

BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE GENEVE VERNIER ZIMEYSAVER *BHNS-GVZ*

TRAVAUX - SECTEUR 1

SÉANCE PUBLIQUE DU 25.06.2024



VERNIER 
Une Ville pas Commune



OFFICES CANTONAUX DES TRANSPORTS ET DU GÉNIE CIVIL
DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

INTERVENANTS

M. Thierry MESSAGER

Directeur, Office cantonal des transports (OCT) – Direction régionale Lac - Rhône

M. Christian GORCE

Directeur général, Office cantonal du génie civil (OCGC) et Ingénieur cantonal

BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER – ZIMEYSA

Bus à haut niveau de service (BHNS)

- Site propre dédié (en approche des carrefours)
- Grande capacité de voyageurs (24 mètres)
- Cadence élevée
- Priorités aux feux pour les bus
- Aménagements des arrêts confortables avec abribus



Exemple d'aménagement : Arrêt Caillat (Nant d'Avril)

Matériel roulant

- Alternative aux combustibles fossiles
- Sans ligne de contact aérienne
- 6 nouvelles lignes tpg équipées par ces véhicules d'ici à 2026

Infrastructures de recharges

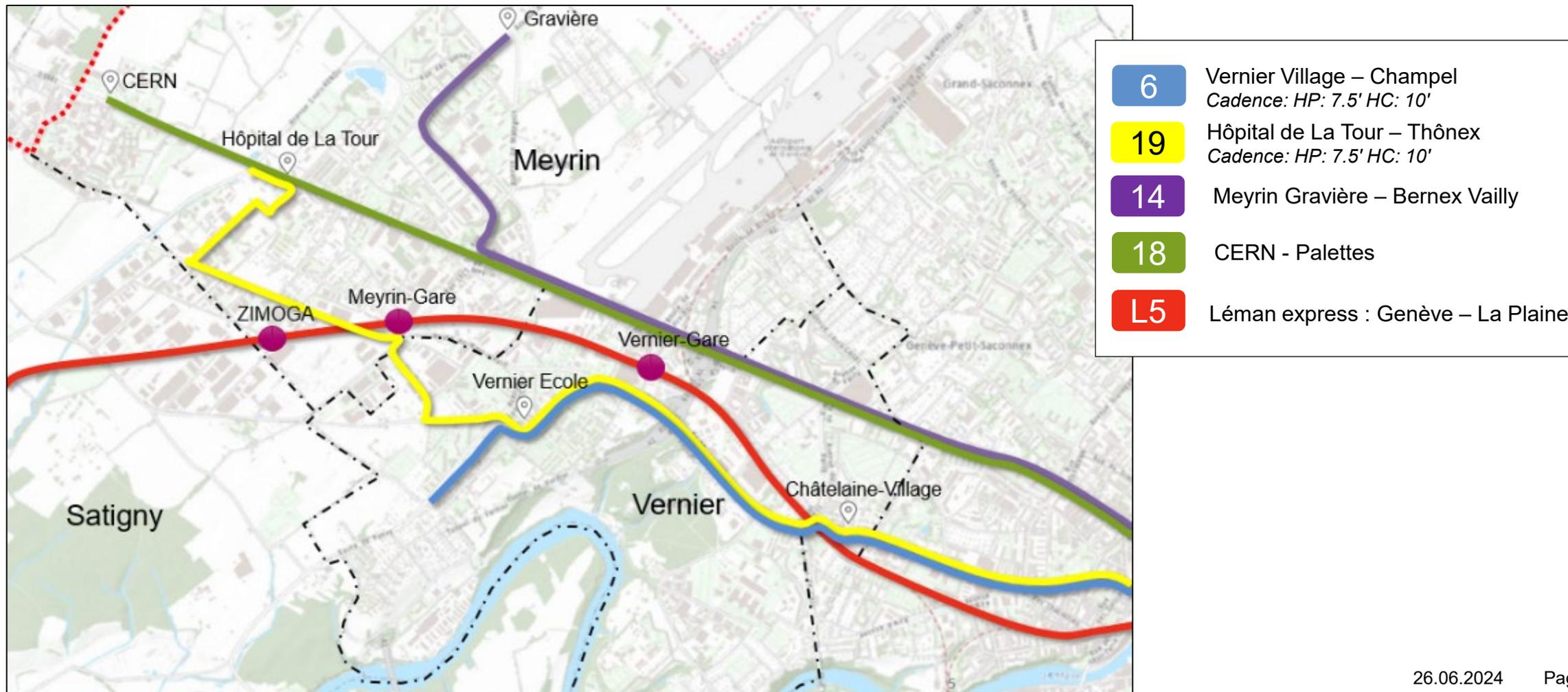
- Recharge principale aux terminus – Installation de sous-stations électriques
- Recharge secondaire à certains arrêts (ex: Châtelaine Village)



