



MISE EN SERVICE DE LA ROUTE DES NATIONS: UN NOUVEL AXE FORT POUR VOS DÉPLACEMENTS!



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département de la santé et des mobilités

MISE EN SERVICE DE LA ROUTE DES NATIONS : UN NOUVEL AXE FORT POUR VOS DÉPLACEMENTS !

D'une longueur totale de 1,2 kilomètres, dont 80% en sous-terrain, la route des Nations relie l'autoroute au quartier des organisations internationales et est étroitement liée à la jonction autoroutière du Grand-Saconnex réalisée par la Confédération. Sa mise en service sera réalisée dans la nuit du 24 au 25 mars 2024.

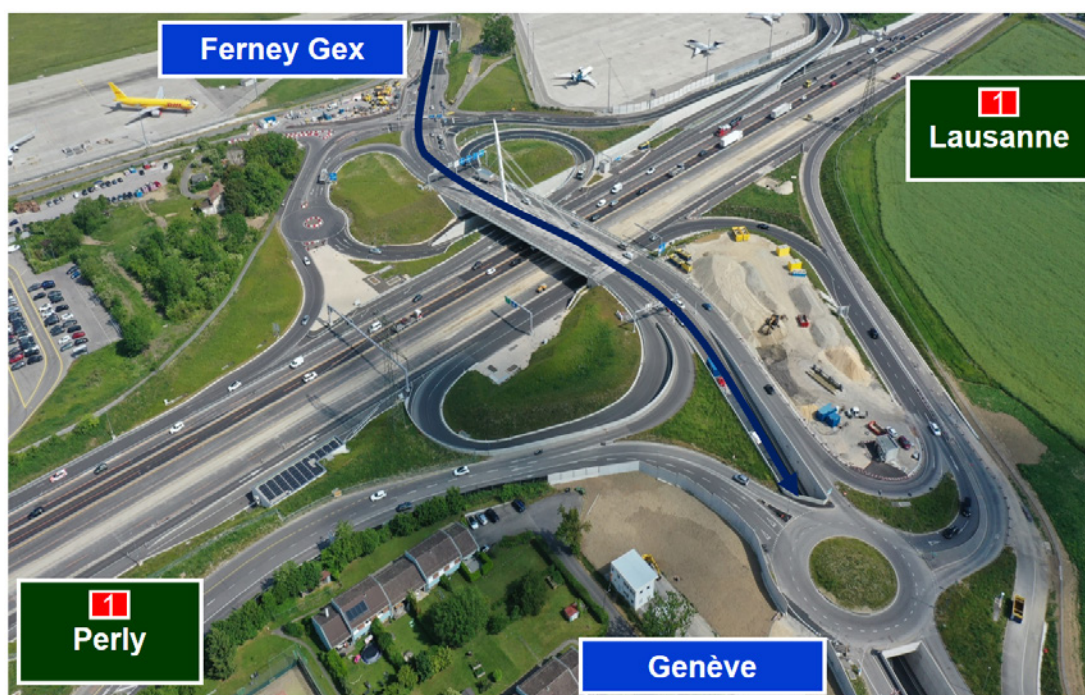
Cette nouvelle route permet :

- Une nouvelle liaison entre l'aéroport, la place des Nations et le cœur de la Genève Internationale
- La reconfiguration complète de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex
- L'extension du tramway depuis la Place des Nations vers le Grand-Saconnex puis vers Ferney-Voltaire.

