TRAVAUX LIÉS AU DÉPLOIEMENT DE L'AXE DE FRONTENEX

ENTRE LE CHEMIN DE GRANGE-CANAL ET LA ROUTE J.-J. RIGAUD

VERSION OCTOBRE 2024

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

CHÊNE-BOUGERIES

OFFICE CANTONAL DU GÉNIE CIVIL
OFFICE CANTONAL DES TRANSPORTS
DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

PROJET DE L'AXE DE FRONTENEX

PRINCIPES

- Amélioration de la qualité de l'offre des transports collectifs
  - Augmentation des capacités (+30% d'offre)
  - Des bus modernes de 150 places, avec recharges à certains arrêts
  - Stabilité de l'exploitation et réduction du temps de parcours (-3 minutes)
- Réalisation d'aménagements routiers avec des voies de bus en site propre par tronçons
- Pose de revêtements phonoabsorbants pour diminuer le bruit routier
- Amélioration et augmentation des aménagements cyclables
- Intégration au site renforcée avec des aménagements paysagers (bande centrale végétalisée, plantations spécifiques pour une meilleure résistance à la chaleur, plantations de chênes chevelus)
- Renouvellement des réseaux en sous-sol (SIG et collecteurs)
- Travaux réalisés par les communes avec un appui cantonal