Équipement bus 100% électrique

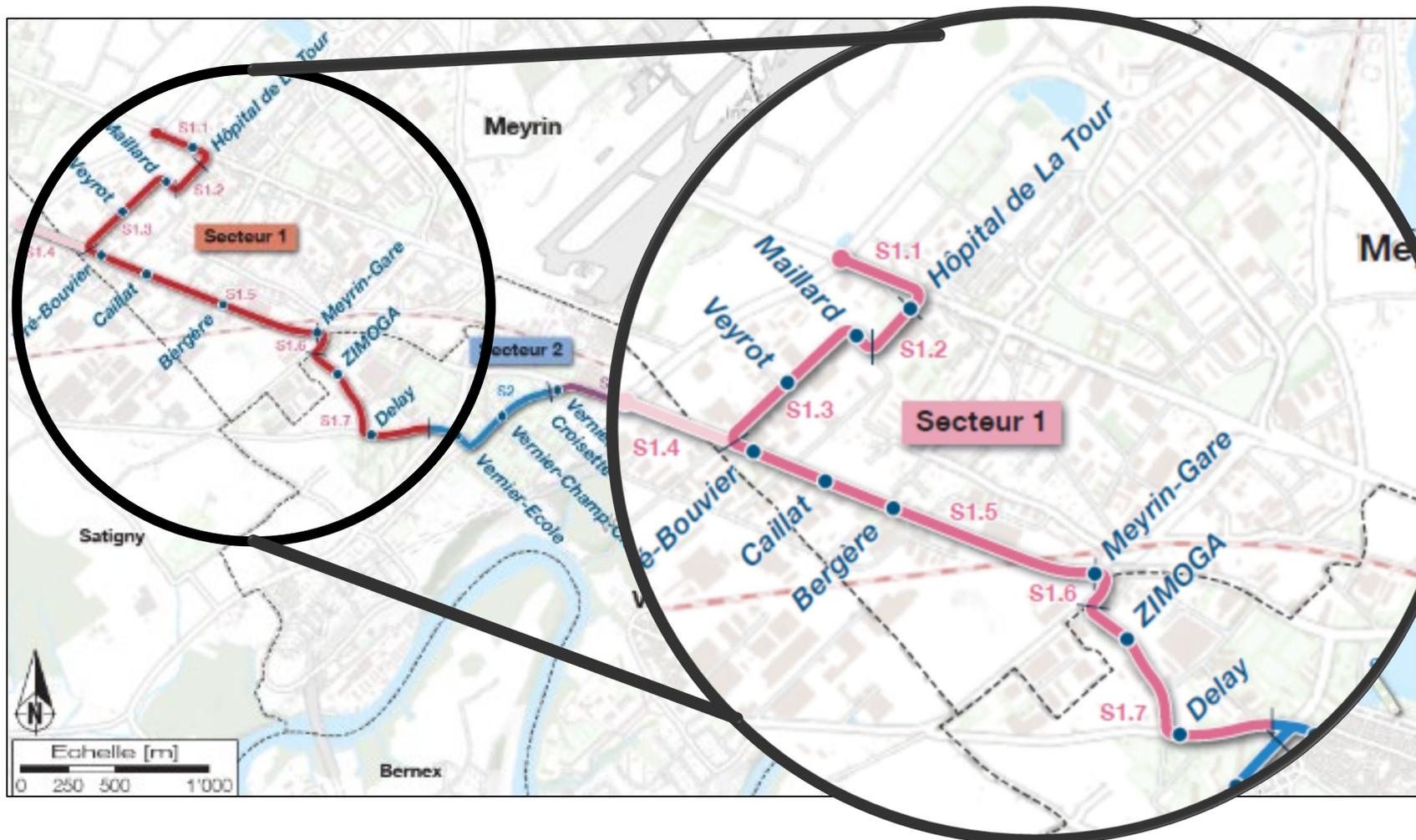
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER - ZIMEYSA

UNE NOUVELLE OFFRE SUR UN RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF (TC) STRUCTURANT



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER - ZIMEYSA

REAMENAGEMENT ET ADAPTATION DES ROUTES



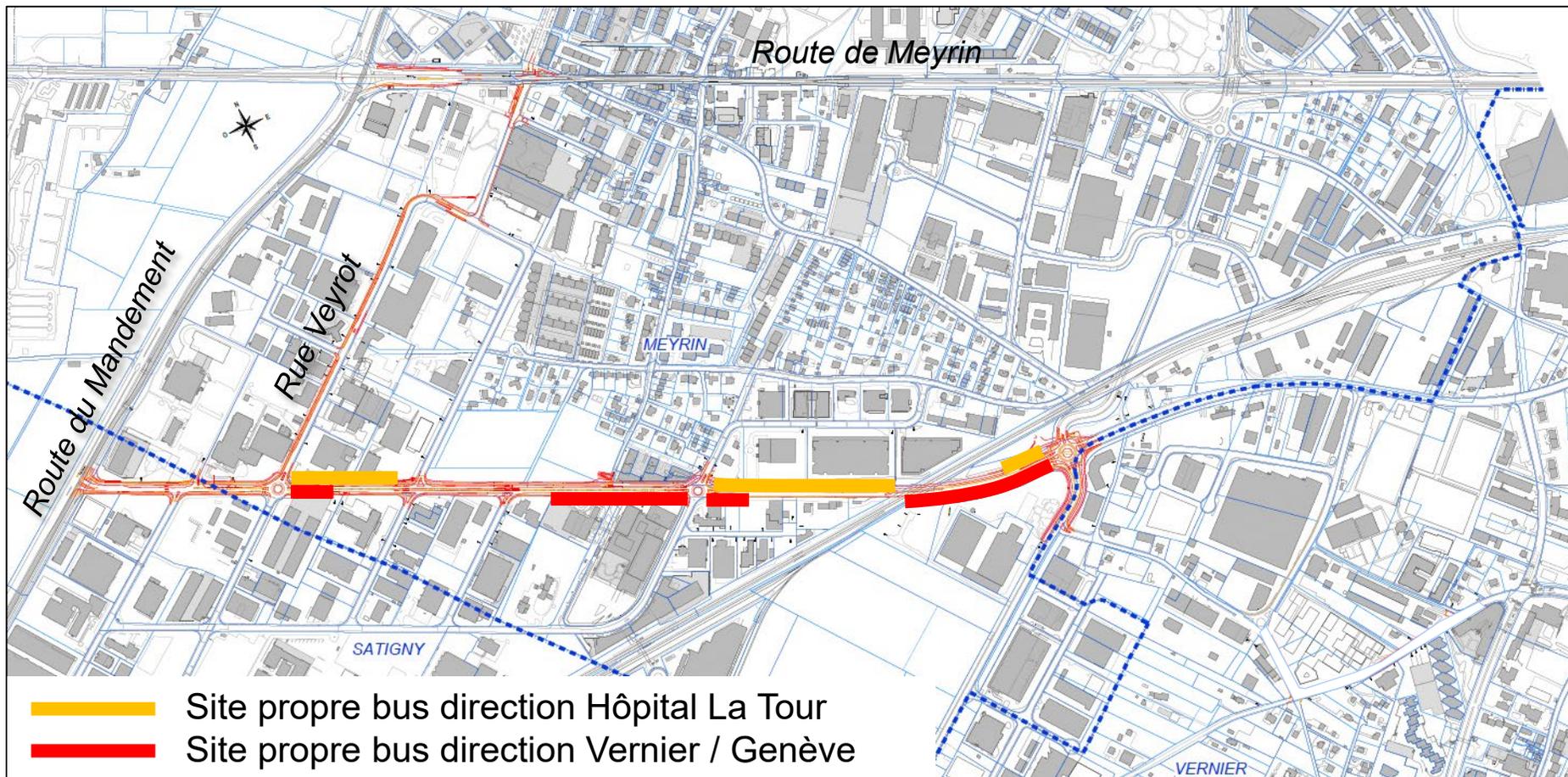
**Mesure du projet
d'agglomération 3 avec
cofinancement de la
confédération**