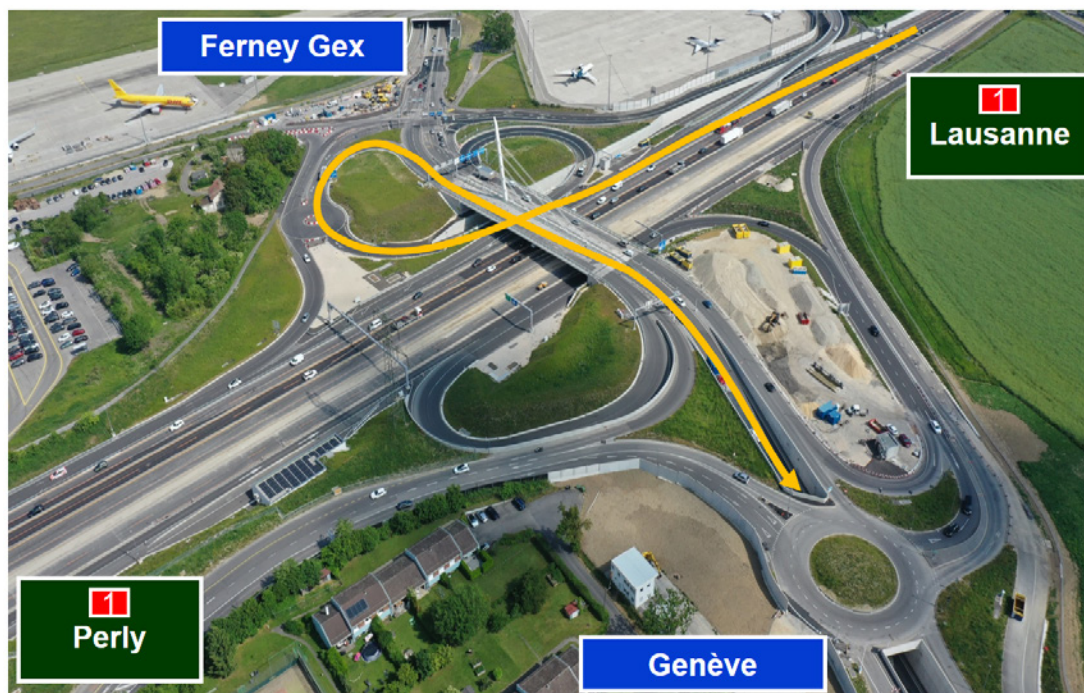
COMMENT UTILISER LA ROUTE DES NATIONS

En direction de la Place des Nations

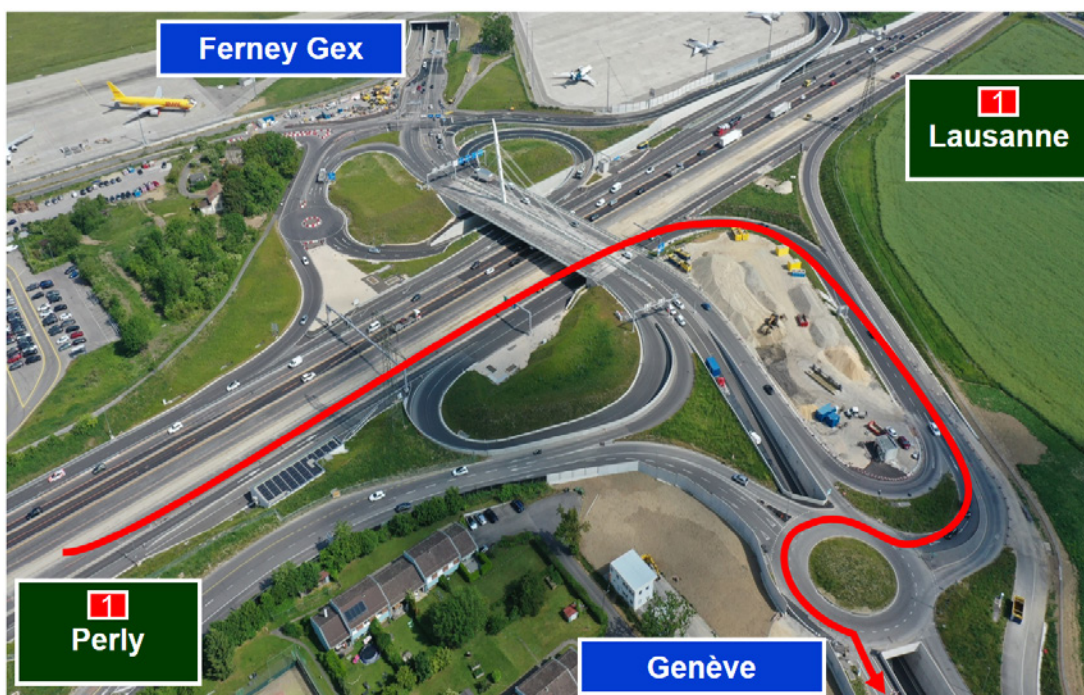
Depuis Ferney-Voltaire



Depuis Lausanne

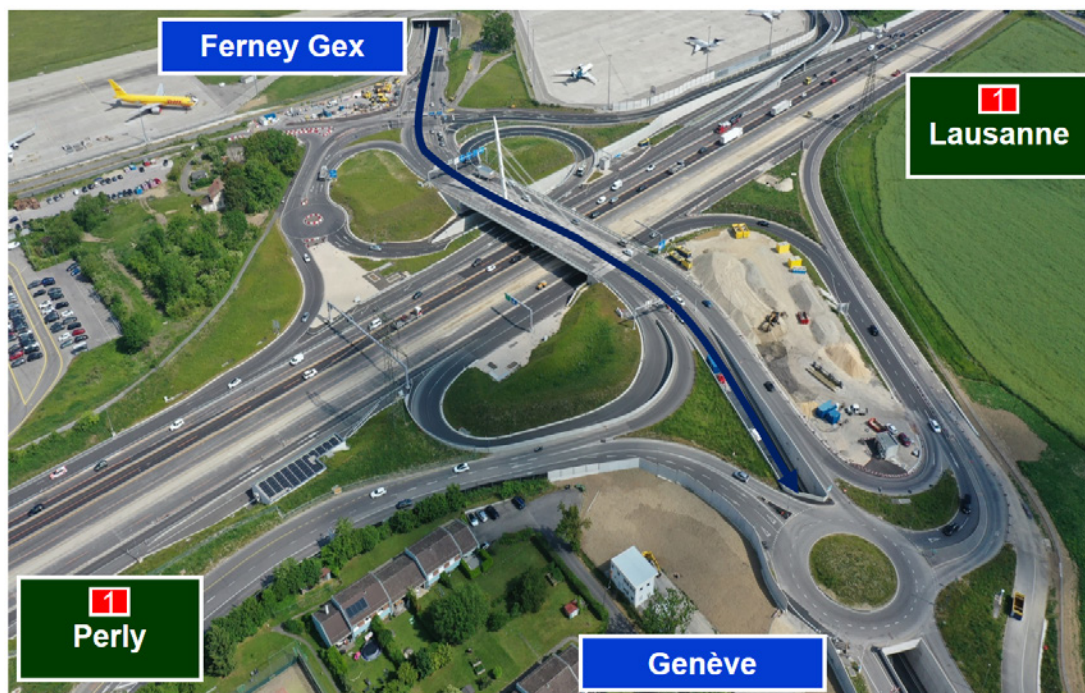