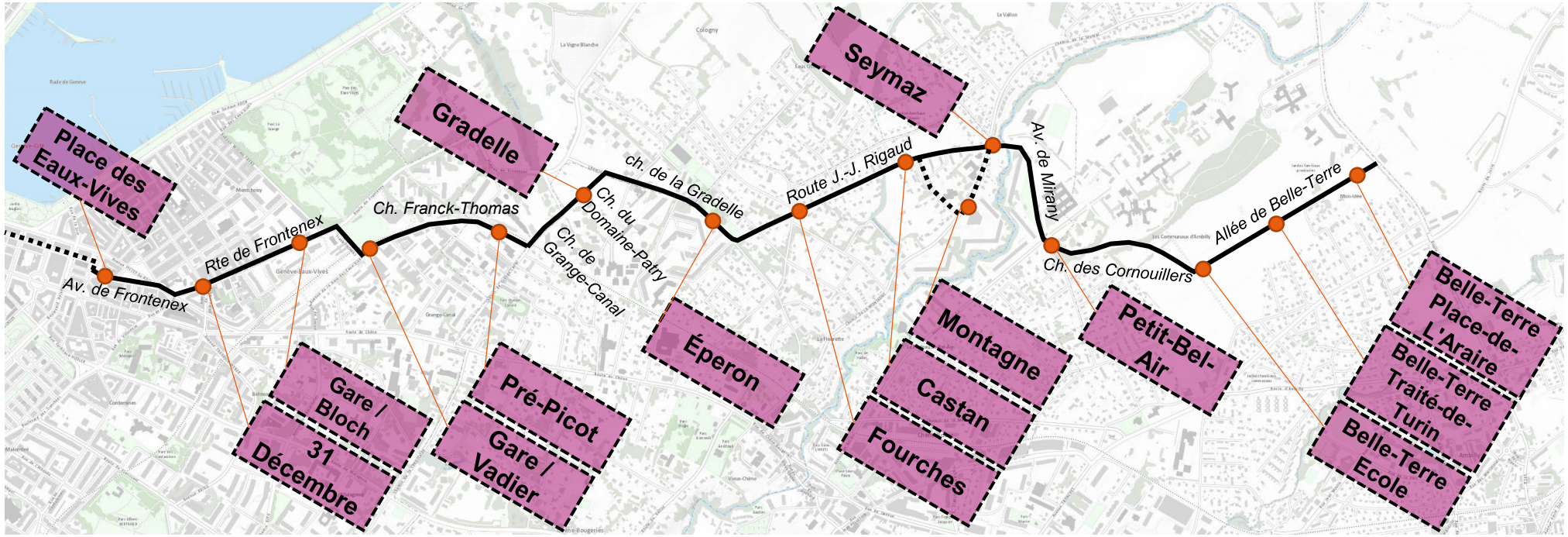
PROJET DE L'AXE DE FRONTENEX

EXEMPLE D'AMÉNAGEMENT: CHEMIN DU DOMAINE-PATRY

PROJET DE L'AXE DE FRONTENEX

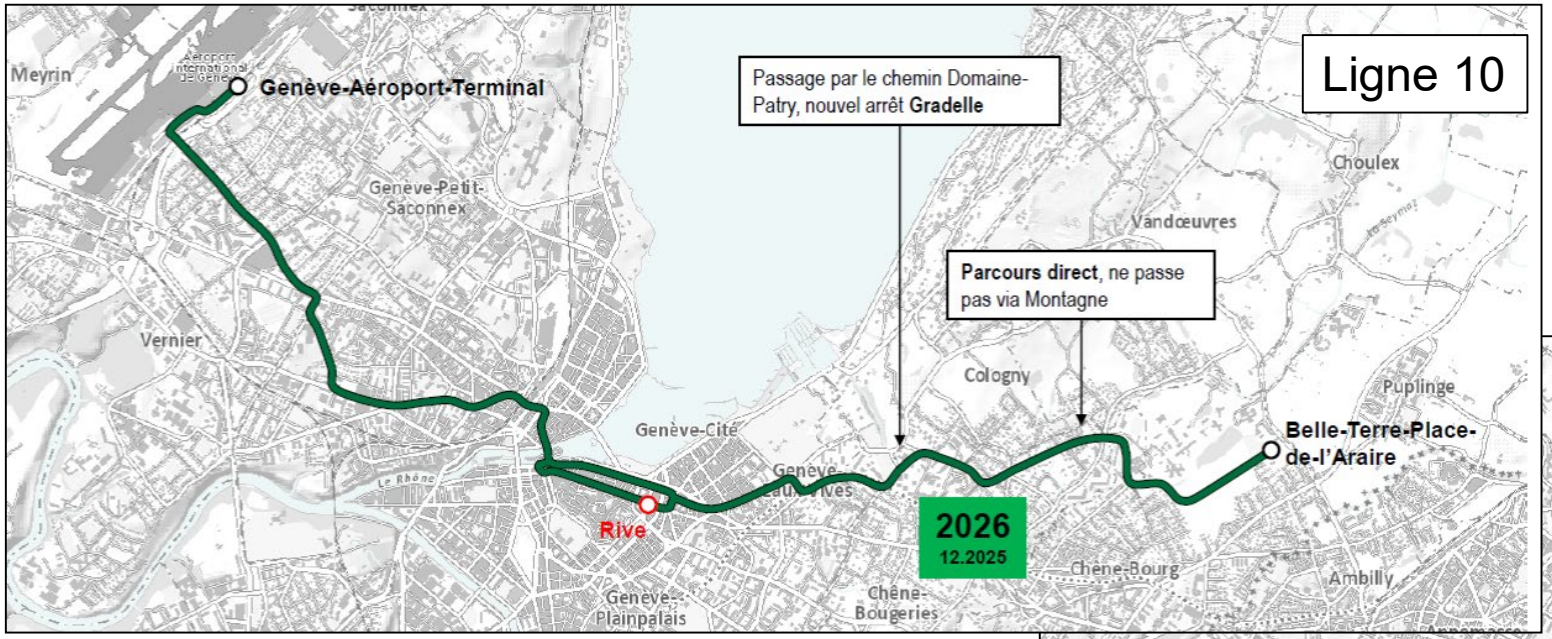
EN CHIFFRES

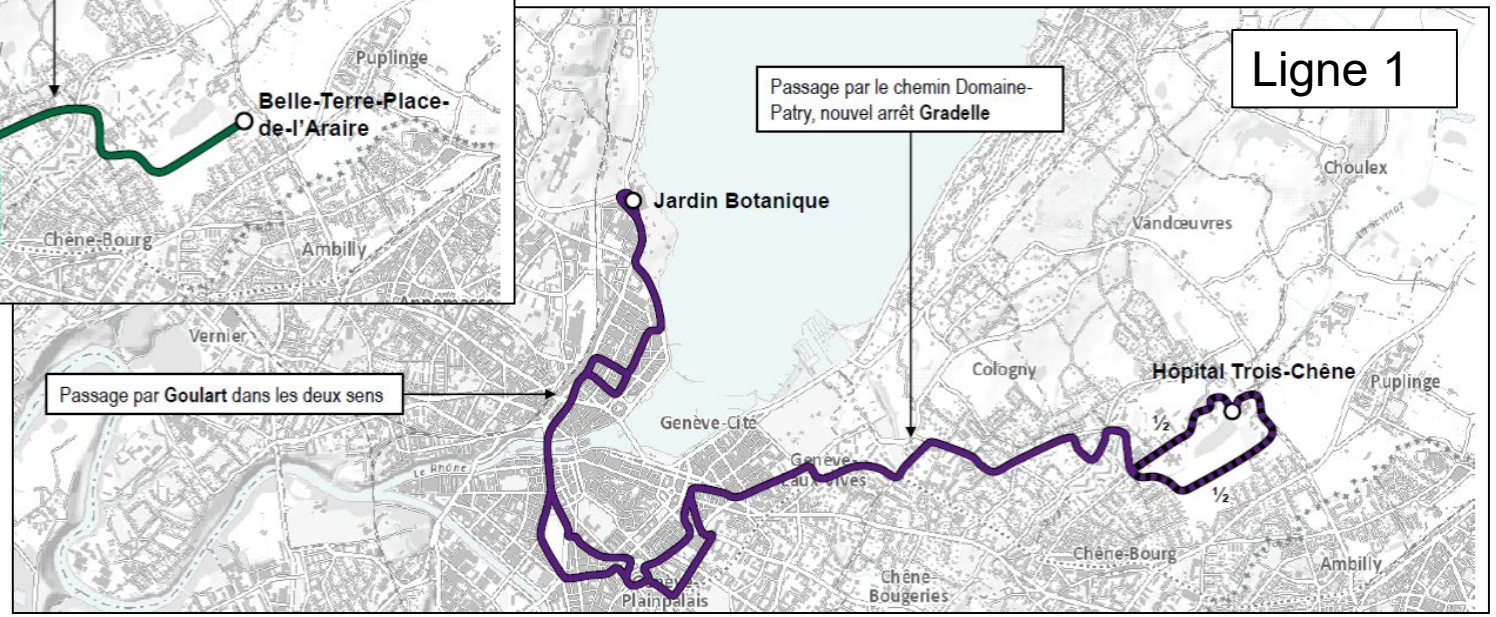
- passer de 1.2 km de voies bus à 3.5 km
- 8.7 km d'aménagements cyclables dont 2.8 km de pistes cyclables nouvellement créées
- 2 lignes de bus, une liaison directe entre Belle-Terre et l'Aéroport et une liaison vers les HUG



