



**Exploitation des  
autoroutes FR-GE-VD  
Conférence de presse  
18 mai 2018**

# 11 unités territoriales exploitent le réseau autoroutier suisse

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

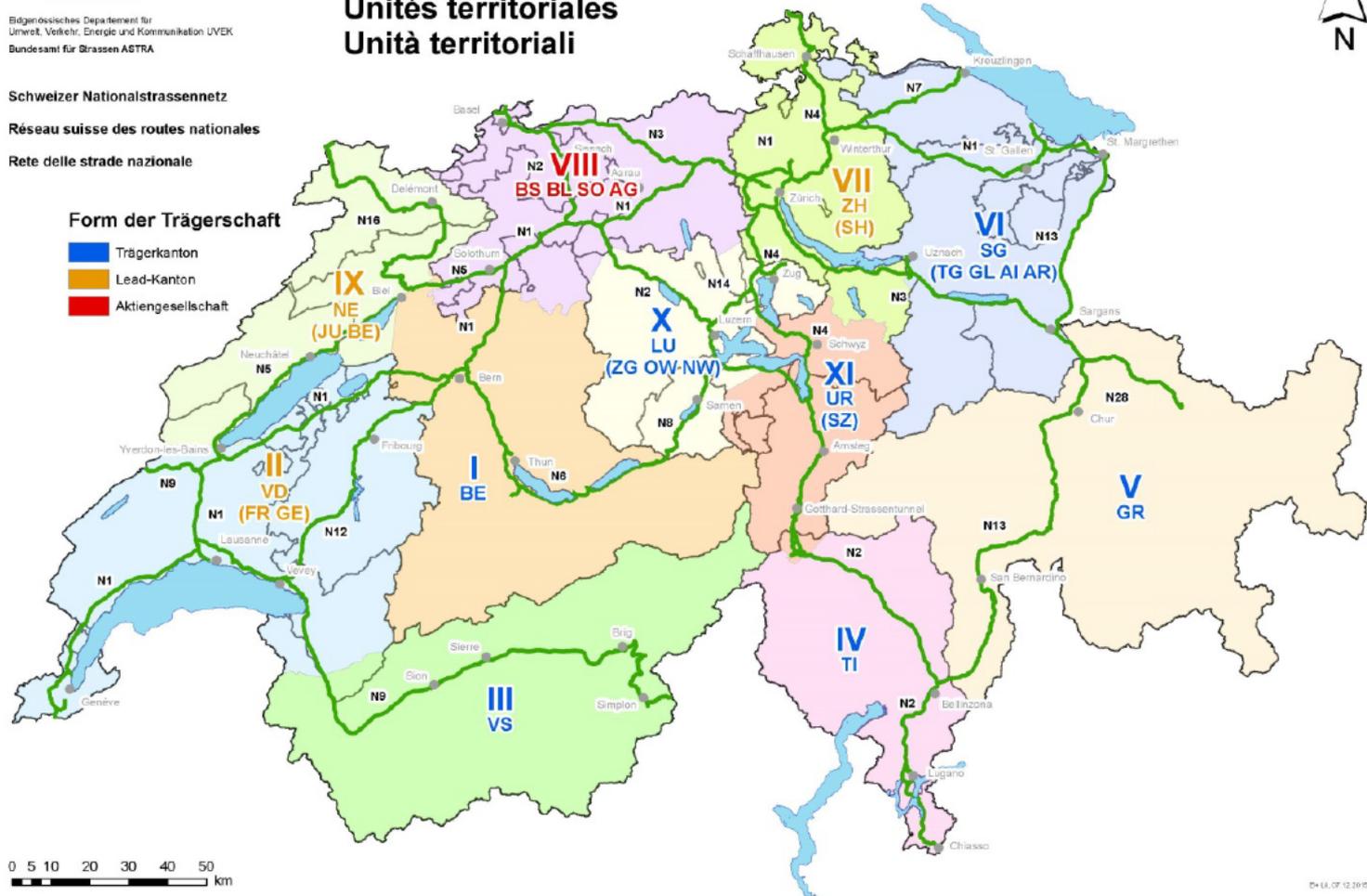
Gebietseinheiten  
Unités territoriales  
Unità territoriali



Schweizer Nationalstrassennetz  
Réseau suisse des routes nationales  
Rete delle strade nazionali