Depuis Perly

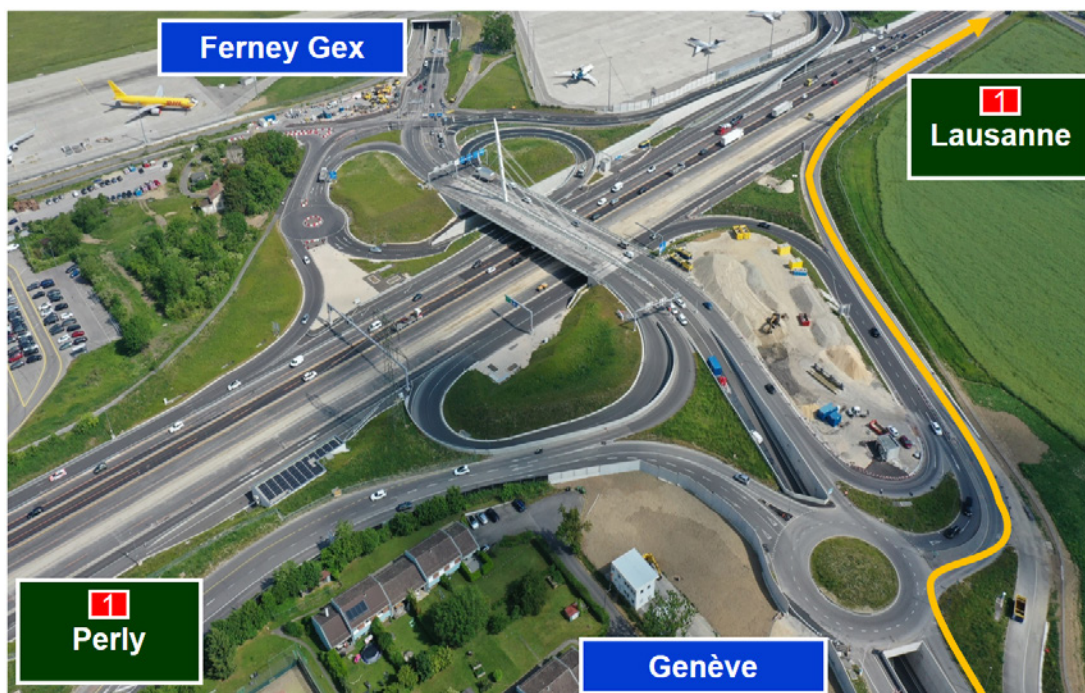


Depuis le secteur des organisations internationales

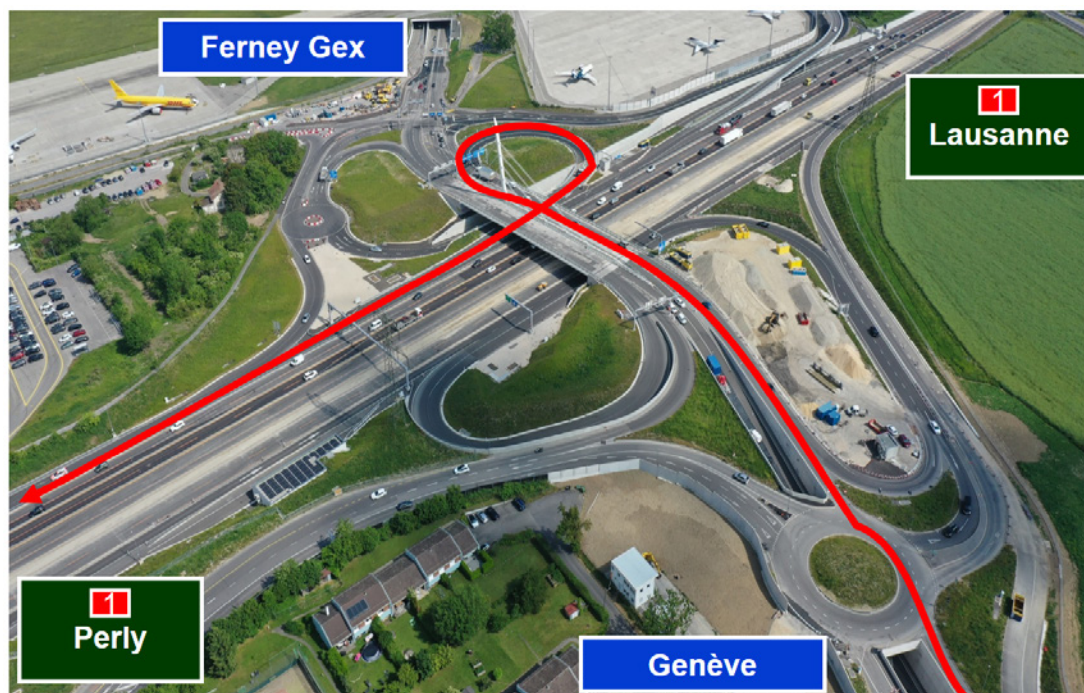
En direction de Ferney – Gex



En direction de Lausanne



En direction de Perly



PRINCIPES D'ACCESSIBILITÉ EN VOITURE

À l'ouverture de la Route des Nations



- Contrôle d'accès renforcé sur la Route de Ferney,
- Accès au centre-ville par la Route des Nations et connexion à la ceinture urbaine,
- Accessibilité locale via la Route de Ferney.