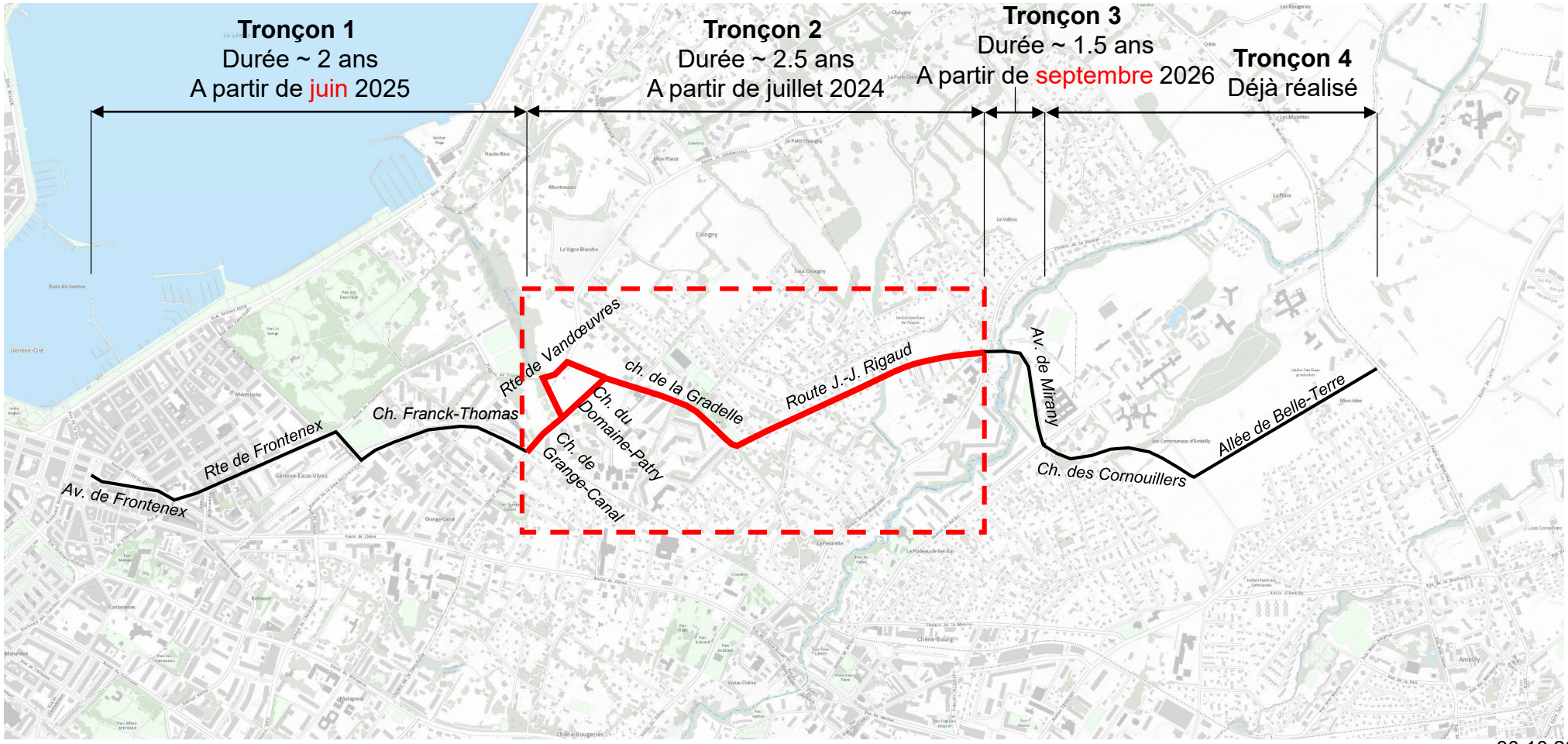
LES LIGNES DE TRANSPORTS COLLECTIFS

Les lignes 1 et 10 Belle-Terre/Hôpital-Aéroport /jardin botanique ont été validées (réseau e-bus) par le Conseil d'Etat





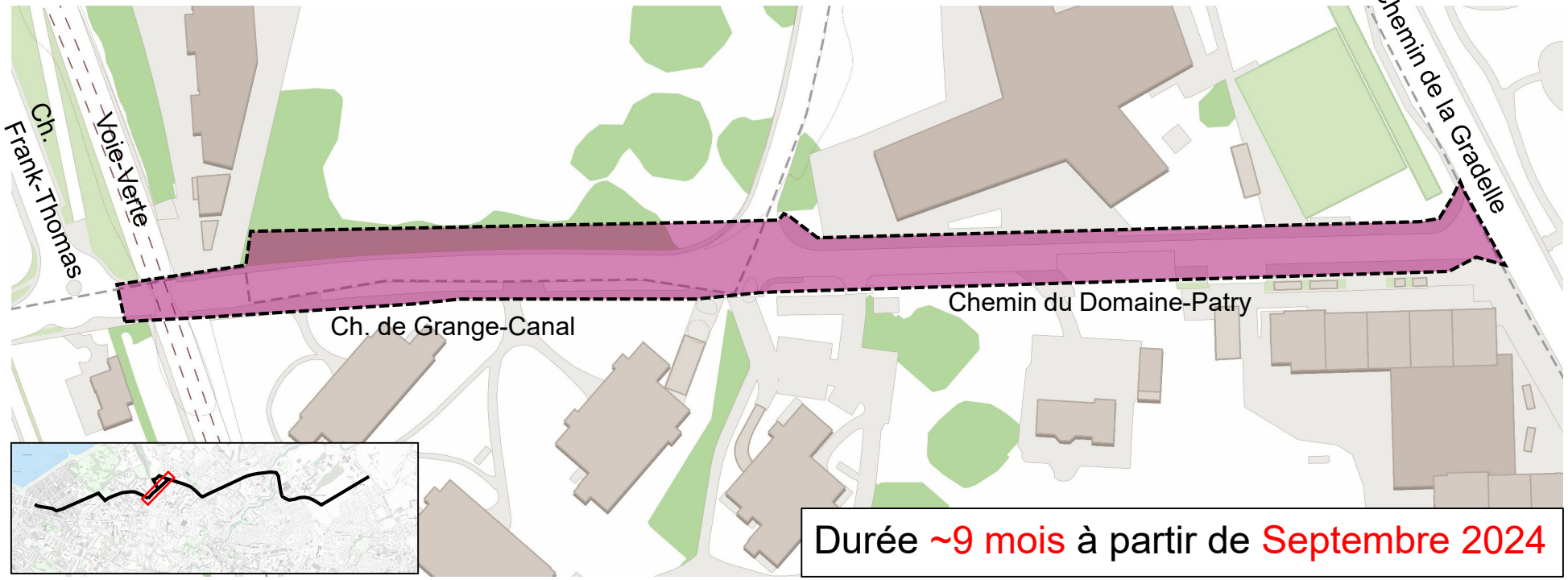
DÉFINITION DES LOTS DE TRAVAUX DE L'AXE DE FRONTENEX