Form der Trägerschaft

- Trägerkanton
- Lead-Kanton
- Aktiengesellschaft



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE  
POST TELEGRAS UR

# Au sein de l'UT II, Fribourg, Genève et Vaud exploitent ensemble 1/6 du réseau autoroutier

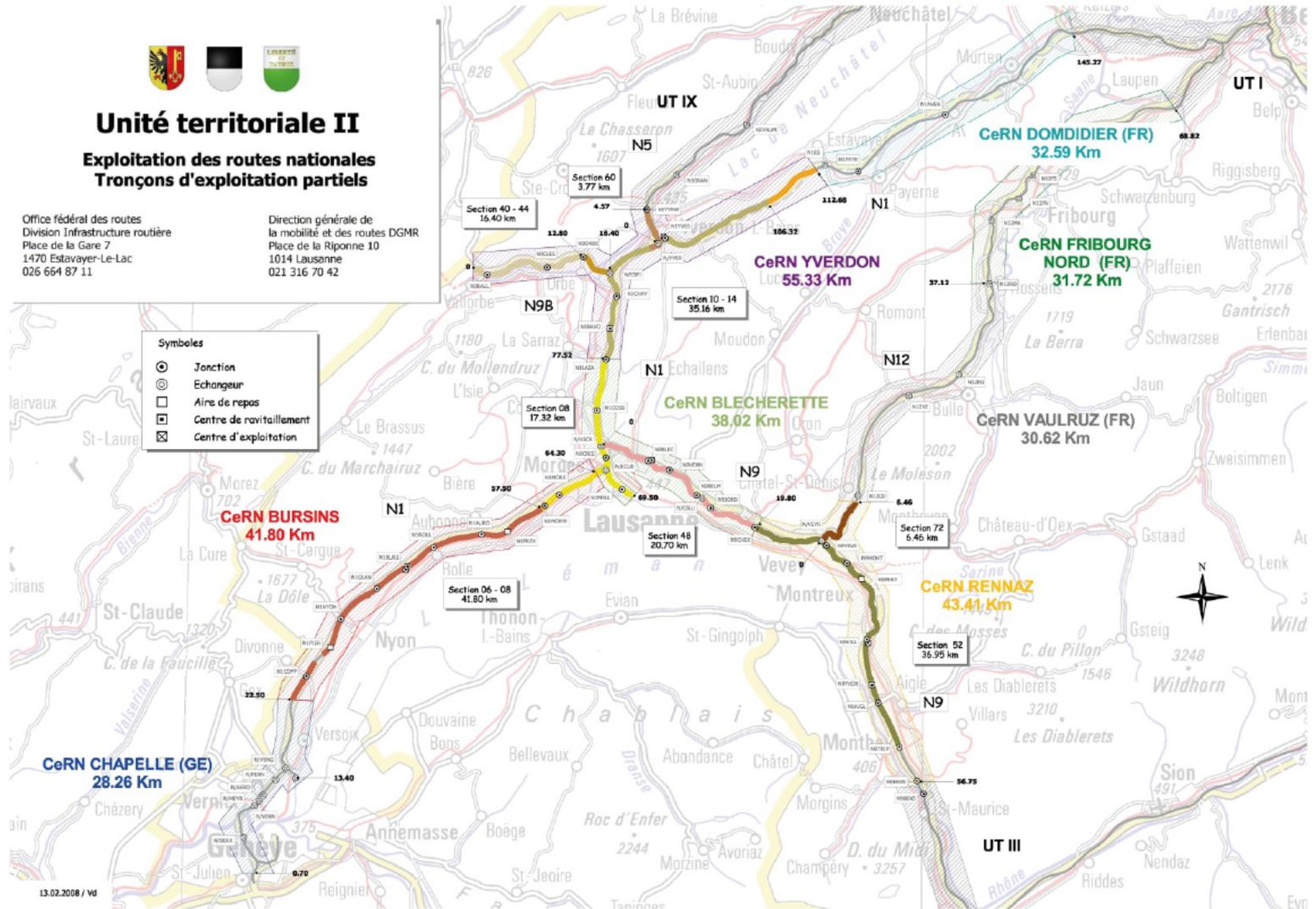


## Unité territoriale II Exploitation des routes nationales Tronçons d'exploitation partiels

Office fédéral des routes  
Division Infrastructure routière  
Place de la Gare 7  
1470 Estavayer-Le-Lac  
026 664 87 11

Direction générale de  
la mobilité et des routes DGMR  
Place de la Riponne 10  
1014 Lausanne  
021 316 70 42

- Symboles**
- ⊙ Jonction
  - ⊕ Echangeur
  - Aire de repos
  - ▣ Centre de ravitaillement
  - ▤ Centre d'exploitation



