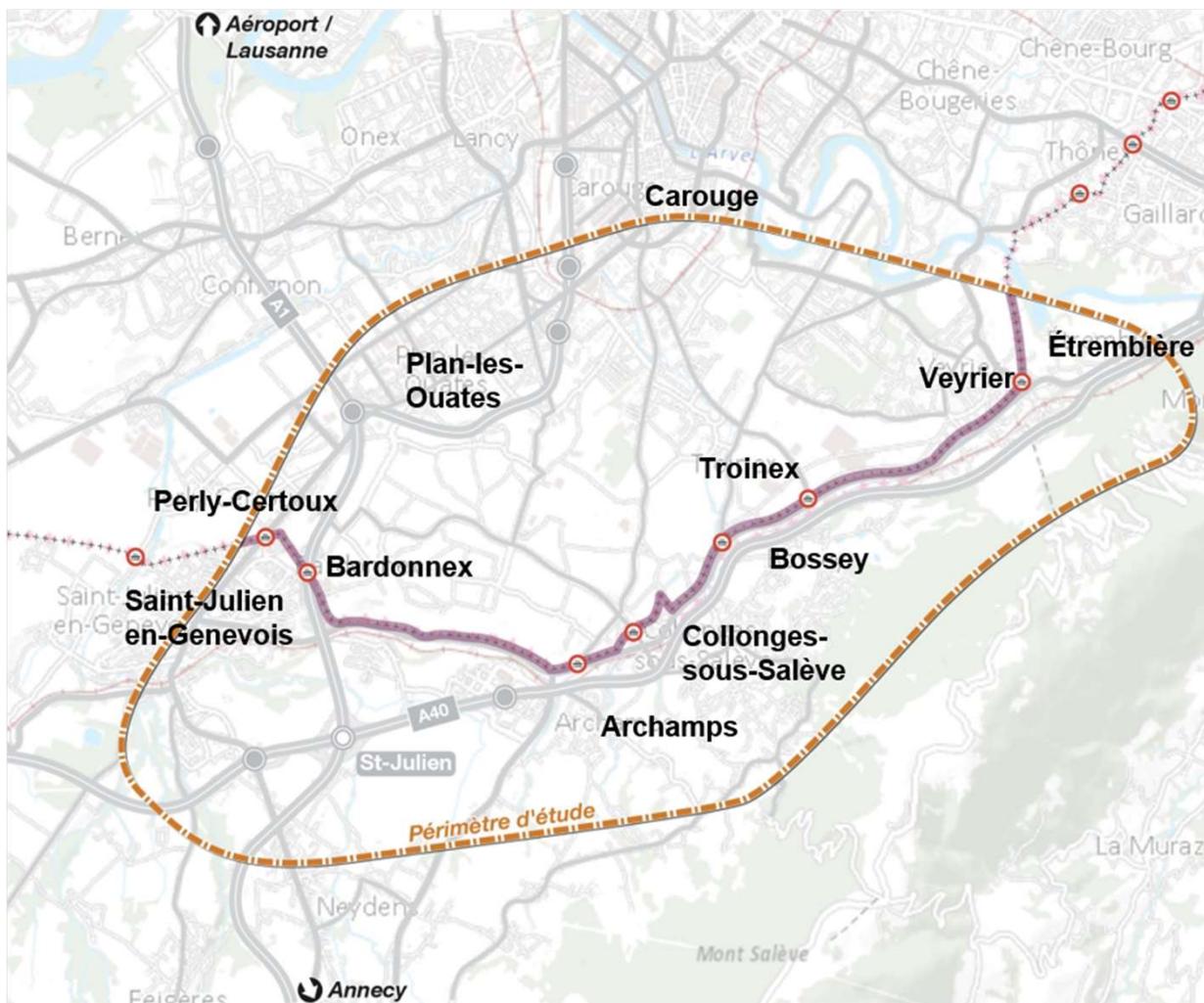


MOBILITÉ GENÈVE-SUD: CONCEPT MULTIMODAL ET MESURES À L'ESSAI

SÉANCE PUBLIQUE – LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

UNE VISION CONCERTÉE À L'ÉCHELLE D'UN BASSIN DE VIE



- Répondre aux enjeux locaux des communes **genevoises** et **haut-savoyardes** du périmètre
- Fort développement **démographique** et **économique**
- Besoins en déplacements accrus
- Une étude partenariale