*Projet d'infrastructure ayant comme
but de déployer un axe de transport
publics structurant sur l'une des
principales pénétrantes de la rive
droite et à travers 4 communes*

Longueur : env. 10 km

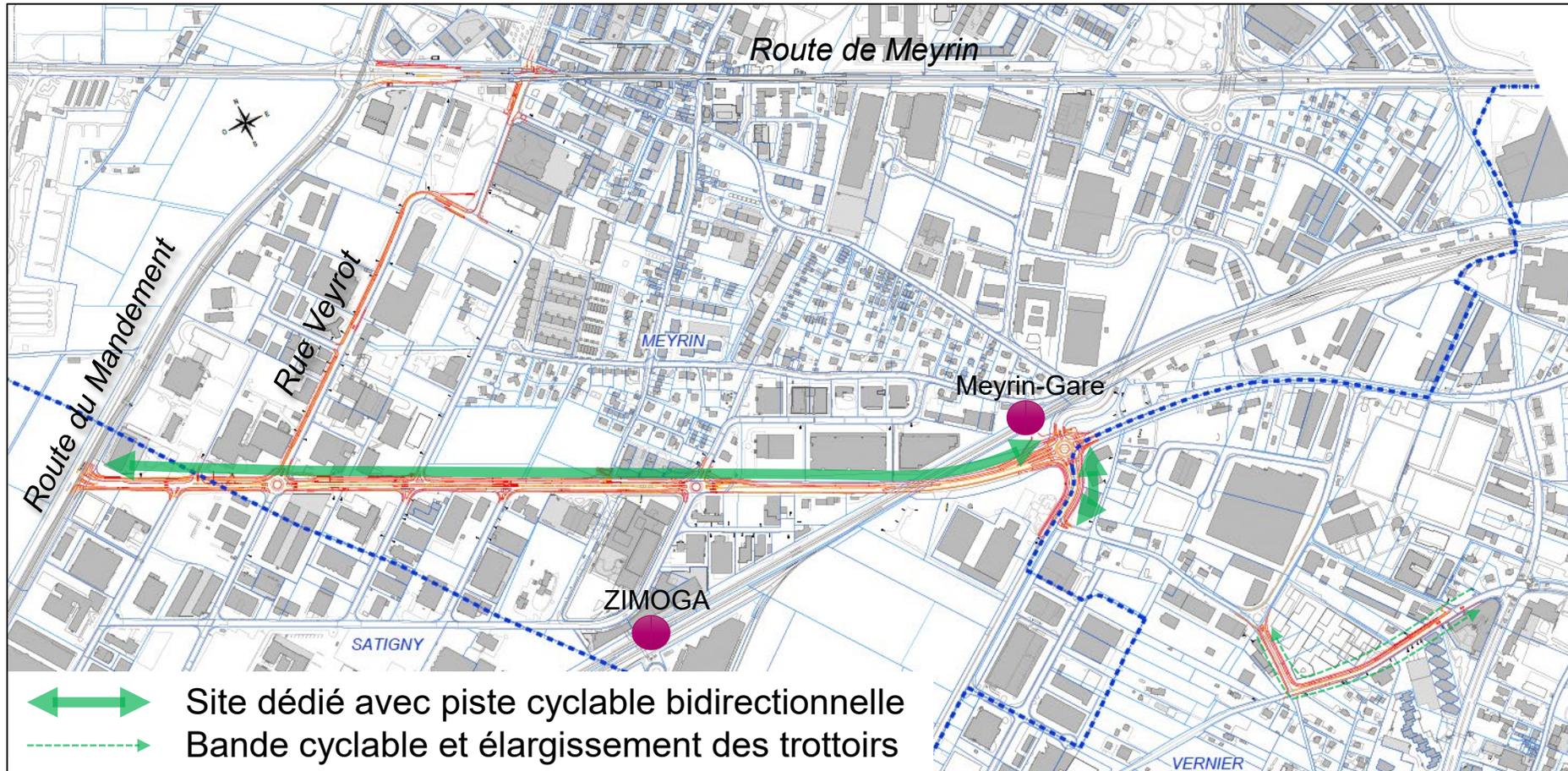
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER - ZIMEYSA