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



# Actuellement, l'UT II a une organisation et des processus propres à chaque canton



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



ROSI TENERAS IUR

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- L'organisation mise en place par les trois cantons reste marquée par les structures cantonales
- Les collaborations intercantionales sont limitées
- Les synergies et économies d'échelle sont presque inexistantes
- Il n'existe pas d'harmonisation des processus, des véhicules et du matériel

# L'exploitation doit faire face à de nouveaux défis

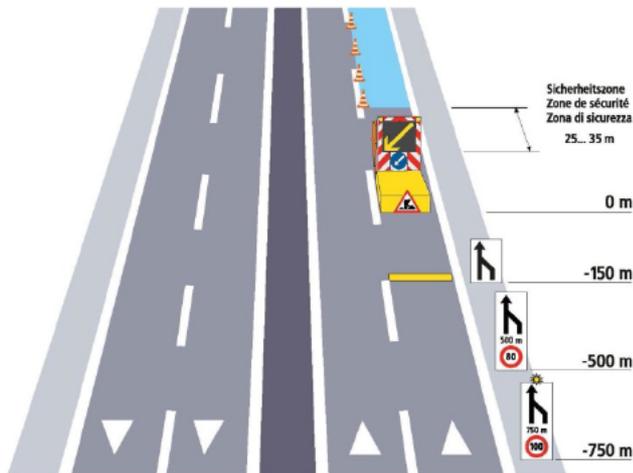
## Plus de trafic



## Plus de travaux



## Plus de mesures de sécurité au travail



# L'UT II a évalué plusieurs modèles d'organisation



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- **Société anonyme**
- **Reprise de toute l'exploitation de l'UT II par un des trois cantons**
- **Etablissement autonome de droit public**

# Les trois Conseils d'Etat ont choisi une variante d'organisation



- **Etablissement autonome de droit public intercantonal, variante avec le personnel restant employé des cantons**



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH

- **Un service public fort, au service d'un réseau de routes nationales performant et sûr**



POF TENEBRAS IUR

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

# Une évolution qui n'impacte pas les emplois



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- **Les emplois sont conservés**
- **Les conditions de travail et de retraite sont maintenues**
- **Les collaborateurs restent employés de leur administration cantonale; ils gardent leur statut et leur contrat au sein de leurs cantons respectifs**

# Une évolution qui maintient la responsabilité des cantons



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



POF TENEBRAS IUR

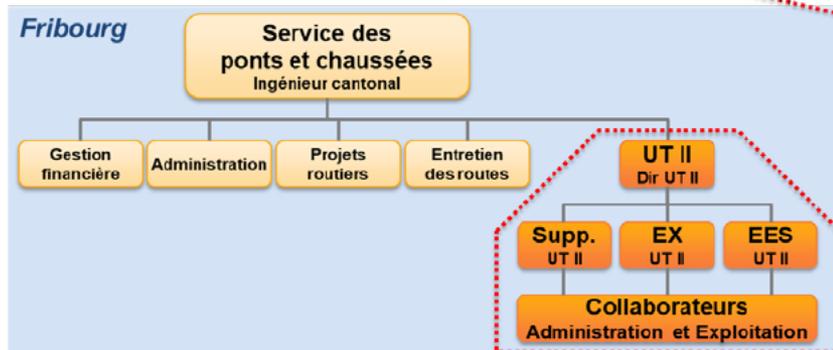
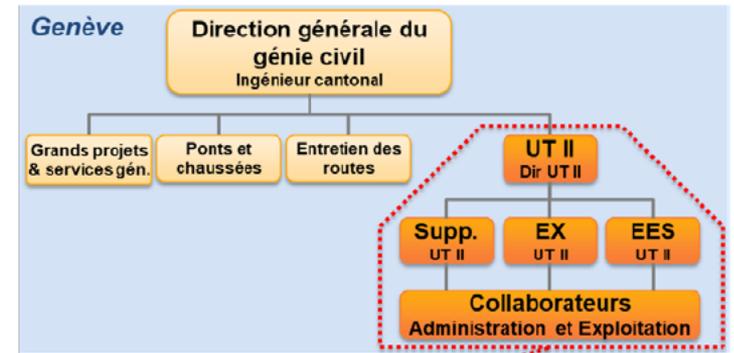
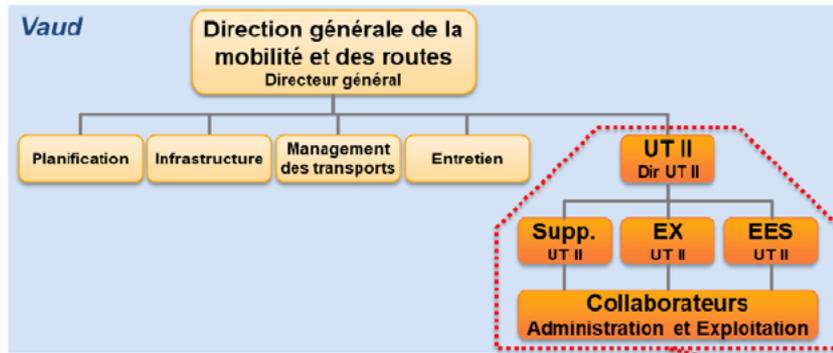
REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- **Les cantons sont propriétaires de l'établissement et assurent sa direction stratégique et son contrôle**
- **Ils s'assurent que le réseau fonctionne et que l'exploitation est de haute qualité**
- **Les cantons assument leur responsabilité vis-à-vis des employés de l'UT II**