CONTEXTE

RÉSEAU ROUTIER

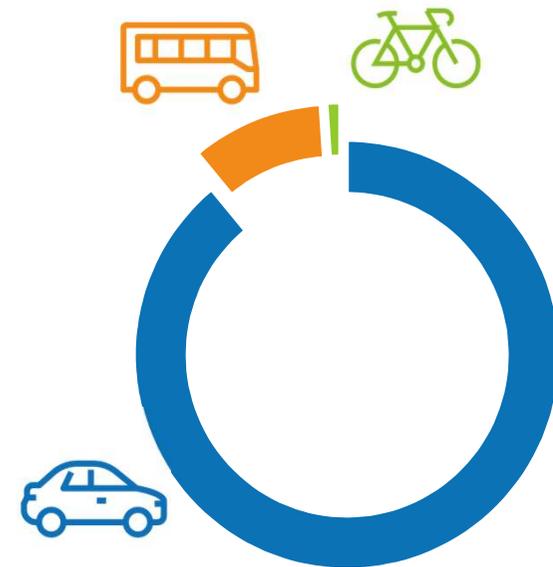
- Un réseau routier sous pression
- Trafic de transit au cœur des villages
- Problématique horaire relatif au trafic pendulaire

MODES DE DÉPLACEMENTS

- Fort développement démographique et économique
- Fort usage du transport individuel motorisé
- Faible usage des alternatives : transports publics / mobilités douces

ENVIRONNEMENT

- Le périmètre comporte des zones agricoles, naturelles et construites à protéger
- Des règlements et des lois préservent certains espaces paysagers
- Des réponses aux problématiques de mobilité orientées par la composante environnementale



OBJECTIFS

- **Favoriser le report modal** au travers du développement d'alternatives fonctionnelles;
- **Améliorer** la qualité de vie des riverains et **soulager les traversées villageoises**;
- **Augmenter la vitesse commerciale** des transports publics;
- **Promouvoir** les mobilités actives;
- **Maîtriser les flux motorisés**;
- Répondre aux besoins de déplacements futurs.

RESTRUCTURATION DES RÉSEAUX DE MOBILITÉS

- Trois axes forts de **transports publics**:
 - Tram Genève – Saint-Julien
 - Bus à haut niveau de service (BHNS) Veyrier
 - Bus rapide Collonges-sous-Salève
- Un ensemble cohérent d'**aménagements cyclables** organisés autour d'axes forts vélos



CONCEPT MULTIMODAL GENÈVE-SUD

PROJETS EN COURS

TRAM GENÈVE SAINT-JULIEN

- Mise en service de la 1ère étape le 12 décembre 2023
- Recours déposé au Tribunal Administratif Fédéral pour la 2ème étape
- Démarrage des travaux prévu en 2026

PROJETS EN COURS

BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE VEYRIER ET CAROUGE

- Premières étapes de chantier en cours
- Mise en service estimée: fin 2027

PROJETS EN COURS

LIGNE 49

- Ligne de bus intercommunale entre Veyrier et Troinex avec rabattement sur le LEX – Gare de Lancy-Bachet
- Recours à traiter avant le début des travaux (Troinex)

PLAN D' ACTIONS

DES ACTIONS SUR LE TERRITOIRE DE GENÈVE-SUD

- Résoudre localement les problématiques relatives aux déplacements pendulaires

DES ACTIONS À UNE ÉCHELLE PLUS GLOBALE

- Pluralité d'actions transfrontalières pour une maîtrise du trafic individuel motorisé aux pôles émetteurs et récepteurs de ce trafic

DES ACTIONS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

- Renforcer la cohérence des mesures transfrontalières

ÉLABORATION DES FICHES ACTIONS

- Nouvelle ligne de bus "rapide" transfrontalière
- Nouveaux carrefours et sites propres pour les bus
- Maillages et axes forts cyclables
- Itinéraires cyclables renforcés / sécurisés
- Pacification des traversées de villages
- Restrictions horaires sur le réseau de quartier
- Nouveaux P+R capacitaires

MESURES À L'ESSAI

MESURES HORAIRE À DÉFINIR AVEC LES COMMUNES

 • Intention de fermeture de la douane de Bossey de 22h00 à 08h30

 • Restriction de mouvement sur le Chemin d'Evordes et la route de la Pierre-aux-Dames, entre 05h00 et 09h00

- Modification du schéma de circulation route de Bossey

 • Restriction de mouvement sur la route du Prieur, entre 06h00 et 09h00

 • Restriction de mouvement sur la route des Chevaliers-de-Malte, entre 06h00 et 09h00

CONCLUSIONS

OBJECTIFS MOBILITÉS

- Favoriser les transports collectifs et les modes actifs
- Soulager le cœur des villages du trafic de transit pendulaire

PLAN D' ACTIONS

- Actions locales
- Mesures à l'essai

CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL

- Étude d'une évaluation environnementale stratégique du concept multimodal Genève-Sud (sur le territoire suisse)

**MERCI DE VOTRE ATTENTION ET
MAINTENANT PLACE À VOS
QUESTIONS**