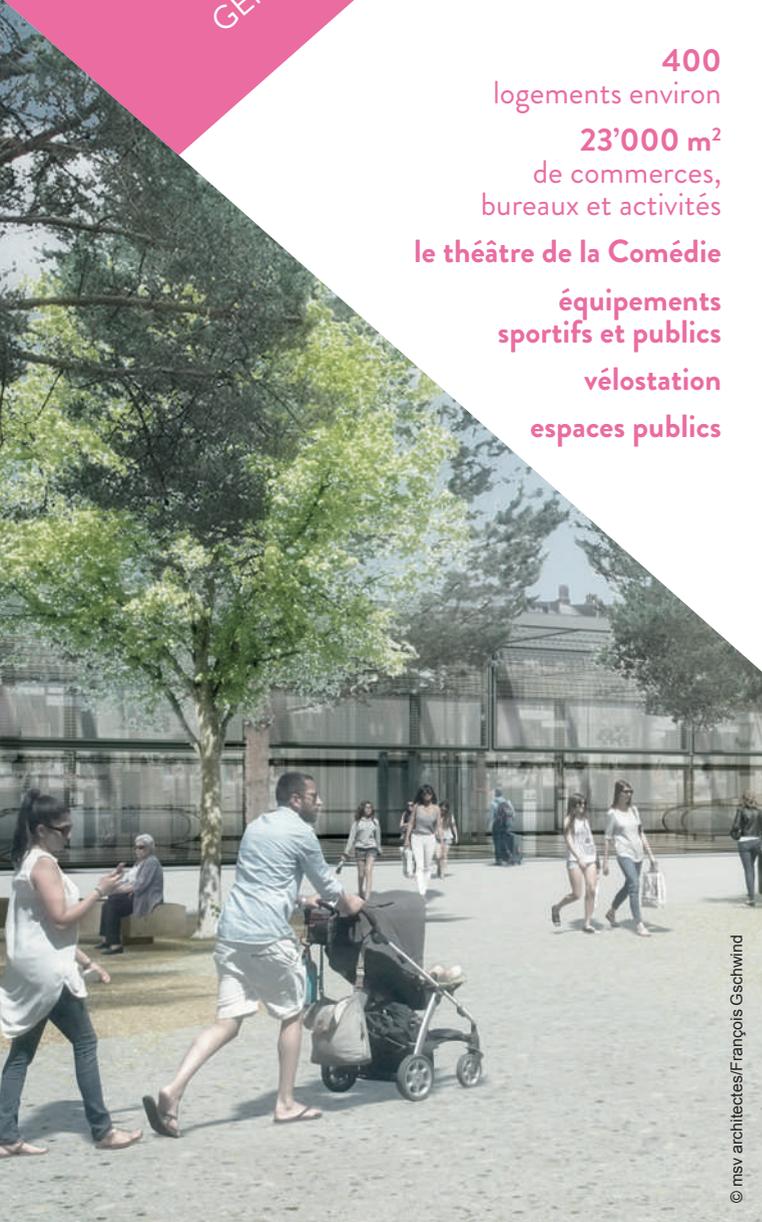




GENÈVE EAUX-VIVES



400  
logements environ  
23'000 m<sup>2</sup>  
de commerces,  
bureaux et activités  
le théâtre de la Comédie  
équipements  
sportifs et publics  
vélostation  
espaces publics



© msv architectes/François Gschwind



CHÊNE-BOURG



250  
logements environ  
10'500 m<sup>2</sup>  
de commerces,  
bureaux et activités  
vélostation  
espaces publics



© EMA Architectes Associés/Camille François



ANNEMASSE



1'500  
logements environ  
45'000 m<sup>2</sup>  
de commerces,  
bureaux et activités  
pôle de formation de  
15'700 m<sup>2</sup>  
espaces publics



© Gauthier + Conquet



LES NOUVEAUX  
CŒURS DE GENÈVE



Grand Genève  
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENÈVOISE





## UNE GARE, CE N'EST QUE LE DÉBUT

A l'origine des villes, il y a d'abord eu les ports. Puis il y a eu les gares. Points d'embarquement, de débarquement, d'échanges, d'enrichissements marchands et culturels, les gares sont le reflet de la société elle-même et des femmes et hommes qui la composent.

Par commodité, la vie s'installe à proximité, s'organise et se développe en centres urbains. Un réseau de transports s'y greffe naturellement, assurant le rayonnement, l'essor et l'ouverture sur le monde.