SITE PROPRE BUS EN APPROCHE DE CARREFOUR



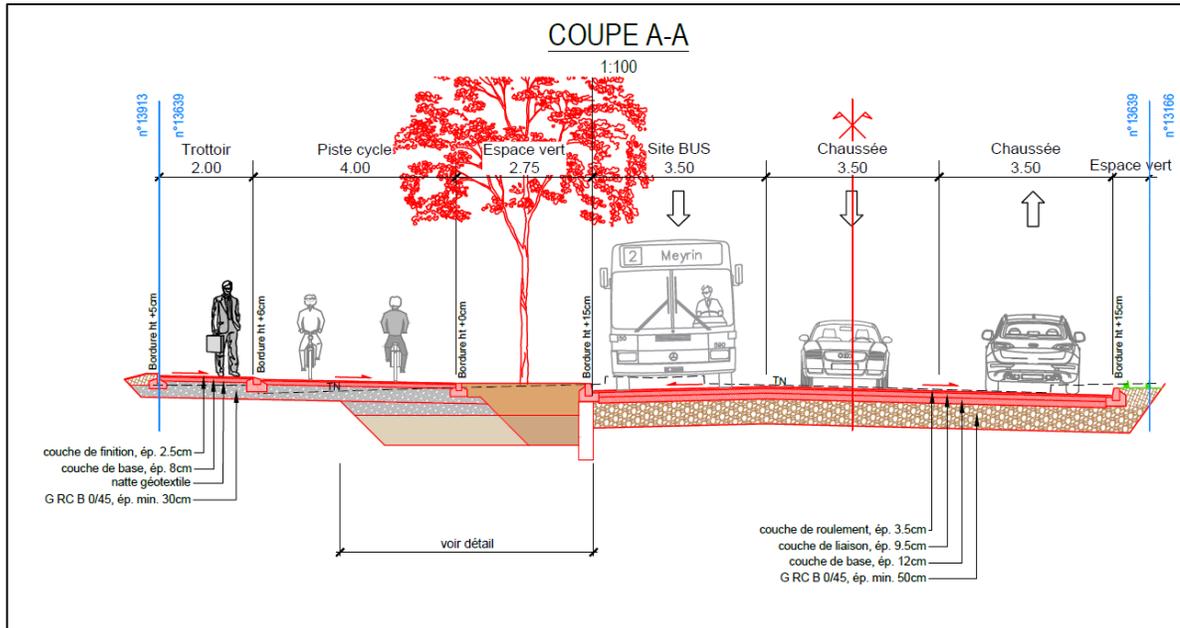
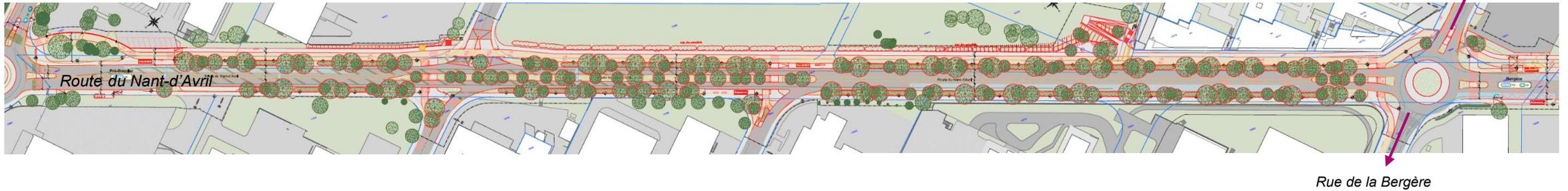
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER - ZIMEYSA

NOUVELLES INFRASTRUCTURES MOBILITÉS ACTIVES



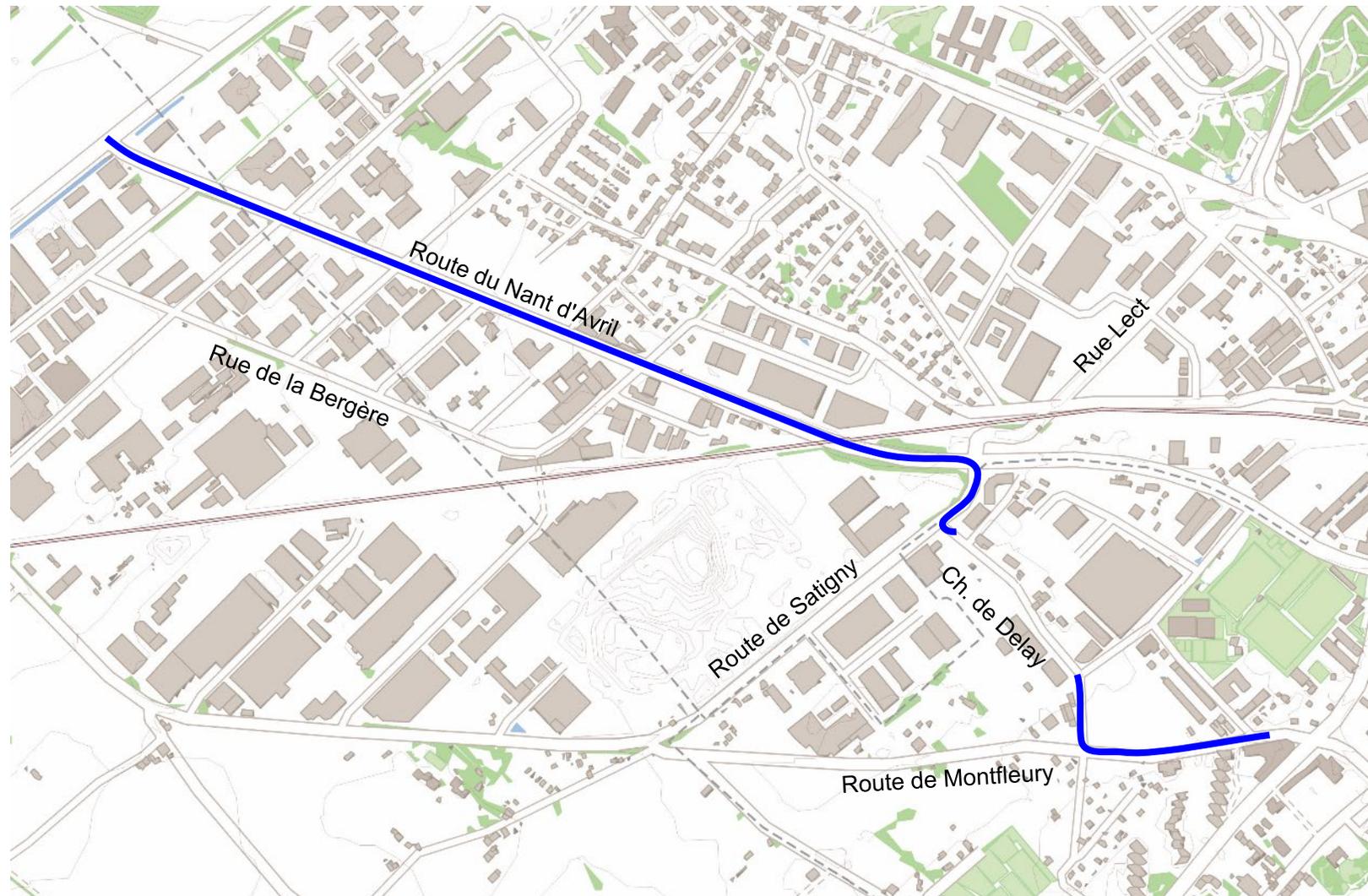
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE – GENÈVE – VERNIER - ZIMEYSA