# Des ressources humaines issues des trois administrations cantonales

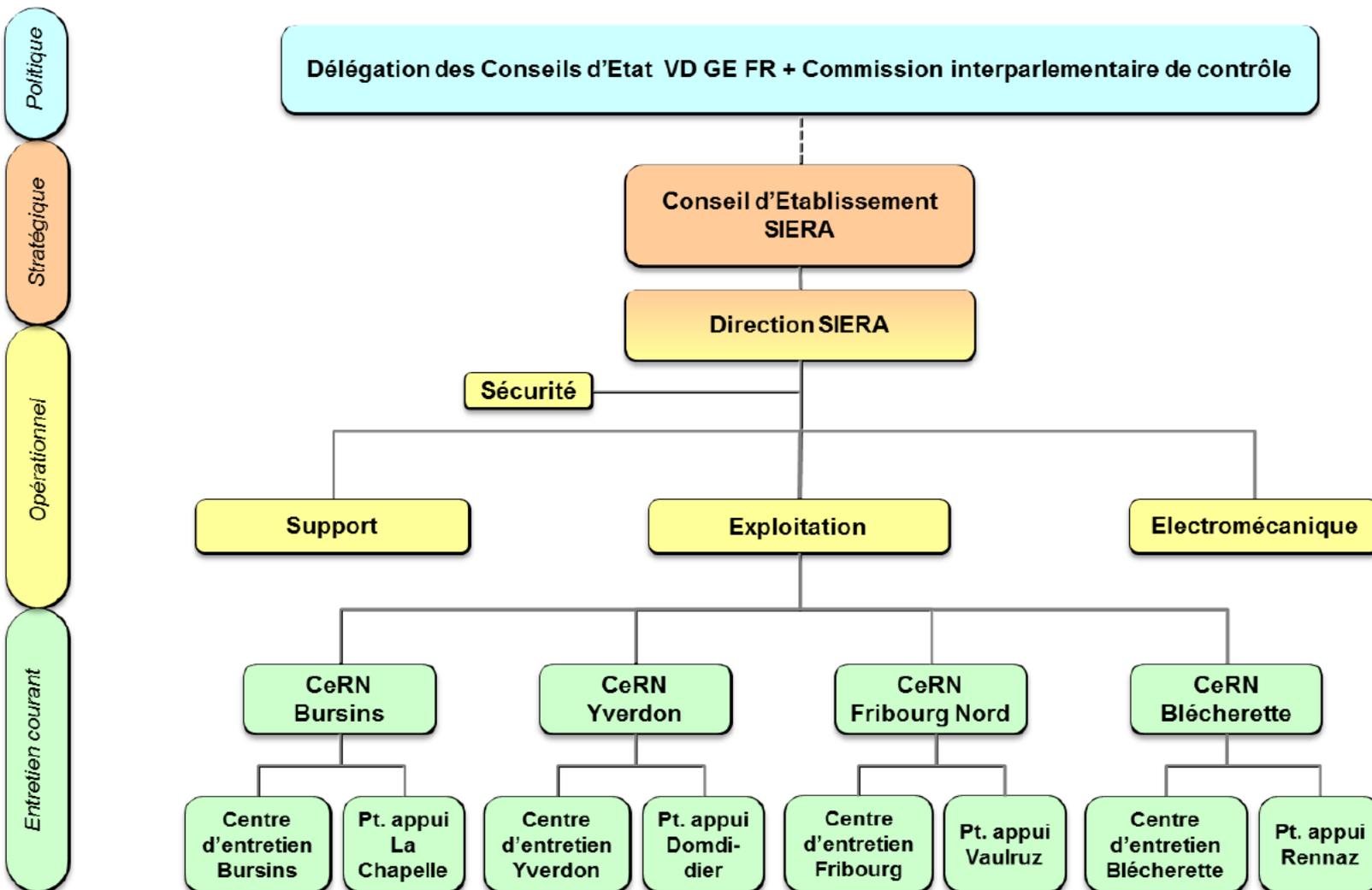


ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



*Direction & collaborateurs  
mis à disposition de  
l'Unité territoriale II*

# L'organisation de l'UT II sera unifiée



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENERAS IUR

# Une évolution qui renforce les prestations publiques au service des usagers



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- **Moins de gêne pour les usagers grâce au regroupement d'activités et à la diminution des interventions de courte durée**
- **Qualité de service unifiée dans les trois cantons**

# Une évolution qui répond aux exigences de l'Office fédéral des routes



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

- **Synergies intercantionales accrues**
- **Processus de travail unifiés**
- **Coûts réduits**
- **Management fort de l'UT II : compétences et responsabilités accrues de la direction**
- **Comptabilité séparée et autonome des cantons**

**= FLUIDITÉ, SÉCURITÉ, EFFICIENCE**

# Le processus politique

- **Les Conseils d'Etat ont adopté un projet de nouvelle convention intercantonale**
- **Une commission interparlementaire, composée de députés des trois Parlements, examinera ce projet**
- **Sur préavis de cette commission, les Parlements se prononceront**



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POFF TENEBRAS LUX

# Le calendrier intentionnel



- **Mai 2018** décision politique sur une nouvelle convention intercantonale et lancement du processus interparlementaire
- **2<sup>e</sup> semestre 2018** ratification de la nouvelle structure par les Grands Conseils
- **1<sup>er</sup> janvier 2019** mise en œuvre de la nouvelle structure