TRONÇON 2 - ÉTAPE 1 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

CHEMIN DE GRANGE-CANAL ET CHEMIN DU DOMAINE -PATRY

- Travaux sur une demi-chaussée – mise en place d'un alternat feux et en sens unique sur chemin du Domaine Patry
- Accès riverains au ch. du Domaine-Patry et au parking de la Migros garantis en tout temps

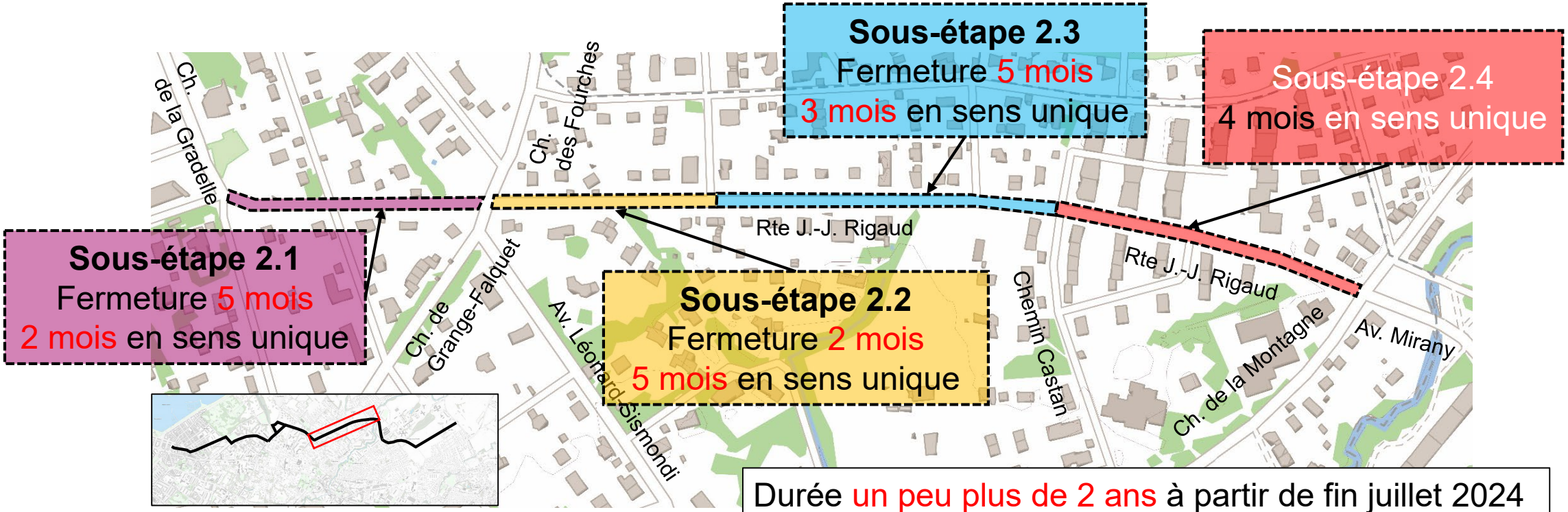


Durée ~9 mois à partir de Septembre 2024

TRONÇON 2 - ÉTAPE 2 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

ROUTE JEAN-JACQUES RIGAUD

- En raison des travaux en sous-sol : Travaux par sous-tronçons (4) avec fermeture de route d'une durée de 2 à 5 mois (accès riverains garantis) puis mise à sens unique en direction sortie de ville.
- Déviation des bus pendant environ 2 ans