ROUTE DU NANT-D'AVRIL



ZONE TRAVAUX

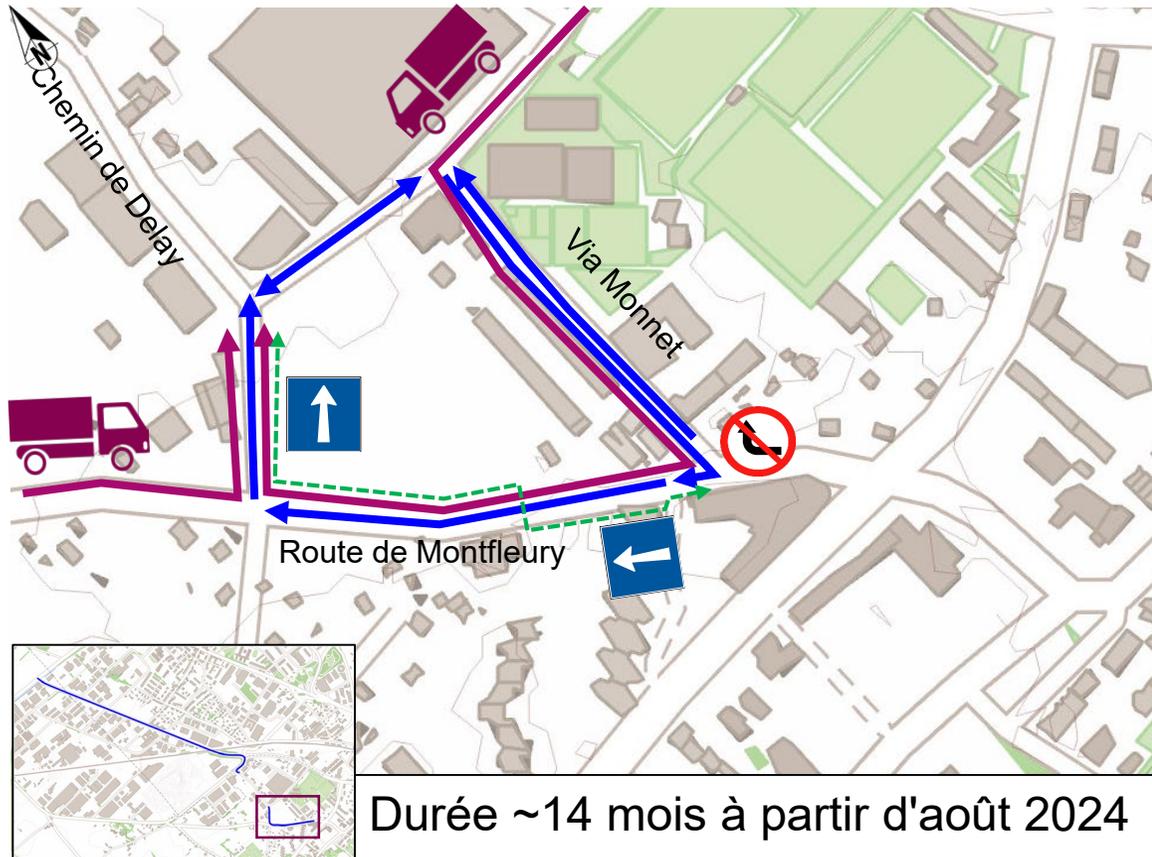
- Impacts sur :
 - Route du Nant d'Avril
 - Rue de la Bergère
 - Route de Satigny
 - Chemin de Delay
 - Route de Montfleury
- Fonctionnement par secteur à l'avancement
- Deux zones de travaux