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

**Marquer le changement : l'UT II deviendra SIERA**



**siera**

Service intercantonal d'entretien  
du réseau autoroutier

**Genève / Vaud / Fribourg**



**Merci de votre attention**



**Nous répondons à vos questions**

ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG  
WWW.FR.CH



## L'Unité territoriale II c'est :

### **302 km d'autoroutes**

soit 1/6 du réseau autoroutier national : 280 km à ciel ouvert et 22 km de tunnels

### **Trafic journalier moyen**

N1 Genève – Lausanne > 90'000 véhicules par jour

N12 entre 30'000 et 40'000 véhicules par jour

N9 entre 60'000 et 75'000 véhicules par jour

### **6000 chantiers de courte durée par année**

### **8 centres d'entretien**

### **180 collaborateurs**

### **160 véhicules et engins spéciaux**

### **80 remorques de signalisation**



# Des compétences multiples au service d'un réseau routier sûr et efficace

## Déneigement et lutte contre le verglas

28'000 heures de personnel / année



## Nettoyage

41'000 heures de personnel / année



## Entretien des espaces verts et des zones arborisées

63'500 heures de personnel/année



## Entretien + maintenance des équipements d'exploitation et de sécurité électromécanique

20'000 heures de personnel/année



## Entretien et maintenance des équipements techniques de sécurité

10'500 heures de personnel/année



## Intervention et réparations suite à accidents

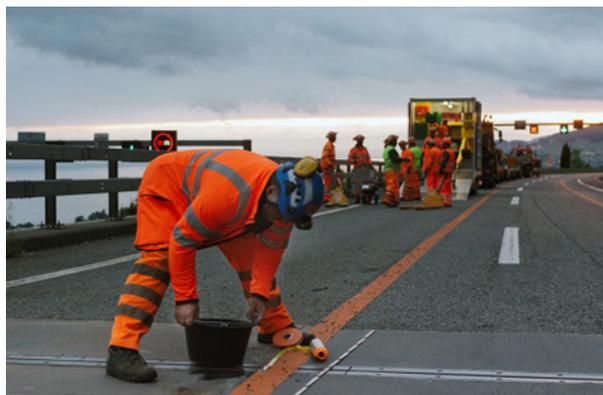
11'000 heures de personnel/année, entre 600 et 900 accidents/année



### Des travaux pour l'Office fédéral des routes

#### Signalisation pour les chantiers OFROU

29'000 heures de personnel/année



#### Petites réparations des installations