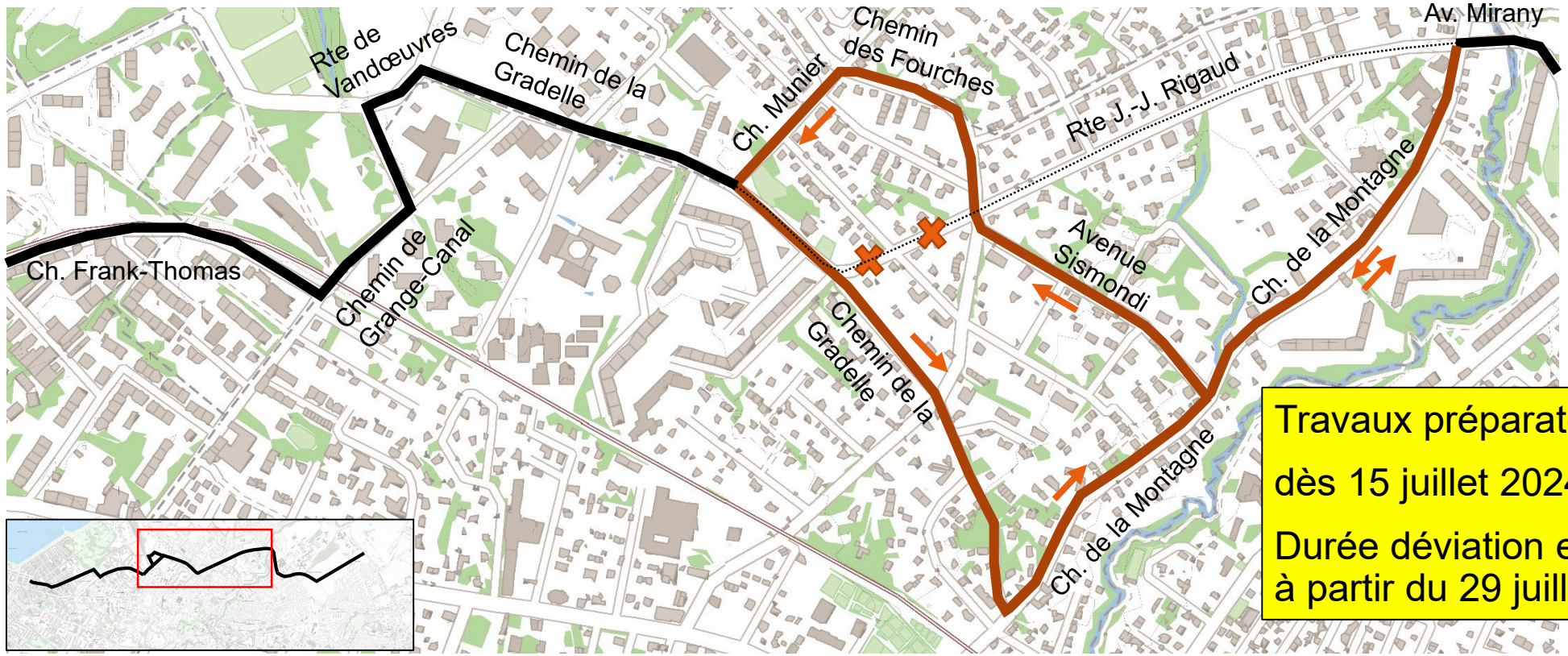


Durée un peu plus de 2 ans à partir de fin juillet 2024

TRONÇON 2 - DÉVIATIONS BUS – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

FERMETURE ROUTE JEAN-JACQUES RIGAUD – SOUS-ÉTAPE 2.1

- Mise en sens unique du ch. des Fourches, du ch. David Munier et partiellement du ch. de la Gradelle (entre Rigaud et Montagne) – certains accès riverains également en sens unique



Travaux préparatoires

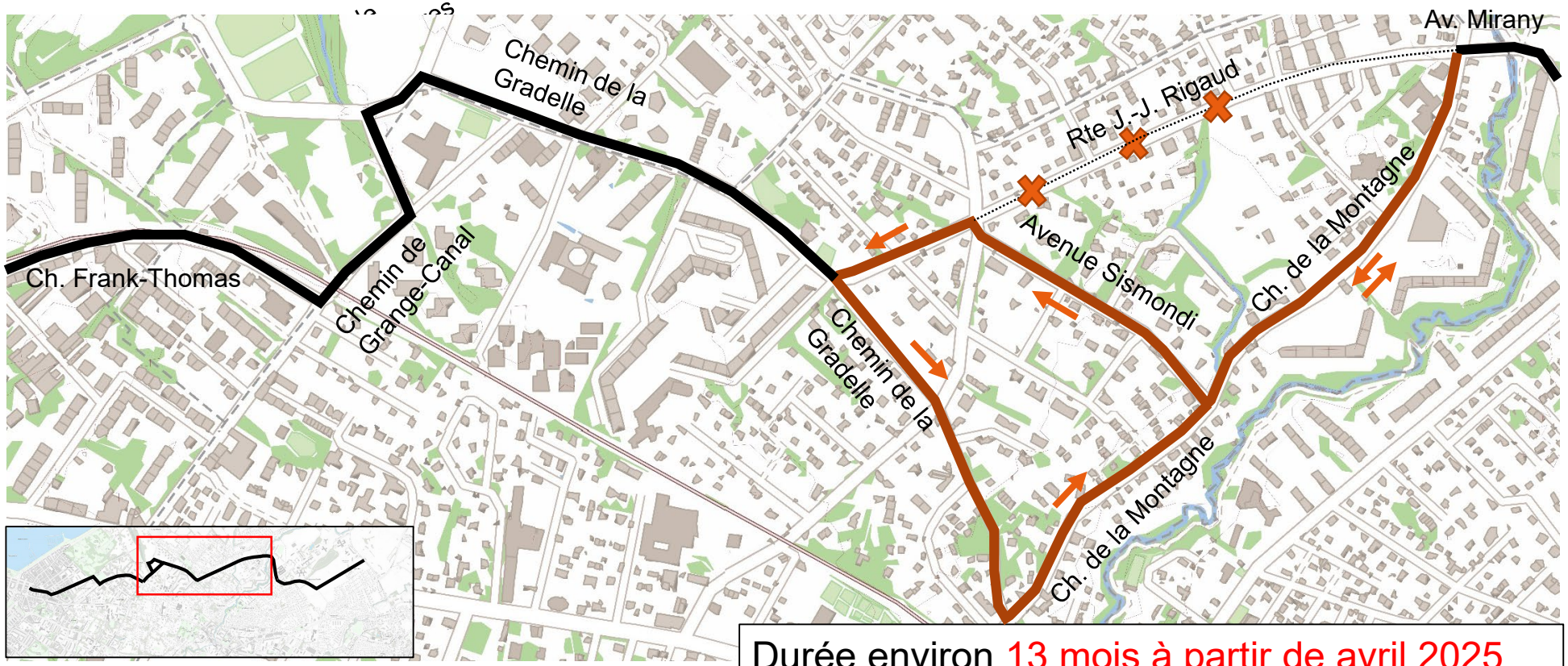
dès 15 juillet 2024

Durée déviation environ 8 mois à partir du 29 juillet 2024

TRONÇON 2 - DÉVIATIONS BUS – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