ETAPE 1 - FRONT DE TRAVAUX N°1

IMPACTS MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

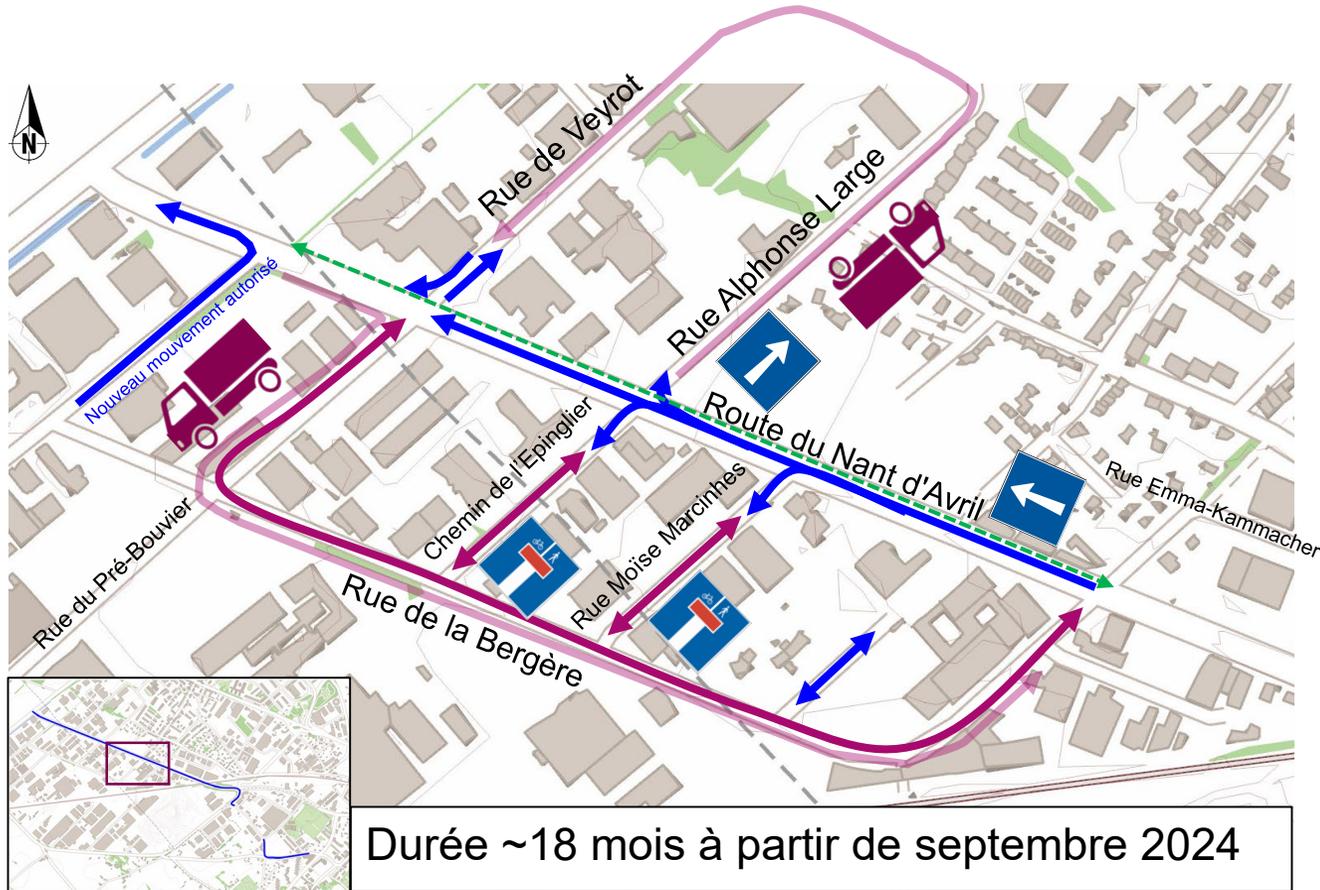
ROUTE DE MONTFLEURY



- Travaux sur la route de Montfleury puis sur le chemin de Delay (pas de concomitance des deux zones de travaux);
- Lors des travaux sur le chemin de Delay, l'accessibilité poids-lourds s'effectue:
 - soit via la route de Montfleury (est & ouest, excepté durant une sous étape où la partie ouest sera mise en impasse);
 - soit depuis la route du Nant d'Avril > chemin de Morglas > Via Monnet puis la route de Montfleury.
- Circulation piétonne maintenue (réalisation d'un trottoir provisoire).

ETAPE 1 - FRONT DE TRAVAUX N°2 IMPACTS MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

ROUTE DU NANT D'AVRIL – LOGIQUE D'ACCESSIBILITÉ LOCALE

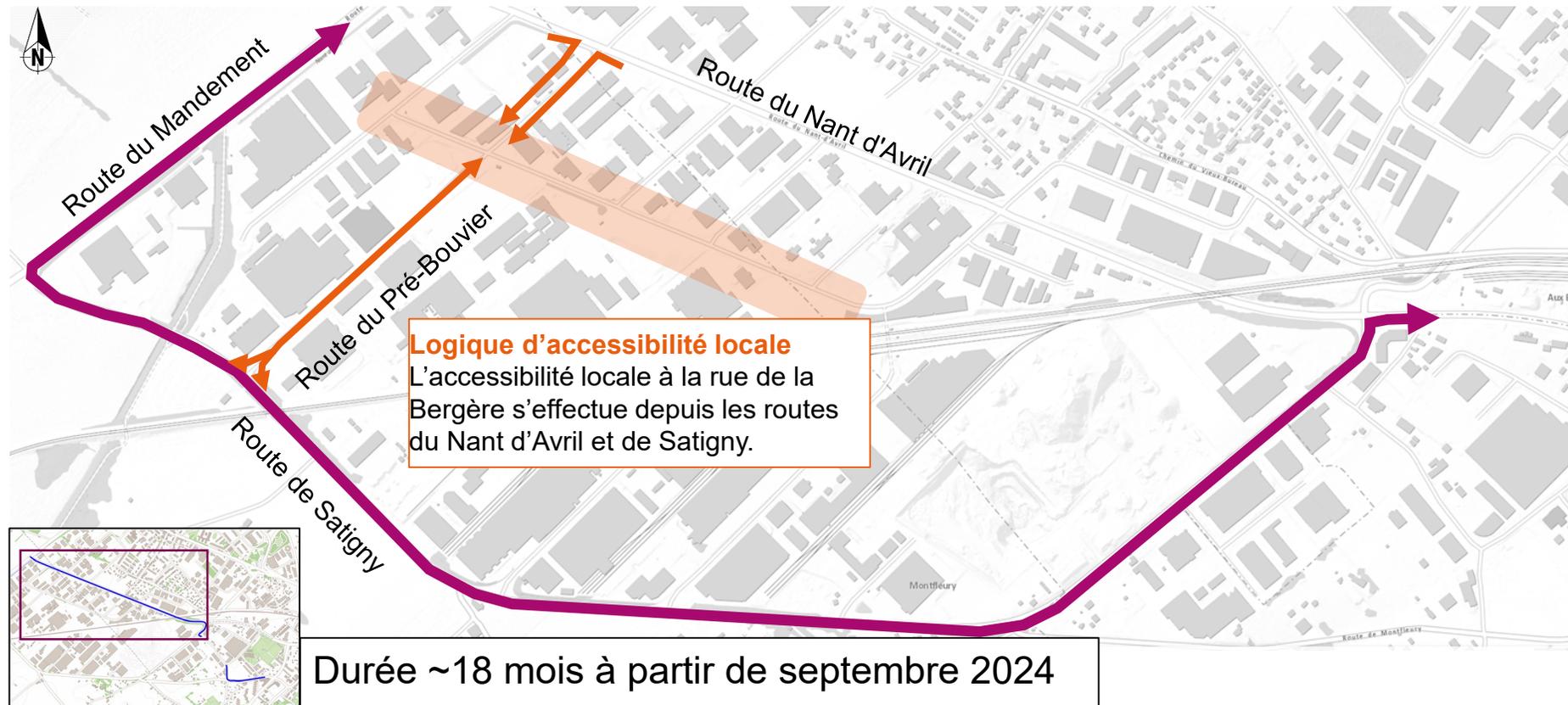


- Mise à sens unique de la route du Nant d'Avril pour les véhicules motorisés et de la rue Alphonse Large;
- Mise en impasse du Chemin de l'Epinglier et de la rue Moïse Marcinhes pour les véhicules motorisés :
 - pas de débouché sur la route du Nant d'Avril;
 - déviation via la rue de la Bergère, soit en direction du giratoire Veyrot (direction Mandement), soit en direction du giratoire Bergère (en direction de Meyrin).
- Durant la réalisation des giratoires certains mouvements seront interdits pour les poids-lourds
- Le mouvement de tourner-à-gauche depuis la rue du Pré-Bouvier pourrait être autorisé;
- Circulation piétonne maintenue (alternativement au nord ou au sud).

ETAPE 1 - FRONT DE TRAVAUX N°2 IMPACTS MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

ROUTE DU NANT D'AVRIL – DÉVIATION DU TRANSIT

- Mise en place d'une déviation à petite échelle via les routes du Mandement et de Satigny jusqu'au giratoire Bergère.