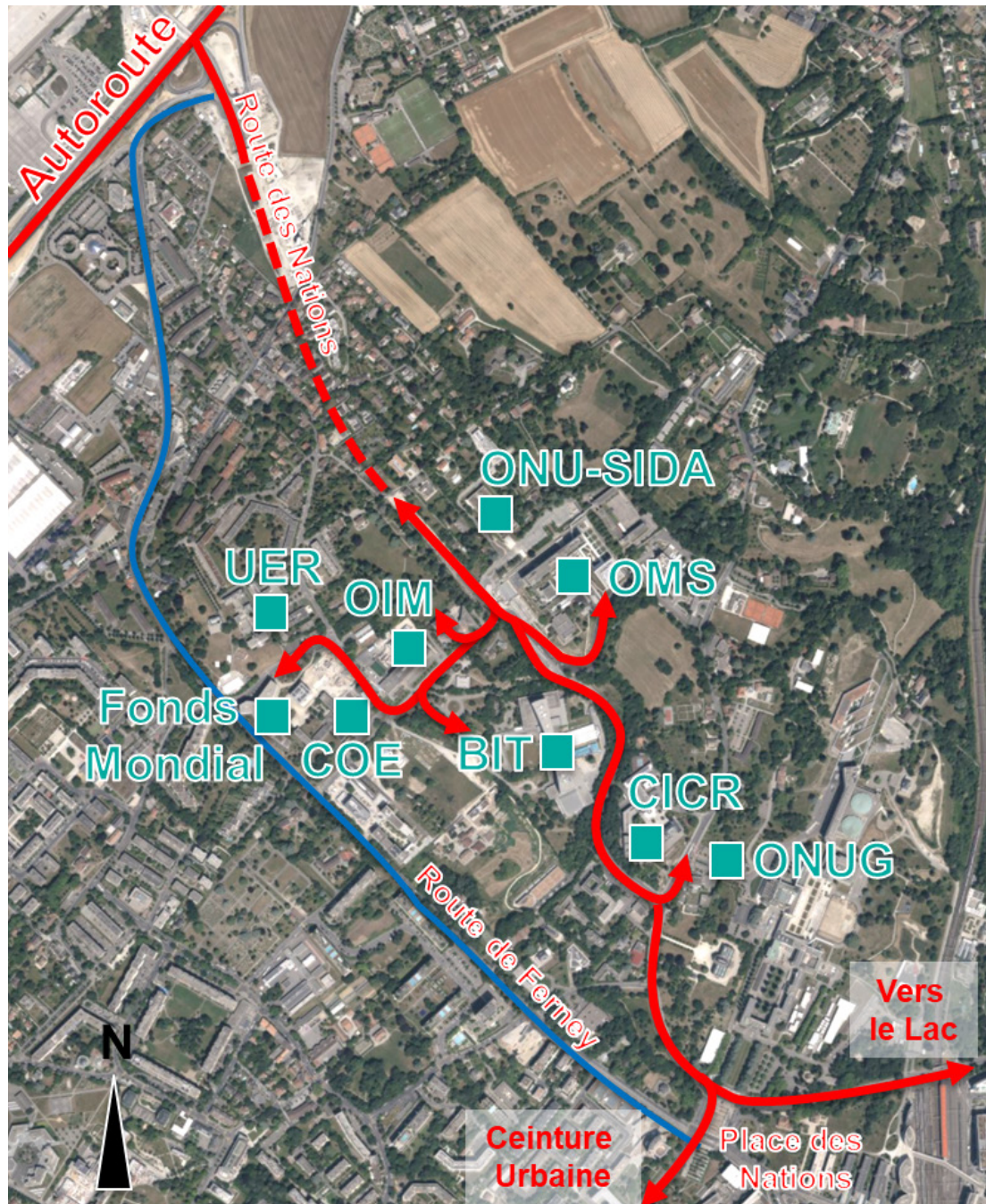
Au démarrage des travaux du tram



- **Coupe physique de la Route de Ferney,**
- Accès au centre-ville par la Route des Nations et connexion à la ceinture urbaine,
- Accessibilité locale via la Route de Ferney.

Compte tenu des modifications majeures à venir, il est recommandé de prendre dès que possible les bonnes habitudes de déplacement.