FERMETURE ROUTE JEAN-JACQUES RIGAUD – SOUS-ÉTAPES 2.2 À 2.3

- Mise en sens unique de l'avenue Sismondi et partiellement du ch. de la Gradelle (entre Rigaud et Montagne) - certains accès riverains également en sens unique

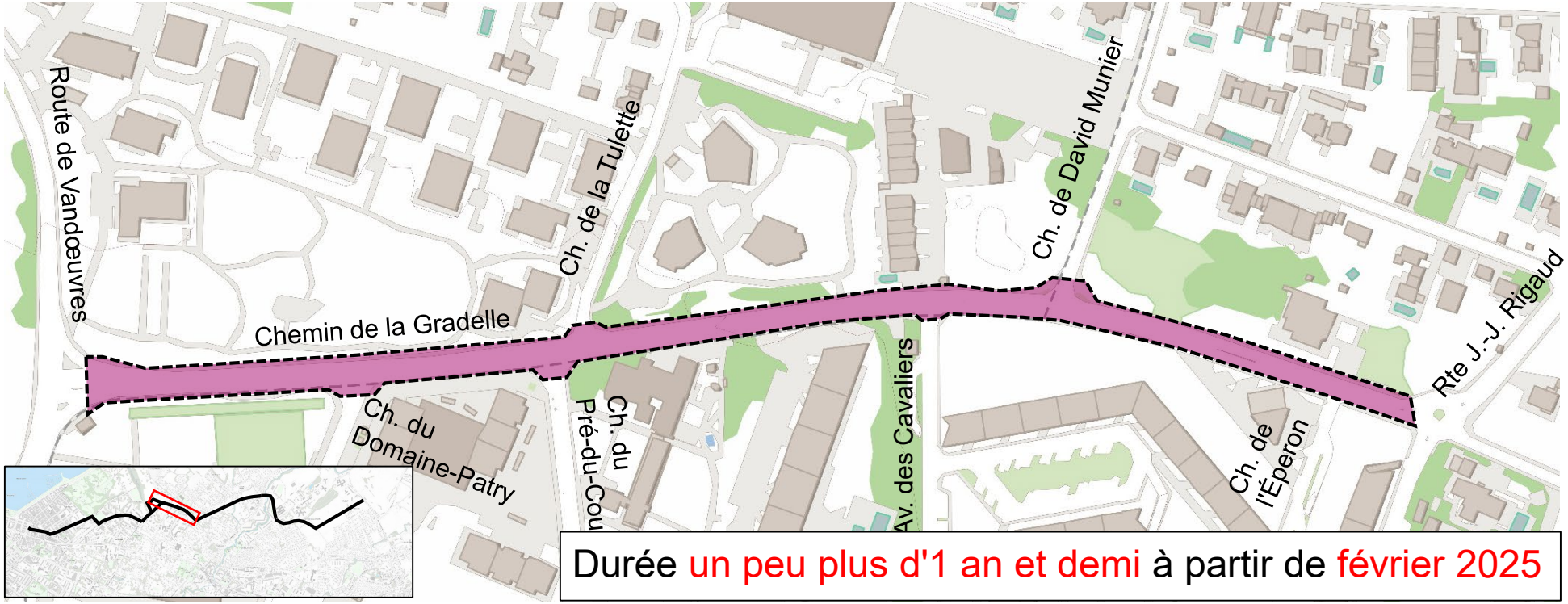


Durée environ 13 mois à partir de avril 2025

TRONÇON 2 - ÉTAPE 3 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

CHEMIN DE LA GRADELLE

- Travaux en demi-chaussée avec maintien des deux sens de circulation, ponctuellement avec de l'alternat feux ou gestion à la palette au niveau des carrefours
- Accès riverains garantis