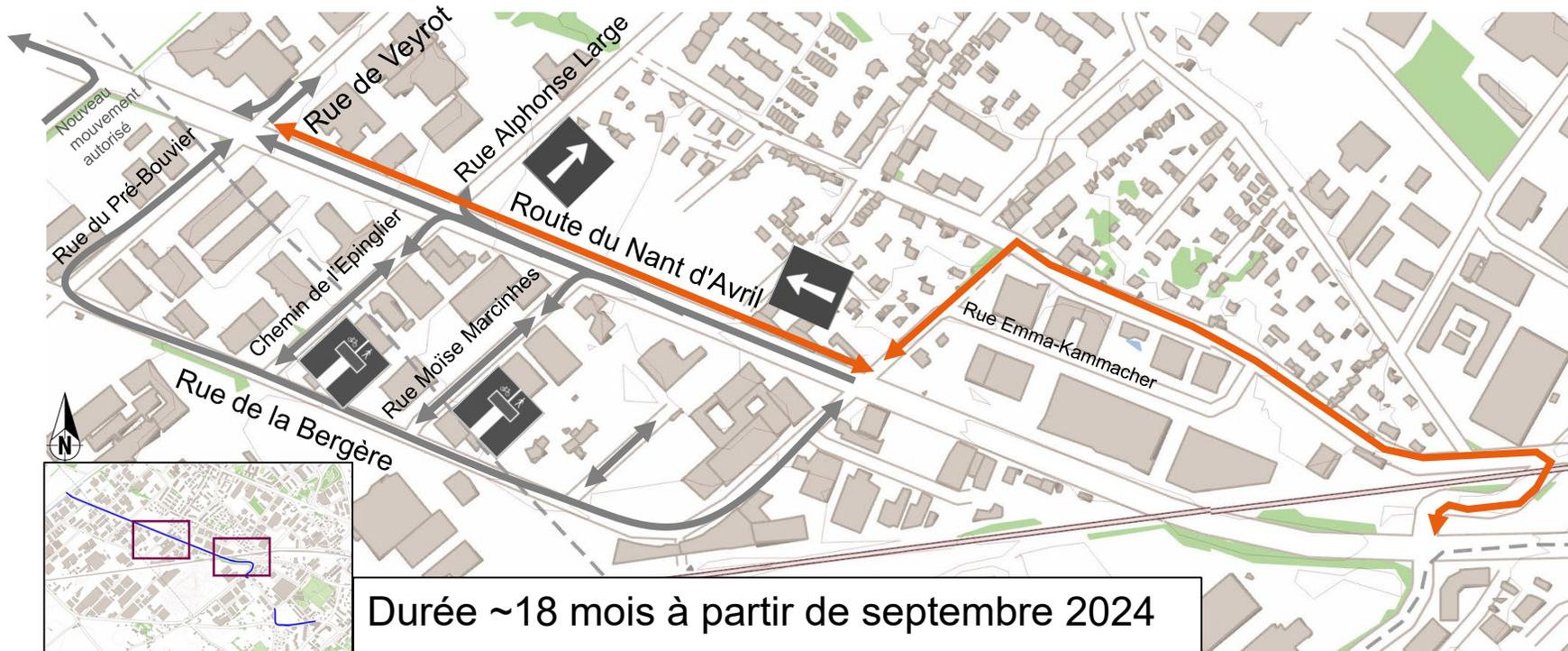


ETAPE 1 - FRONT DE TRAVAUX N°2

IMPACTS MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

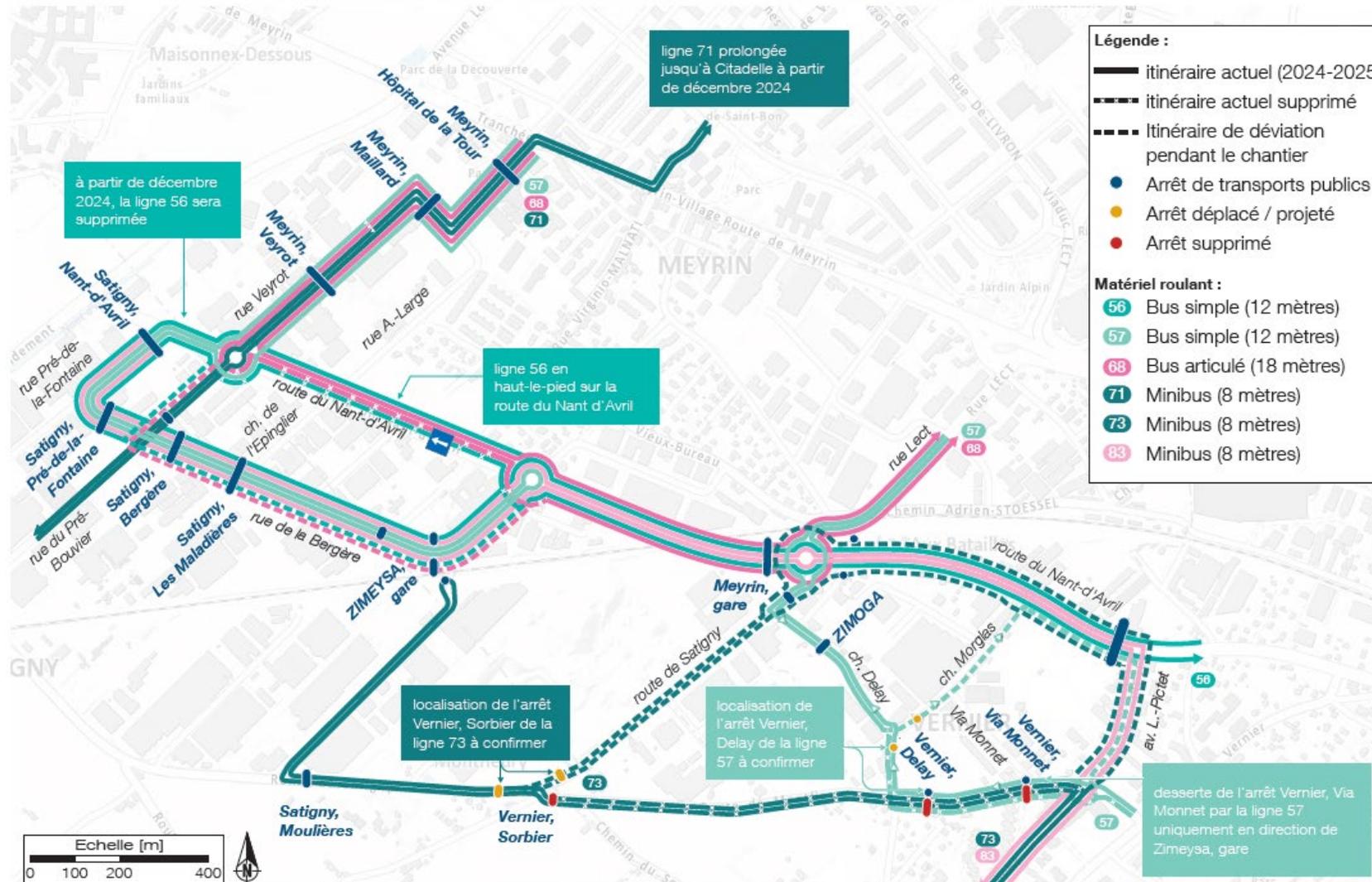
ROUTE DU NANT D'AVRIL – DÉVIATION CYCLES

