux est réalisé afin d'éliminer toutes particules de poussières parasitaires avant la mise en route de l'installation de ventilation/climatisation des locaux.
Les tests sur site ont débuté au mois d'octobre pour l'ensemble des installations électromécaniques : distribution d'énergie, éclairage, signalisation, ventilation et détection incendie font partie des installations principales en cours de test.

Espace trafic – Tranchée couverte Pré-du-stand / Tunnel / Tranchée couverte et ouverte Appia :

L'ensemble des montages en espace trafic sont terminés. Les derniers ventilateurs de jet ont été montés et raccordés. Les mises à la terre des équipements en espace trafic ont été tirées. Seules des finitions doivent encore être réalisées : mise en place des boîtiers pour le maintien de fonction des câbles sur les échelles à câbles, capotage des échelles à câbles, réglages des portes d'issues de secours. Les armoires de la Jonction Autoroutière du Grand-Saconnex du bassin de rétention des eaux de lavage interfacées avec le projet NATIONS sont terminées. C'est également le cas des raccordements réseaux/fibre optique permettant de boucler les liaisons fibre optique du projet NATIONS.

Tranchée couverte Pré-du-Stand

Photo aérienne de la sortie du tunnel des Nations côté JAG et aéroport

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève

+41 22 546 87 00

ge-transports

ge_transports

ge-transports@etat.ge.ch