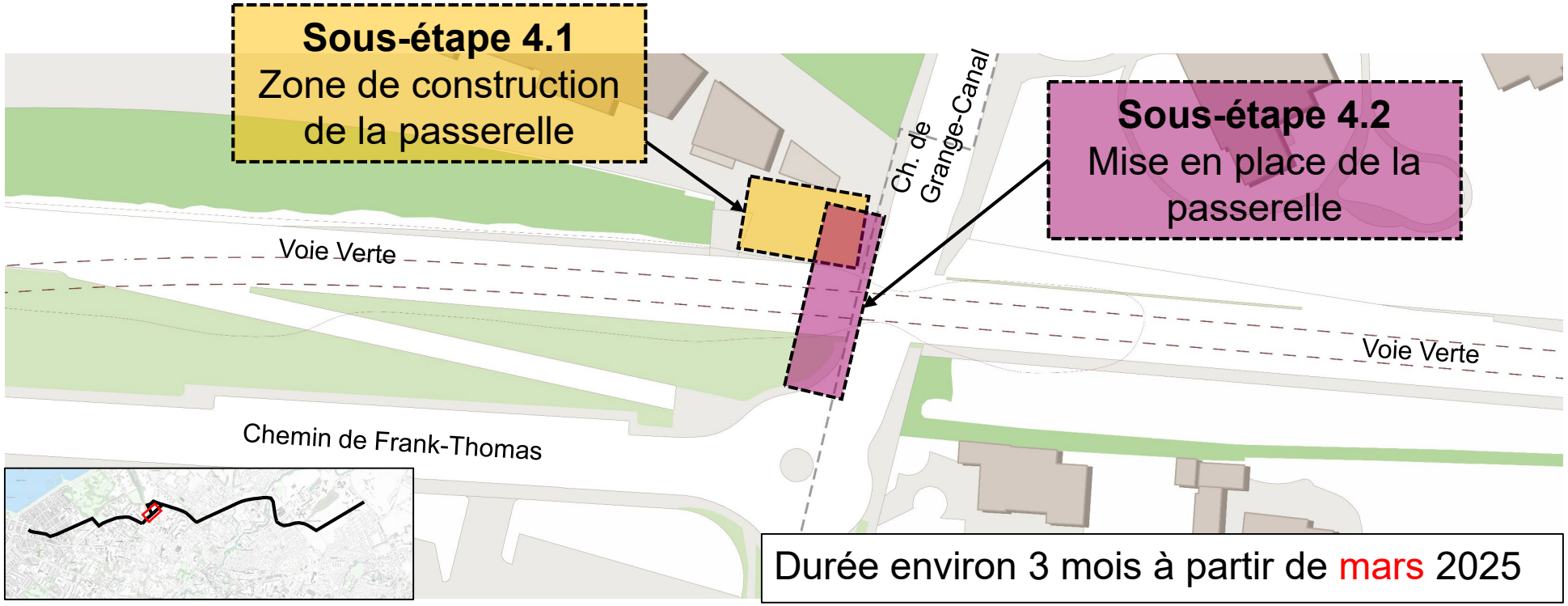


Durée un peu plus d'1 an et demi à partir de février 2025

TRONÇON 2 - ÉTAPE 4 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

MISE EN PLACE DE LA PASSERELLE SUR LA VOIE VERTE

- Construction de la passerelle latéralement et préparation
- Fermeture de la voie verte 2x2 jours pour montage et démontage des échafaudages
- Mise en place de la passerelle (1 dimanche) – fermeture Voie Verte et ch. de Grange-Canal