- Mise à sens unique de la Route du Nant d'Avril afin d'offrir dès le début des travaux une piste cyclable bidirectionnelle, soit au nord, soit au sud en fonction des étapes;
- Mise en place d'un itinéraire de déviation via Emma-Kammacher lors des travaux sur la route du Nant d'Avril et le giratoire Lect



ETAPE 1 - FRONT DE TRAVAUX N°1 ET N°2 MODIFICATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS

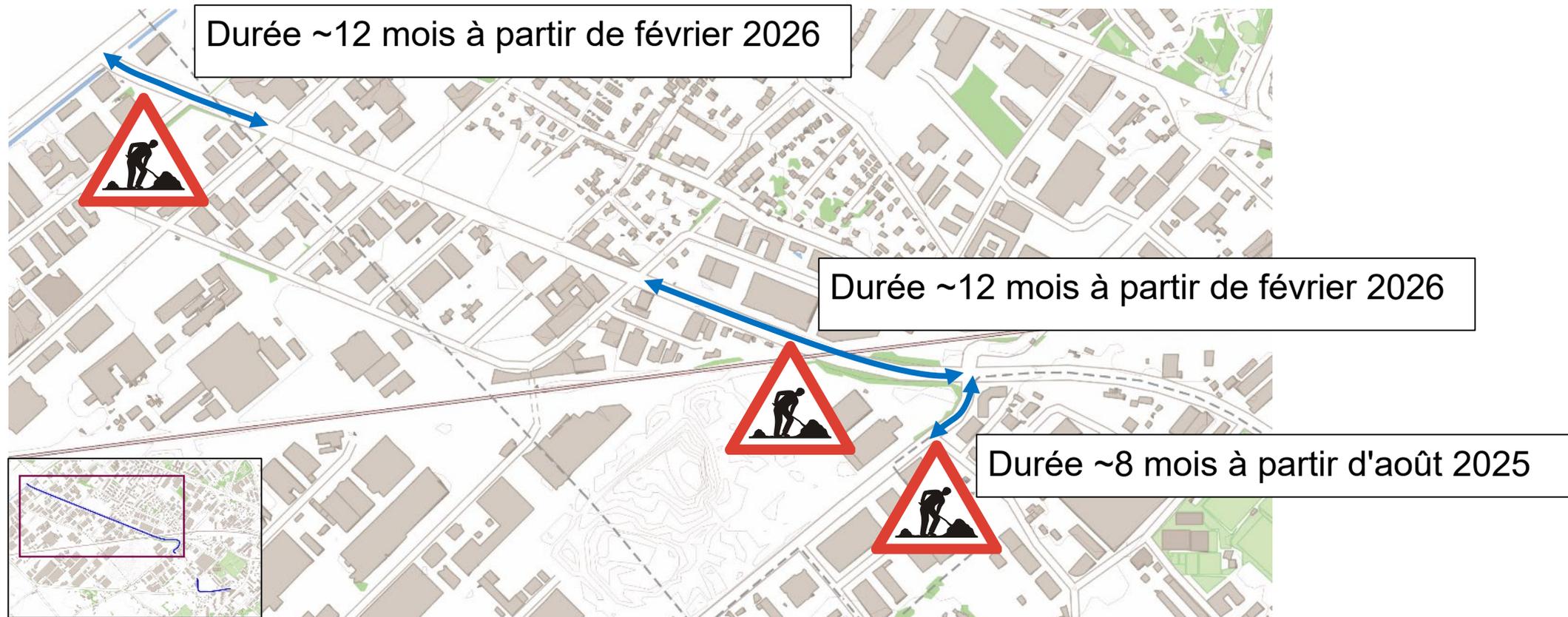
Secteur 1 - Lot 2 - Itinéraires des lignes de bus pendant les travaux (2024-2027)



ÉTAPES 2 ET 3 – IMPACT SUR LA MOBILITÉ

ROUTE DU NANT D'AVRIL

- Phases suivantes : une voie de circulation bidirectionnelle sera maintenue



IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

RÉCAPITULATIF

- Mise en sens unique route de Montfleury, chemin de Delay dès septembre pendant 14 mois
- Mise en sens unique route du Nant d'Avril pendant 18 mois
 - Itinéraire motorisé par rue de la Bergère
 - Itinéraire vélo bidirectionnel mis en place
 - Modification itinéraire bus
- Prévision circulation bus à l'horaire 2027

BLOG

Pour se tenir informé sur le chantier : www.ge.ch/blog/bhns-gvz



BHNS-GVZ

Le projet bus à haut niveau de service Genève-Vernier-Zimeysaver (BHNS-GVZ) concerne le prolongement de la ligne 19 jusqu'à l'Hôpital de La Tour et de la ligne 6 jusqu'à la route du Canada. Pour la plupart des sites existants, la localisation des arrêts de bus reste la même,...



S'abonner



Flux RSS



E-mail



Des questions? Appelez-nous !

GE-TRANSPORTS à votre service

 **+41 22 546 87 00**

 [ge_transports](#)

 ge-transports@etat.ge.ch

 [ge-transports](#)