PRINCIPES D'ACCESSIBILITÉ AUX ORGANISATIONS INTERNATIONALES



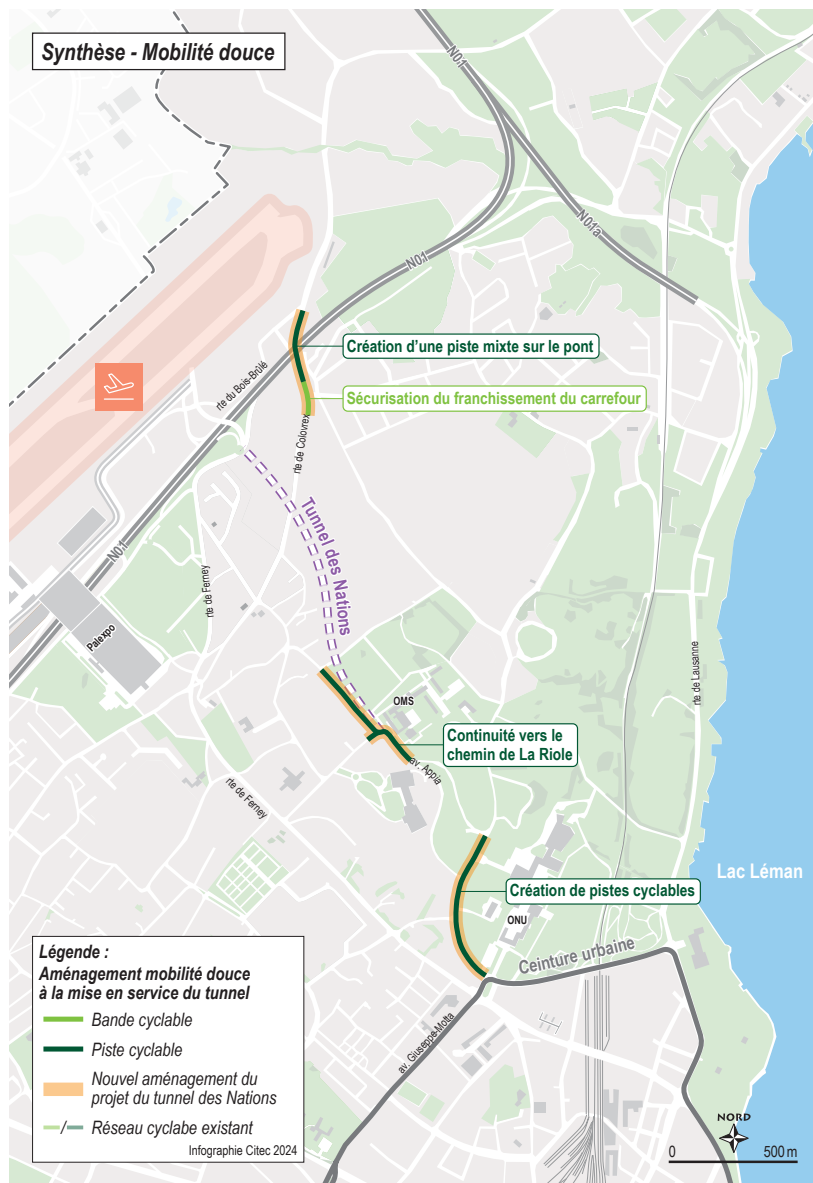
PRINCIPES D'ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORT PUBLIC



BHNS Gex – Ferney – Cornavin

- Ligne 60 : en remplacement de ligne de F sur la route de Ferney
- Ligne 61 : en renfort de la 60 en heure de pointe uniquement par le tunnel des Nations
- Place de Carantec comme principal pôle d'échange

ACCESSIBILITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES



Objectifs :

Sécurisation et amélioration de la continuité cyclable sur l'axe des Nations en prévision des aménagements modes actifs prévus dans le projet d'extension du tram et des projets d'extension du réseau cyclable.

- Réalisation de bandes/pistes bidirectionnelles sur l'Avenue de la Paix ;
- Réalisation de bandes/pistes bidirectionnelles dans le carrefour Appia/Morillons.
- Réalisation d'un chemin de la Riolle bis sur l'entrée du tunnel (avec passage sur la casquette du tunnel) ;
- Création de continuités cyclables sur le pont de la Route de Colovrex au dessus de l'autoroute ;
- Sécurisation des cycles et des piétons dans le franchissement du carrefour Colovrex/Foretaille.

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges
sur les questions de mobilité à Genève

INFO MOBILITÉ

RECEVEZ LES AVIS DE TRAVAUX
IMPACTANT VOS DÉPLACEMENTS
PAR TWEETS OU E-MAILS

🐦 [ge_transports](#)

✉ avisdetravaux.ge.ch

POSEZ-NOUS VOS QUESTIONS !

☎ +41 22 546 87 00

✉ ge-transports@etat.ge.ch

GE-TRANSPORTS

DÉCOUVREZ L'ACTUALITÉ DES TRANSPORTS
SUR VOTRE FIL D'ACTUALITÉ OU PAR E-MAIL
AVEC LA NEWSLETTER MENSUELLE

📘 [ge-transports](#)

✉ transports.ge.ch