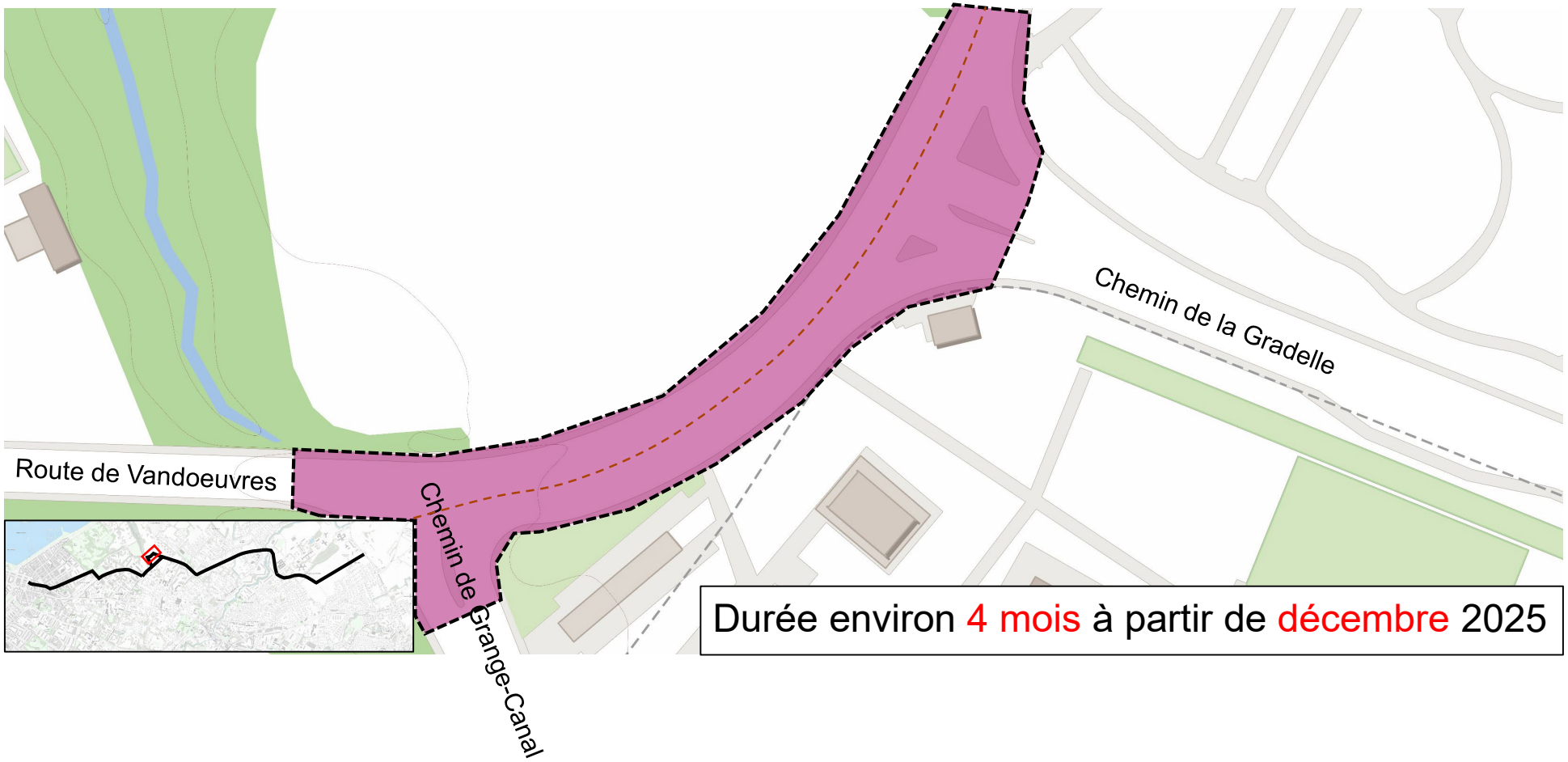


Durée environ 3 mois à partir de mars 2025

TRONÇON 2 - ÉTAPE 5 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

ROUTE DE VANDOEUVRES

- Travaux avec suppression d'une voie et avec agents de circulation



Durée environ 4 mois à partir de décembre 2025

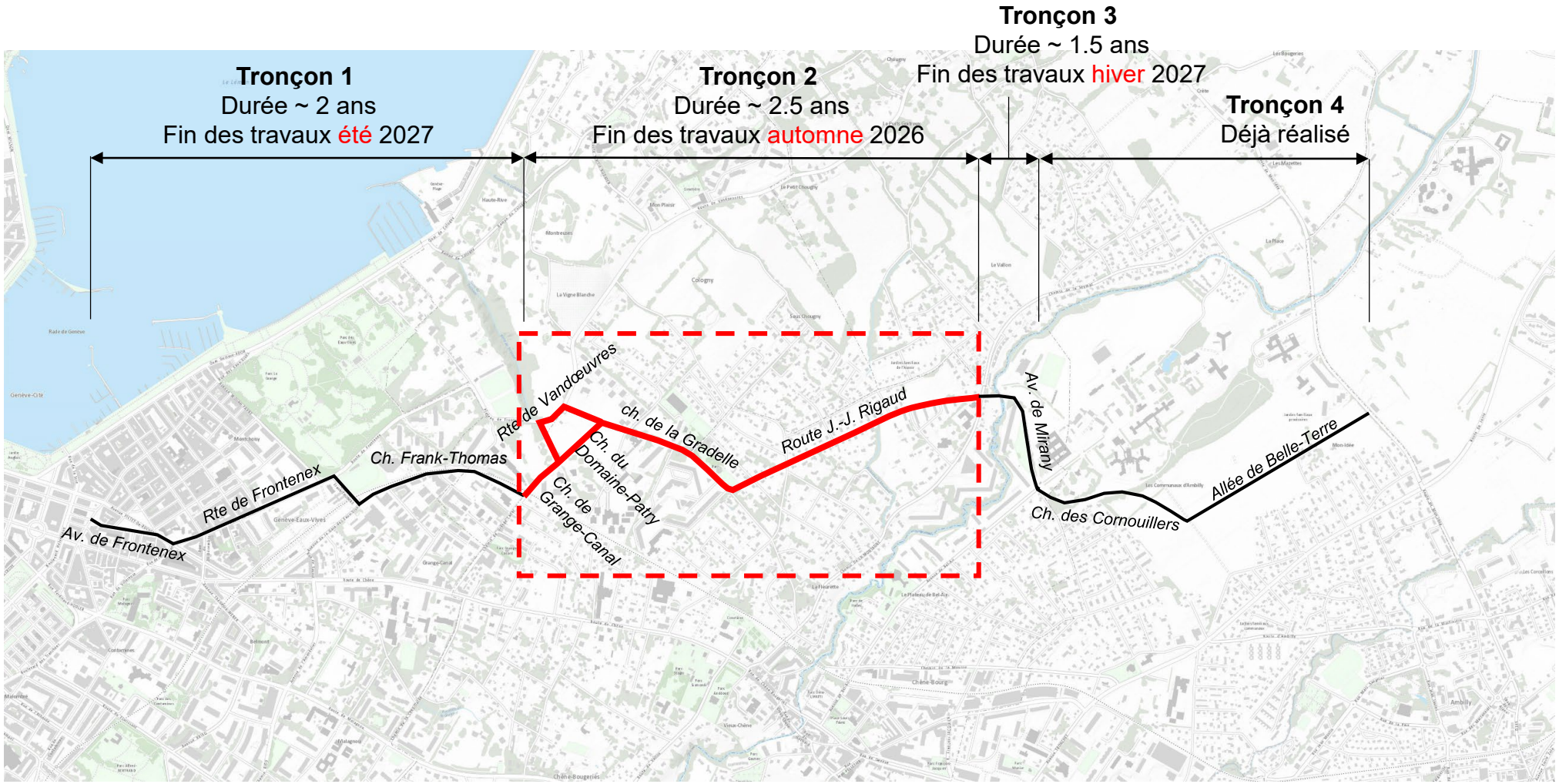
TRONÇON 2 - IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

RÉCAPITULATIF DES ÉTAPES

Étape	Secteur	Date de début	Durée
Étape 1	Chemin de Grange-Canal et Chemin du Domaine-Patry	Septembre 2024	~ 9 mois
Étape 2	Route Jean-Jacques Rigaud	29 juillet 2024	~ 2 ans
Étape 3	Chemin de la Gradelle	février 2025	~ 1 an et demi
Étape 4	Passerelle Voie Verte	mars 2025	~ 3 mois
Étape 5	Route de Vandoeuvres	décembre 2025	~ 4 mois

PROJET DE L'AXE DE FRONTENEX

DÉFINITION DES LOTS DE TRAVAUX DE L'AXE DE FRONTENEX



Des questions? Appelez-nous !

GE-TRANSPORTS à votre service

+41 22 546 87 00

ge_transports

ge-transports@etat.ge.ch

ge-transports