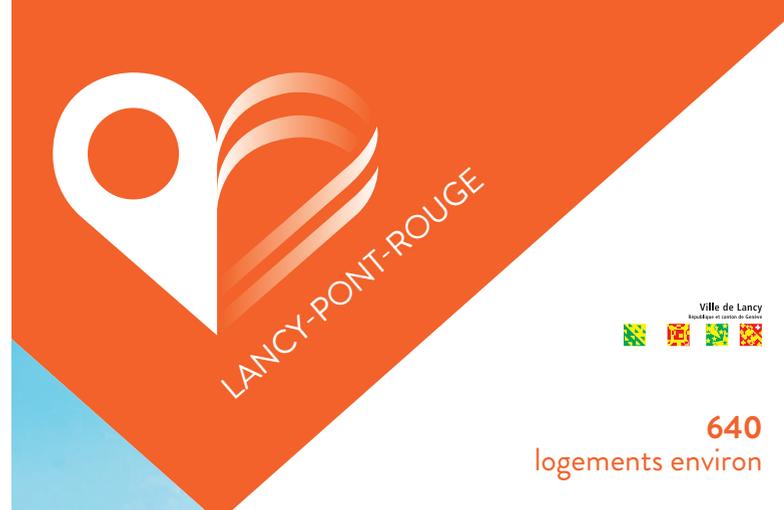
## HABITER PROCHE DE TOUT

Parce que la vie s'organise autour des gares, le Léman Express transformera profondément Genève et son agglomération. Cinq nouvelles places de la gare à Genève sont créées et les espaces autour de la gare d'Annemasse sont réaménagés. Plus que de simples lieux de passage, ces espaces publics ont un rôle d'échange et de partage important et contribuent au bien-être des citoyens. La qualité des aménagements passe par un mobilier conçu pour toutes et tous, la présence d'espaces verts, ceci en garantissant la fluidité des parcours.

On ne fera pas que transiter par une place de la gare mais on sera invité à y rester et à profiter des aménagements et commodités offertes.

Plusieurs milliers de logements verront le jour, ainsi que des cafés, commerces, bureaux, et infrastructures de loisirs et de culture.

Habiter, travailler, flâner, s'instruire, se rencontrer, faire ses courses, se cultiver... ou aller plus loin. Tout cela sera possible à la sortie du train.



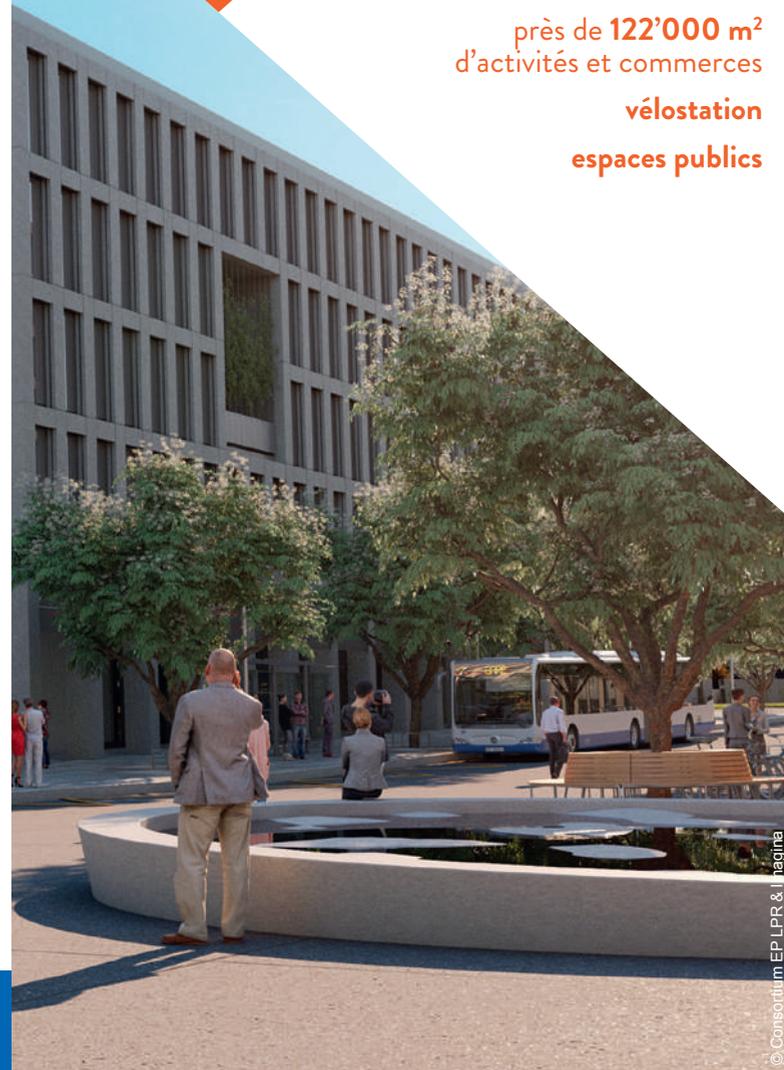
LANCY-PONT-ROUGE



640  
logements environ

près de 122'000 m<sup>2</sup>  
d'activités et commerces

vélostation  
espaces publics



© Consortium EP LPR & Imagina



LANCY-BACHET



640  
logements environ  
quartier Chapelle-Gui

vélostation  
espaces publics



© Bureau MSV & Archigraphe



GENÈVE CHAMPEIL



Réaménagement  
du plateau et  
de ses accès  
Tunnel piéton souterrain  
reliant la station aux  
Hôpitaux universitaires  
de Genève (HUG)



© Archigraphe